



ที่ คค (ปคร) ๐๗๐๕/ ๒๗๖

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๑๕ กรกฎาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลบึง อำเภอสรีราชา จังหวัดชลบุรี พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลบึง อำเภอสรีราชา จังหวัดชลบุรี พ.ศ. พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล บันทึกคำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา และแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา จำนวน ๑๒๐ ชุด
๓. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑ ชุด
๔. ร่างกฎหมายที่บันทึกอยู่ในแผ่นดิสก์ จำนวน ๑ แผ่น
๕. รายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จำนวน ๑ เล่ม

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลบึง อำเภอสรีราชา จังหวัดชลบุรี พ.ศ. เพื่อขยายทางต่างระดับ บริเวณทางหลวงชนบท ชบ. ๓๐๐๙ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔) ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (หม่อมราชวงศ์ปรีดิยาธร เทวกุล) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ โดยเรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการขยายทางต่างระดับข้ามทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ บริเวณ กม.ที่ ๑๐๗ + ๒๐๐ บนทางหลวงชนบท ชบ. ๓๐๐๙ อำเภอสรีราชา จังหวัดชลบุรี จากเดิมมีขนาด ๒ ช่องจราจร ให้มีขนาด ๔ ช่องจราจร เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดเป็นคอขวด ประกอบกับทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ มีการควบคุมการเข้า - ออก ไม่มีจุดตัดในแนวราบ ทำให้ปริมาณรถที่ต้องการสัญจรผ่านทางหลวงชนบท ชบ. ๓๐๐๙ ไม่สามารถเข้าสู่สายทางได้โดยสะดวก และเพื่อรองรับปริมาณรถบรรทุกขนส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์จากทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ และจากนิคมอุตสาหกรรมที่ตั้งอยู่บริเวณอำเภอลวกแดง จังหวัดระยอง ผ่านทางหลวงชนบท ชบ. ๓๐๐๙ เข้าสู่ท่าเรือแหลมฉบังได้โดยสะดวก และปลอดภัย รวมทั้งเพื่อรองรับการขยายตัวของท่าเรือแหลมฉบังในอนาคต

๑.๒ ลักษณะของโครงการขยายทางต่างระดับ บริเวณทางหลวงชนบท ชบ. ๓๐๐๙ ออกแบบเป็นทางต่างระดับ ขนาด ๔ ช่องจราจร (ไป - กลับ) มีระยะทางประมาณ ๑.๓๐๐ กิโลเมตร มีที่ดินที่ถูกเวนคืนประมาณ ๓๔ แปลง มีอาคารและสิ่งปลูกสร้างที่ต้องรื้อถอนประมาณ ๑๑ หลัง และมีไม้ยืนต้น ๒๖ ต้น

๑.๓ กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนผู้มีส่วนได้เสีย กับโครงการขยายทางต่างระดับ บริเวณทางหลวงชนบทสายดังกล่าว ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ แล้ว

/๒. เหตุผล ...

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

การขยายทางต่างระดับ บริเวณทางหลวงชนบท ชบ. ๓๐๐๙ จำเป็นต้องได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์เพื่อการขยายทางต่างระดับ บริเวณทางหลวงชนบทสายดังกล่าวโดยการเวนคืน ฉะนั้น เพื่อให้การขยายทางต่างระดับ บริเวณทางหลวงชนบทตามโครงการดังกล่าวเป็นไปตามแผนการที่กำหนดไว้ รวมทั้งเพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่งทางบกอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลบึง อำเภอสรีราชา จังหวัดชลบุรี พ.ศ.

๓. สารสำคัญ/ข้อเท็จจริง

ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลบึง อำเภอสรีราชา จังหวัดชลบุรี พ.ศ. มีสารสำคัญเพื่อกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนเพื่อขยายทางต่างระดับ บริเวณทางหลวงชนบท ชบ. ๓๐๐๙ ทั้งนี้ เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนที่แน่นอน

๔. ขอบกฎหมาย

- ๔.๑ รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย (ฉบับชั่วคราว) พุทธศักราช ๒๕๕๗ มาตรา ๒๒
- ๔.๒ พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ มาตรา ๕ และมาตรา ๖
- ๔.๓ พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ มาตรา ๖๘/๑
- ๔.๔ พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔)

๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นสมควรดำเนินการเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลบึง อำเภอสรีราชา จังหวัดชลบุรี พ.ศ. เพื่อขยายทางต่างระดับ บริเวณทางหลวงชนบท ชบ. ๓๐๐๙ เพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป ตามที่กรมทางหลวงชนบทเสนอ ทั้งนี้ ได้จัดส่งร่างพระราชกฤษฎีกาพร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล บันทึกคำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี ร่างกฎหมายที่บันทึกอยู่ในแผ่นดิสก์ และรายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนมาด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ - ๕

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลอากาศเอก



(ประจัน จันทอง)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวงชนบท

สำนักกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๕๕๑ ๕๐๒๘

โทรสาร ๐ ๒๕๕๑ ๕๐๓๒