

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๒๗๘



2๐5
วันที่ 15 ก.ค. 58
เวลา 16.๐๐

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ✓
รหัสเรื่อง : ส16320
รับที่ : ส14377/58
วันที่ : 15 ก.ค. 58 เวลา : 15:22

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑๔ กรกฎาคม ๒๕๕๘

เรื่อง แนวทางการพัฒนาท่าเทียบเรือสำราญ (Yacht) และท่าเทียบเรือโดยสารเพื่อการท่องเที่ยวขนาดใหญ่ (Cruise)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๖๖/ว ๙ ลงวันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๕๘
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๑๖๔ ลงวันที่ ๑๘ มิถุนายน ๒๕๕๘
๓. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๒๑๒๐๑ ลงวันที่ ๑๘ มิถุนายน ๒๕๕๘

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบให้นำเสนอคณะรัฐมนตรี
๒. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง แนวทางการพัฒนาท่าเทียบเรือสำราญ (Yacht) และท่าเทียบเรือโดยสารเพื่อการท่องเที่ยวขนาดใหญ่ (Cruise) มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๓๓) เรื่องที่คณะรัฐมนตรีมีมติให้เสนอคณะรัฐมนตรี ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (หม่อมราชวงศ์ ปรีดิยาธร เทวกุล) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๕๘ นายกรัฐมนตรีได้มีข้อสั่งการให้รองนายกรัฐมนตรี (หม่อมราชวงศ์ ปรีดิยาธร เทวกุล) ร่วมกับกระทรวงคมนาคม กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พิจารณาทหาแนวทางสร้างท่าเทียบเรือยอร์ชและท่าเทียบเรือสำราญระหว่างประเทศขนาดใหญ่ โดยให้สามารถรองรับเรือยอร์ชได้กว่า ๑,๕๐๐ ลำ และให้มีท่าเรือน้ำลึกเพื่อรองรับเรือสำราญระหว่างประเทศขนาดใหญ่ได้ โดยให้เป็นจุดศูนย์กลางเชื่อมต่อประเทศเพื่อนบ้าน เพื่ออำนวยความสะดวกแก่นักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างประเทศ ตลอดจนเป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยวทะเลไทย อันช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจของไทยด้วย ทั้งนี้ ให้ดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในปี ๒๕๕๘ และสร้างการรับรู้ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนและชาวต่างประเทศทราบด้วย

๑.๒ นายกรัฐมนตรีได้กล่าวในรายการคืนความสุขให้คนในชาติ เมื่อวันที่ ๑๖ มกราคม และ ๒๓ มกราคม ๒๕๕๘ ให้มีการจัดที่จอดเรือท่องเที่ยวต่างประเทศ ทั้งเรือ Yacht และ เรือ Cruise ที่จังหวัดภูเก็ต และจังหวัดอื่นๆ อย่างเป็นรูปธรรมให้มากขึ้น เพื่อเป็นช่องทางใหม่ในการเปิดรับนักท่องเที่ยว

๑.๓ ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๕๘ นายกรัฐมนตรีได้มีข้อสั่งการให้รองนายกรัฐมนตรี (หม่อมราชวงศ์ ปรีดิยาธร เทวกุล) ร่วมกับกระทรวงคมนาคม กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พิจารณาทหาแนวทางสร้างท่าเทียบเรือยอร์ชและท่าเทียบเรือสำราญระหว่างประเทศขนาดใหญ่ โดยดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในปี ๒๕๕๘ และให้กระทรวงคมนาคมรายงานความก้าวหน้าเรื่องดังกล่าวต่อคณะรัฐมนตรีภายใน ๒ สัปดาห์

๑.๔ คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๕๘ รับทราบผลการเยือนสิงคโปร์อย่างเป็นทางการของนายกรัฐมนตรี และมอบหมายส่วนราชการที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามผลการเยือนดังกล่าว ซึ่งในด้านการท่องเที่ยวทั้งสองฝ่ายยินดีกับการลงนามบันทึกความเข้าใจว่าด้วยความร่วมมือด้านการท่องเที่ยวทางเรือระหว่างไทยกับสิงคโปร์ โดยเห็นพ้องให้ส่งเสริมการท่องเที่ยวด้วยเรือสำราญ และกำหนดจุดหมายปลายทางท่องเที่ยวสถานที่ต่างๆ ในภูมิภาคและประเทศไทย เช่น ภูเก็ต กระบี่ เกาะสมุย สงขลา และพัทลุง เป็นต้น รายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ - ๓

๒. เหตุผลความจำเป็นและความเร่งด่วนที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

แนวทางการพัฒนาท่าเทียบเรือสำราญ (Yacht) และท่าเทียบเรือโดยสารเพื่อการท่องเที่ยวขนาดใหญ่ (Cruise) เป็นนโยบายสำคัญของรัฐบาล ซึ่งกระทรวงคมนาคม โดยกรมเจ้าท่าได้ดำเนินการ และมีความก้าวหน้าตามลำดับ จึงเห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีเป็นเรื่องเร่งด่วน

๓. สาระสำคัญและข้อเท็จจริง

กรมเจ้าท่าได้เสนอแนวทางการพัฒนาท่าเทียบเรือสำราญ (Yacht) และท่าเทียบเรือโดยสารเพื่อการท่องเที่ยวขนาดใหญ่ (Cruise) ให้กระทรวงคมนาคมนำเสนอคณะรัฐมนตรี ซึ่งมีสาระสำคัญ ดังนี้

๓.๑ ท่าเทียบเรือสำราญ (Yacht)

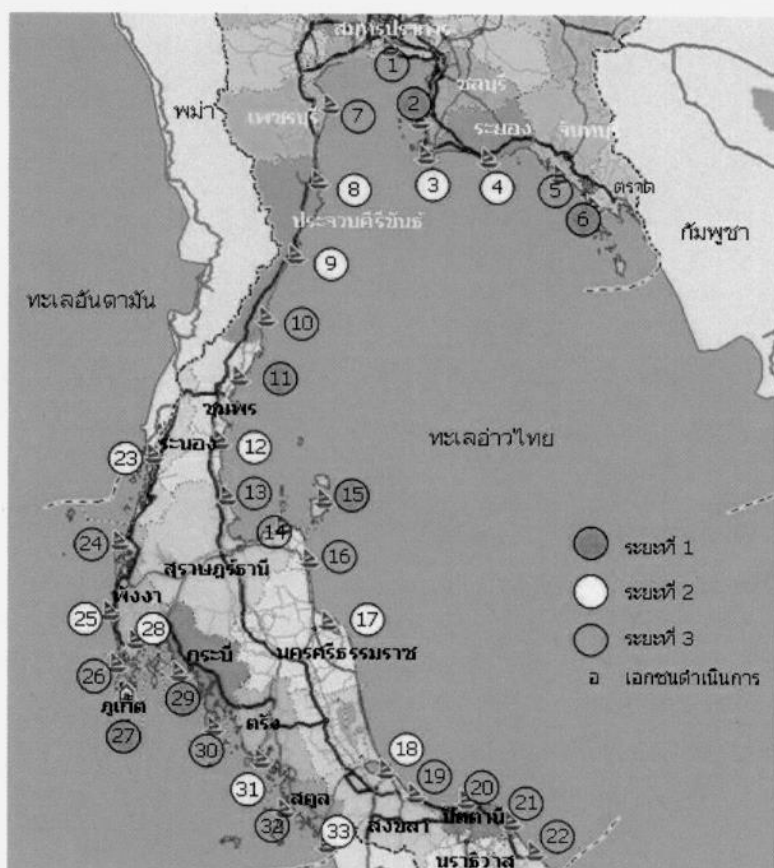
๓.๑.๑ ข้อเท็จจริงและข้อมูลทั่วไป

ปัจจุบันประเทศไทยมีท่าเทียบเรือ Yacht ทั้งหมด ๑๑ แห่ง กระจายอยู่ในบริเวณจังหวัดภูเก็ต กระบี่ ตรัง ชลบุรี และประจวบคีรีขันธ์ ดังนี้

ลำดับ	สถานที่ตั้ง	ขนาดเรือ Yacht		รองรับเรือ Yacht
		ยาว	อัตรากินน้ำลึก	
	ฝั่งทะเลอันดามัน			
๑	รอยัล ภูเก็ต มารีน่า จังหวัดภูเก็ต (Royal Phuket marina)	๓๗ เมตร	๓ เมตร	จำนวนที่จอดเรือในน้ำ ๗๖ ลำ จำนวนที่จอดเรือบนบก ๓๕ ลำ
๒	โบ้ทลากูน มารีน่า ภูเก็ต (Boat Lagoon marina Phuket) จังหวัดภูเก็ต	๘๐ ฟุต (๓๐ เมตร)	๒-๒.๕๐ เมตร	จำนวนที่จอดเรือในน้ำ ๑๗๓ ลำ จำนวนที่จอดเรือบนบก ๑๓๕ ลำ
๓	ยอร์ช เฮเวน มารีน่า (The yacht haven marina) จังหวัดภูเก็ต	๘๐ เมตร	๒.๕ - ๘ เมตร	จำนวนที่จอดเรือในน้ำ ๓๐๐ ลำ
๔	อ่าวโป แกรนด์ มารีน่า จังหวัดภูเก็ต (Ao Po Grand Marina)	๘๐ เมตร	๑๐ เมตร	จำนวนที่จอดเรือในน้ำ ๓๐๐ ลำ จำนวนที่จอดเรือบนบก ๑๐๐ ลำ
๕	ท่าเรือกระบี่ ริเวอร์ มารีน่า	๒๕ เมตร	๒.๒๐ เมตร	จำนวนที่จอดเรือในน้ำ ๔๒ ลำ
๖	ท่าเรือกระบี่ โบ้ทลากูน จังหวัดกระบี่	๒๓ เมตร	๒.๒๐ เมตร	จำนวนที่จอดเรือในน้ำ ๘๐ ลำ จำนวนที่จอดเรือบนบก ๑๐๐ ลำ
	ฝั่งทะเลอ่าวไทย			
๑	เกาะช้าง มารีน่า แอนด์ รีสอร์ท จังหวัดตราด	๒๐ - ๔๖ ฟุต	๒ เมตร	๑๔ ลำ
๒	โอเชียนมารีน่า ยอร์ชคลับ จังหวัดชลบุรี	๓๕ - ๒๐๐ ฟุต	๕ เมตร	๓๘๑ ลำ
๓	สยามรอยัลวิล เกาะช้าง จังหวัดตราด	๒๐ - ๔๐ ฟุต	๒ เมตร	๒๒ ลำ (เฟส ๑)

ลำดับ	สถานที่ตั้ง	ขนาดเรือ Yacht		รองรับเรือ Yacht
		ยาว	อัตรากินน้ำลึก	
๔	ภัทรมารีน่า แอนด์ยอร์ชคลับ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์	๓๕-๒๐๐ฟุต	๒-๕เมตร	จำนวนที่จอดเรือในน้ำ ๑๐๗ ลำ จำนวนที่จอดเรือบนบก ๑๕๐ลำ
๕	เพอร์เวอร์บิต อำเภอบางปะอินบุรี จังหวัดประจวบคีรีขันธ์	๑๐ เมตร ๒๘ เมตร	๒ เมตร ๓ เมตร	๒๕ ลำ ๘ ลำ

ซึ่งกรมเจ้าท่าได้เคยศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรมและสิ่งแวดล้อม เพื่อก่อสร้างท่าเทียบเรือ Yacht บริเวณชายฝั่งทะเลอ่าวไทยและอันดามัน เมื่อปี ๒๕๔๗ พบว่า มีความเป็นไปได้ที่จะพัฒนาท่าเทียบเรือ Yacht ได้ในพื้นที่ ๓๓ แห่ง ประกอบด้วย พื้นที่ทะเลอันดามัน ๑๑ แห่ง (ระนอง พังงา ภูเก็ต กระบี่ ตรัง และสตูล) และ พื้นที่ทะเลอ่าวไทย ๒๒ แห่ง (สมุทรปราการ ชลบุรี ระยอง จันทบุรี ตราด เพชรบุรี ประจวบคีรีขันธ์ ชุมพร สุราษฎร์ธานี นครศรีธรรมราช สงขลา ปัตตานี และนราธิวาส) ดังนี้



ทะเลอ่าวไทย

1.	อ.เมือง จ.สมุทรปราการ	20	ลำ
2.	พิทยาคี จ.ชลบุรี	200	"
3.	สัตหีบ จ.ชลบุรี	20	"
4.	บ้านเพ จ.ระยอง	50	"
5.	แหลมสิงห์ จ.จันทบุรี	20	"
6.	บ้านแหลมฉนวน จ.ตราด	๑	"
7.	แหลมผักเบี้ย จ.เพชรบุรี	50	"
8.	ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์	50	"
9.	คลองวาฬ จ.ประจวบคีรีขันธ์	20	"
10.	บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	20	"
11.	อ่าวสน จ.ชุมพร	50	"
12.	ทุ่งตะโก จ.ชุมพร	20	"
13.	ท่าชนะ จ.สุราษฎร์ธานี	20	"
14.	ดอนสัก จ.สุราษฎร์ธานี	20	"
15.	สมุย จ.สุราษฎร์ธานี	๑	"
16.	ลิซัล จ.สุราษฎร์ธานี	20	"
17.	ปากพ่อง จ.นครศรีธรรมราช	20	"
18.	ทะเลสาบสงขลา จ.สงขลา	20	"
19.	จะนะ จ.สงขลา	20	"
20.	แหลมโพธิ์ จ.ปัตตานี	20	"
21.	สายบุรี จ.ปัตตานี	20	"
22.	อ.เมือง จ.นราธิวาส	20	"

ทะเลอันดามัน

23.	อ.เมือง จ.ระนอง	20	ลำ
24.	เกาะพรหมอง จ.พังงา	50	"
25.	ทับละมุ จ.พังงา	20	"
26.	หาดในยาง จ.ภูเก็ต	100	"
27.	อ่าวฉลอง จ.ภูเก็ต	200	"
28.	กะโหลก จ.พังงา	100	"
29.	อ่าวนาง จ.กระบี่	100	"
30.	สันตา จ.กระบี่	100	"
31.	หาดเจ้าสำราญ จ.ตรัง	50	"
32.	ปากบารา จ.สตูล	20	"
33.	ตำมะลัง จ.สตูล	20	"

รูปแสดงที่ตั้งท่าเทียบเรือ Yacht ที่มีความเป็นไปได้ในการพัฒนาบริเวณชายฝั่งทะเลอ่าวไทยและอันดามัน

๓.๑.๒ การดำเนินการในปัจจุบัน

กรมเจ้าท่าอยู่ระหว่างดำเนินการทบทวนการศึกษาดังกล่าวให้ทันสมัย พร้อมทั้งรับฟังความเห็นจากประชาชนในพื้นที่ เพื่อประมวลเป็นข้อเสนอพื้นที่ที่มีความเหมาะสมจะพัฒนาเป็น ท่าเทียบเรือ Yacht แห่งใหม่ และจะดำเนินการเผยแพร่ผลการศึกษเพื่อทดสอบตลาด (Market Sounding) รวมทั้งปรับปรุงแก้ไขกฎหมาย/ระเบียบที่เกี่ยวข้อง เพื่ออำนวยความสะดวกแก่เรือ Yacht และบุคคลที่เข้ามา กับเรือ Yacht ให้แล้วเสร็จภายในปี ๒๕๕๘

๓.๒ ท่าเทียบเรือโดยสารเพื่อการท่องเที่ยวขนาดใหญ่ (Cruise)

๓.๒.๑ ข้อเท็จจริงและข้อมูลทั่วไป

ปัจจุบันประเทศไทยไม่มีท่าเรือโดยสารเพื่อการท่องเที่ยวขนาดใหญ่ (Cruise) เป็นการเฉพาะ โดยต้องเทียบท่าผ่านท่าเทียบเรือสินค้า เช่น ท่าเรือกรุงเทพ ท่าเรือแหลมฉบัง และท่าเรือน้ำลึกภูเก็ต ซึ่งไม่มีสิ่งอำนวยความสะดวกที่สอดคล้องกับความต้องการของเรือ Cruise เช่น ทศนียภาพของท่าเทียบเรือ การตรวจคนเข้าเมือง ร้านค้าและสถานบริการต่างๆ เป็นต้น โดยแต่ละท่าเรือดังกล่าวมีขีดความสามารถ ดังนี้

๑) ท่าเรือกรุงเทพ ใช้ท่าเรือหมายเลข ๒๒A ความยาวหน้าท่า ๑๕๐ เมตร สามารถรับเรือขนาดมีผู้โดยสาร ไม่เกิน ๑,๒๐๐ คน โดยมีสิ่งอำนวยความสะดวก ได้แก่ ห้องรับรองสำหรับนักท่องเที่ยว ประมาณ ๓๐๐ คน พื้นที่ที่จอดรถยนต์ และรถโดยสาร ประมาณ ๔๐ คัน

๒) ท่าเรือแหลมฉบัง ใช้ท่าเรือ A๑ ความยาวหน้าท่า ๓๖๕ เมตร ซึ่งเป็นท่าเรือระหว่างประเทศ รองรับเรือ Cruise ขนาดใหญ่ จากหลายประเทศทั่วโลกที่ส่วนใหญ่มาแวะจอดเทียบท่าระหว่างการเดินทางไปยังท่าเรือจุดหมายปลายทาง

๓) ท่าเรือน้ำลึกภูเก็ต สามารถรองรับขนาดเรือกินน้ำลึกได้ ๘ เมตร รองรับเรือที่มีความยาวได้ ๑๗๓ เมตร โดยเรือที่มีขนาดใหญ่กินน้ำลึกมากกว่า ๘ เมตรสามารถใช้บริการได้ แต่ต้องรอระดับน้ำขึ้นสูง โดยมีเรือ Cruise แวะเข้าจอดมากที่สุดในประเทศ เนื่องจากเป็นจังหวัดท่องเที่ยวที่มีศักยภาพในฝั่งทะเลอันดามัน และเป็นเส้นทางผ่านไปยังเอเชียใต้ ตะวันออกกลาง แอฟริกา และยุโรป สำหรับพื้นที่อื่นๆ ไม่มีท่าเทียบเรือที่สามารถรองรับเรือ Cruise ได้อย่างมีประสิทธิภาพ จึงต้องใช้วิธีการทอดสมอกลางทะเล และให้ผู้โดยสารลงเรือเล็กเพื่อขึ้นฝั่งต่อไป

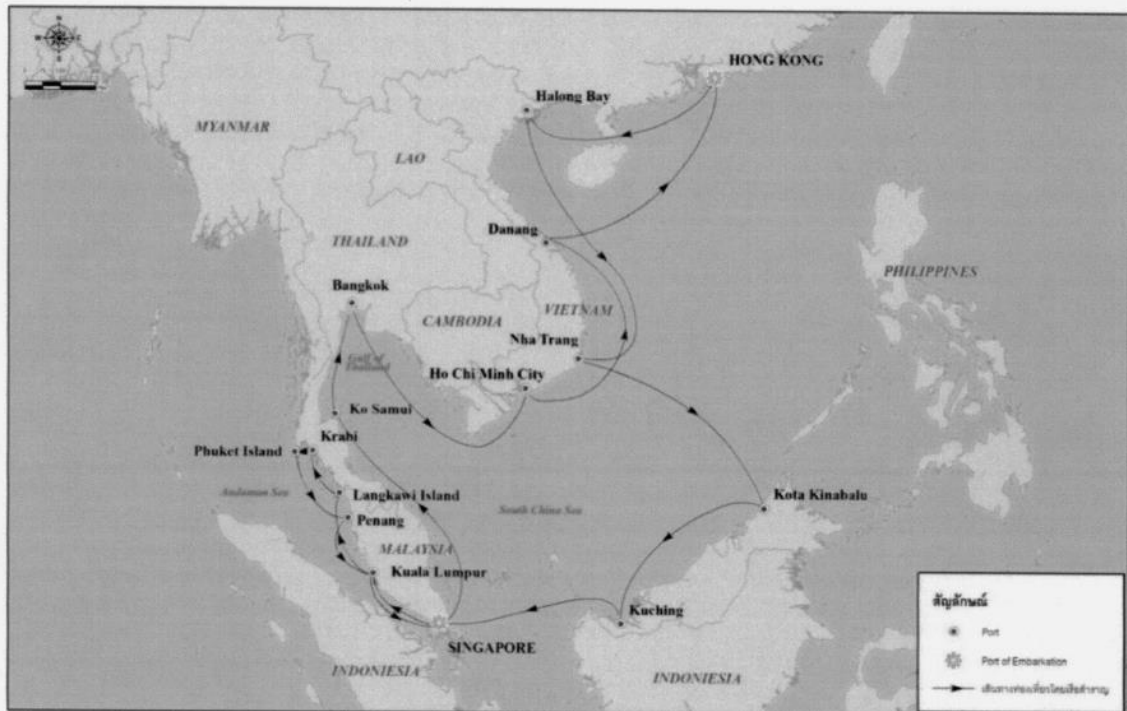
อย่างไรก็ตาม แม้ว่าประเทศไทยจะไม่มีท่าเทียบเรือที่สามารถรองรับเรือ Cruise เป็นการเฉพาะ โดยต้องเทียบท่าผ่านท่าเทียบเรือสินค้า แต่จากกำหนดการท่องเที่ยวด้วยเรือ Cruise ในปี ๒๕๕๘ ที่แจ้งไว้ล่วงหน้าตามตารางที่ปรากฏข้างท้ายนี้ พบว่า มีเรือ Cruise เข้ามาท่องเที่ยวอย่างต่อเนื่อง ซึ่งแสดงให้เห็นถึงศักยภาพการท่องเที่ยวของประเทศไทยด้วยเรือ Cruise และเรือ Cruise ส่วนใหญ่จะจอดแวะพักที่ท่าเรือกรุงเทพและท่าเรือแหลมฉบัง เฉลี่ยประมาณ ๒ วัน ในขณะที่พื้นที่อื่นๆ เรือ Cruise จะเป็นเพียงการจอดแวะพักแบบเข้าเียนกลับ

สถานที่	แวะจอด (ครั้ง)	จำนวนวันที่แวะจอด (วัน)	จำนวนวันที่แวะจอดต่อครั้ง	เรือที่แวะจอด (ลำ)
ภูเก็ต	๘๗	๙๒	๑.๐๖	๓๑
เกาะสมุย	๔๗	๕๐	๑.๐๖	๑๘
แหลมฉบัง	๔๕	๘๙	๑.๙๘	๑๖
กระบี่	๑๕	๑๕	๑	๓
กรุงเทพ	๑๔	๓๐	๒.๑๔	๗
เกาะยาวน้อย	๖	๖	๑	๑
เกาะภูเก็ต	๓	๓	๑	๒
เกาะพีพี	๑	๑	๑	๑

๓.๒.๒ เส้นทางเดินเรือ Cruise ในภูมิภาค

ปัจจุบันเส้นทางการท่องเที่ยวด้วยเรือ Cruise ในภูมิภาค แบ่งเป็น

- ๑) ฝั่งทะเลอันดามัน มีเส้นทางเรือ Cruise ที่เดินทางเข้ามาท่องเที่ยวในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต พังงา กระบี่ จากประเทศสิงคโปร์ เชื่อมโยงไปยังประเทศอินโดนีเซีย เวียดนาม และฮ่องกง
- ๒) ฝั่งอ่าวไทย มีเส้นทางเรือ Cruise จากประเทศสิงคโปร์ และเกาะสมุย มายังท่าเทียบเรือแหลมฉบัง จากท่าเทียบเรือแหลมฉบังไปยังท่าหน้าสักล เชื่อมโยงกับประเทศเวียดนาม ฮ่องกง สิงคโปร์ และอินโดนีเซีย



เส้นทางท่องเที่ยวด้วยเรือ Cruise ในประเทศไทย และประเทศใกล้เคียง

ทั้งนี้ เรือ Cruise ที่เข้ามาในประเทศไทยเป็นการท่องเที่ยวระหว่างประเทศไทยกับประเทศสิงคโปร์มากที่สุด โดยเป็นการท่องเที่ยวที่มีจุดเริ่มต้นหรือจุดสิ้นสุดการเดินทางที่ทำเรือสิงคโปร์ คิดเป็นร้อยละ ๘๐.๙

๓.๒.๓ การดำเนินการในปัจจุบัน

๑) การพัฒนาท่าเรือน้ำลึกภูเก็ต เพื่อรองรับเรือ Cruise

ปัจจุบันเรือ Cruise ที่มีขนาดใหญ่กินน้ำลึกมากกว่า ๘ เมตร ไม่สามารถเข้าเทียบท่าเรือน้ำลึกภูเก็ตได้อย่างสะดวก ต้องรอรระดับน้ำขึ้น ซึ่งบริษัท เจ้าพระยาเดินเรือสากล จำกัด ที่ได้รับสัมปทานในการบริหารท่าเรือน้ำลึกภูเก็ตมีแผนลงทุนพัฒนาปรับปรุงท่าเรือให้สามารถรองรับเรือ Cruise ขนาดใหญ่กินน้ำลึกประมาณ ๙ เมตร ที่มาใช้บริการเป็นประจำได้พร้อมกัน จำนวน ๒ ลำ โดยรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ในการปรับปรุงท่าเรือที่บริษัทฯ จัดทำได้ผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เมื่อวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๕๗ แต่ยังไม่ได้นำมาดำเนินการปรับปรุงท่าเรือจนกระทั่งปัจจุบัน เนื่องจากสัญญาสัมปทานได้หมดอายุ เมื่อวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๕๖ และรอการดำเนินการของกรมธนารักษ์ในการจัดหาผู้บริหารท่าเรือ ซึ่งอาจจะเป็นผู้บริหารรายเดิมหรือผู้บริหารรายใหม่

๒) การพัฒนาท่าเทียบเรือ Cruise แห่งใหม่

กรมเจ้าท่าได้รับงบประมาณปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ เพื่อการศึกษาความเหมาะสม และสำรวจออกแบบท่าเทียบเรือรองรับเรือ Cruise ที่จังหวัดกระบี่ และอำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๕๙ โดยคาดว่าจะได้ข้อสรุปพื้นที่ที่เหมาะสมในการพัฒนาท่าเทียบเรือ Cruise แห่งใหม่ ที่จังหวัดกระบี่ และอำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี ประมาณเดือนกันยายน ๒๕๕๘

๓.๓ แนวทางการพัฒนาท่าเทียบเรือ Yacht และท่าเทียบเรือ Cruise

กรมเจ้าท่าได้เสนอแนวทางการพัฒนาท่าเทียบเรือ Yacht และท่าเทียบเรือ Cruise ดังนี้

๓.๓.๑ ท่าเทียบเรือ Yacht

๑) ศึกษาเพื่อกำหนดพื้นที่ที่มีความเหมาะสมจะพัฒนาเป็นท่าเทียบเรือ Yacht เพิ่มเติม พร้อมทั้งรับฟังความเห็นจากประชาชนในพื้นที่ และทดสอบตลาด (Market Sounding)

๒) ปรับปรุงแก้ไขกฎหมาย/ระเบียบที่เกี่ยวข้อง เพื่อบำบัดความสะดวกรับเรือ Yacht และบุคคลที่เข้ามาเกี่ยวกับเรือ Yacht ให้แล้วเสร็จภายในปี ๒๕๕๘

๓) จัดมหกรรมเรือ Yacht เพื่อสนับสนุนให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางมารีน่าของอาเซียน (Thailand: Marina Hub of ASEAN) ณ จังหวัดภูเก็ต ระหว่างเดือนธันวาคม ๒๕๕๘ – มกราคม ๒๕๕๙ อันเป็นการจูงใจและสร้างบรรยากาศการท่องเที่ยวทางทะเล และธุรกิจต่อเนื่อง ตลอดจนกระตุ้นเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศ ซึ่งขณะนี้อยู่ในขั้นตอนขอความเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการเสนอคณะรัฐมนตรีอนุมัติการจัดมหกรรมเรือ Yacht ต่อไป

๓.๓.๒ ท่าเทียบเรือ Cruise

๑) ระยะแรก (ปี ๒๕๕๘) : พัฒนาท่าเรือเดิมให้มีศักยภาพ ดังนี้

- ท่าเรือกรุงเทพและท่าเรือแหลมฉบัง โดยการปรับปรุงท่าเรือหมายเลข ๒๒A ของท่าเรือกรุงเทพ และท่าเทียบเรือ A๑ ของท่าเรือแหลมฉบัง ให้สอดคล้องกับความต้องการของเรือ Cruise อย่างเหมาะสม

- ท่าเรือน้ำลึกภูเก็ต โดยการพิจารณาผู้บริหารท่าเรือรายใหม่ หรือขยายระยะเวลาสัมปทานการบริหารท่าเรือให้กับผู้บริหารรายเดิม เพื่อปรับปรุงและพัฒนาท่าเรืออย่างเร่งด่วน

๒) ระยะที่ ๒ (ปี ๒๕๕๘ – ๒๕๖๕) : พัฒนาท่าเทียบเรือ Cruise แห่งใหม่ ที่จังหวัดกระบี่ และอำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อส่งเสริมให้ประเทศไทยเป็น Home Port ของเรือ Cruise ในภูมิภาค ดังนี้

- พัฒนาท่าเทียบเรือ Cruise
- จัดหาผู้บริหารท่าเรือ
- ปรับปรุงการบริหารจัดการ สิ่งอำนวยความสะดวก กฎ ระเบียบ พิธีกร และบุคลากร
- ส่งเสริมการตลาดและการท่องเที่ยวด้วยเรือ Cruise

ทั้งนี้ ท่าเทียบเรือ Cruise แห่งใหม่ต้องสามารถรองรับความต้องการของนักท่องเที่ยว ทั้งการเดินทางที่มาทางเรือ และทางเครื่องบิน เพื่อให้ประเทศไทยเป็น Home Port และมีศักยภาพในการเชื่อมโยงการเดินทางทุกระบบ สามารถเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยว และการให้บริการที่ตรงตามความต้องการของกลุ่มลูกค้าที่มีศักยภาพในการใช้จ่าย โดยคำนึงถึงปัจจัยที่สำคัญ เช่น ความเหมาะสมทางกายภาพ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อม ความสามารถในการรองรับเรือ Cruise ขนาดใหญ่ระดับมาตรฐานสากล และการเป็นท่าเรือแบบ One-Stop Service เป็นต้น เพื่อให้สามารถขยายระยะเวลาพักจอดของเรือ Cruise ที่จังหวัดกระบี่ และเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี จากระยะเวลาประมาณ ๑.๐ วัน เป็น ๒.๐ วัน โดยเฉลี่ย ภายในเวลา ๕ ปี และเพิ่มเป็น ๒.๕ – ๓.๐ วัน โดยเฉลี่ย ภายในระยะเวลา ๑๐ ปี

/โดย ...

โดยมีแผนปฏิบัติการ (Action Plan) ในการดำเนินการ ดังนี้

	แนวทางการดำเนินการ	๒๕๕๘	๒๕๕๙	๒๕๖๐	๒๕๖๑	หน่วยงานรับผิดชอบ
๑. ท่าเทียบเรือ Yacht						
๑.๑	ศึกษาเพื่อกำหนดพื้นที่ที่เหมาะสมจะพัฒนาเป็นท่าเทียบเรือ Yacht เพิ่มเติม พร้อมทั้งรับฟังความเห็นจากประชาชนในพื้นที่ และทดสอบตลาด (Market Sounding)					กรมเจ้าท่า
๑.๒	ปรับปรุงแก้ไขกฎหมาย/ระเบียบที่เกี่ยวข้องเพื่ออำนวยความสะดวกแก่เรือ Yacht และบุคคลที่เข้ามาท่าเรือ Yacht					กรมเจ้าท่า
๑.๓	จัดมหกรรมเรือ Yacht					กรมเจ้าท่า
๑.๔	เชิญชวนเอกชนพัฒนาท่าเรือ Yacht					กรมเจ้าท่า
๒. ท่าเทียบเรือ Cruise						
๒.๑ พัฒนาท่าเรือเดิมให้มีศักยภาพ						
๑)	ท่าเรือแหลมฉบัง					การทำเรือแห่งประเทศไทย
๒)	ท่าเรือกรุงเทพ					การทำเรือแห่งประเทศไทย
๓)	ท่าเรือน้ำลึกภูเก็ต					กรมธนารักษ์/ผู้บริหารท่าเรือ
๒.๒ พัฒนาท่าเทียบเรือ Cruise แห่งใหม่						
๑)	พัฒนาท่าเทียบเรือ Cruise ที่จังหวัดกระบี่ และอำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อส่งเสริมให้ประเทศไทยเป็น Home Port ของเรือ Cruise ในภูมิภาค					กรมเจ้าท่า/สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม/จังหวัด/ท้องถิ่น
	- ศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบ					
	- ดำเนินการเรื่องผลกระทบสิ่งแวดล้อม					
	- จัดหาที่ดิน					
	- ก่อสร้าง					
๒)	จัดหาผู้บริหารท่าเรือ					กรมเจ้าท่า/กรมธนารักษ์
๓)	ปรับปรุงการบริหารจัดการ สิ่งอำนวยความสะดวก กฎ ระเบียบ พิธีการ และบุคลากร					กรมเจ้าท่า/หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๔)	ส่งเสริมการตลาดและการท่องเที่ยวด้วยเรือ Cruise					กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา/จังหวัด/ท้องถิ่น

๔. ความเห็นของกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคมพิจารณาข้อเสนอของกรมเจ้าท่าแล้วมีความเห็นว่า การดำเนินงานของกรมเจ้าท่าในการพิจารณาหาพื้นที่สำหรับเป็นท่าเทียบเรือ Yacht และท่าเทียบเรือ Cruise มีความก้าวหน้าอย่างต่อเนื่อง โดยได้ศึกษาเพื่อกำหนดพื้นที่ที่เหมาะสมในการพัฒนาท่าเทียบเรือ Yacht และท่าเทียบเรือ Cruise แล้ว อย่างไรก็ตาม ในการพัฒนาศักยภาพท่าเรือเดิมตามแผนปฏิบัติการ (Action Plan) ในระยะแรก (ปี ๒๕๕๘) โดยเฉพาะท่าเรือน้ำลึกภูเก็ตยังมีปัญหาเรื่องการพิจารณาหาผู้ประกอบการ ทำให้ไม่สามารถปรับปรุงท่าเรือน้ำลึกภูเก็ตให้มีความพร้อมในการรองรับเรือ Cruise ขนาดใหญ่ได้ ดังนั้น จึงเห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

๔.๑ รับทราบความก้าวหน้าในการพิจารณาแนวทางการพัฒนาท่าเทียบเรือสำราญ (Yacht) และท่าเทียบเรือโดยสารเพื่อการท่องเที่ยวขนาดใหญ่ (Cruise)

๔.๒ เห็นชอบแผนปฏิบัติการ (Action Plan) ในการพัฒนาท่าเทียบเรือสำราญ (Yacht) และท่าเทียบเรือโดยสารเพื่อการท่องเที่ยวขนาดใหญ่ (Cruise)

๔.๓ มอบหมายกระทรวงการคลัง โดยกรมธนารักษ์เร่งพิจารณาหาผู้ประกอบการท่าเรือน้ำลึกภูเก็ต เพื่อให้สามารถปรับปรุงท่าเรือน้ำลึกภูเก็ต ให้มีความพร้อมในการรองรับเรือโดยสารเพื่อการท่องเที่ยวขนาดใหญ่ (Cruise) ได้โดยเร็ว

๕. ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

กระทรวงคมนาคมได้มีการประชุมหารือร่วมกับกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา และกระทรวงการคลัง เมื่อวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๕๘ โดยมีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาเป็นประธาน ซึ่งได้มีความเห็นร่วมกันในการพัฒนาท่าเทียบเรือ Yacht และการส่งเสริมให้ประเทศไทยเป็น Cruise Destination ตามที่กระทรวงคมนาคม โดยกรมเจ้าท่าเสนอ รวมทั้ง ได้ขอความร่วมมือกรมธนารักษ์เร่งพิจารณาหาผู้ประกอบการท่าเรือน้ำลึกภูเก็ต เพื่อให้จังหวัดภูเก็ตมีความพร้อมในการรองรับการท่องเที่ยวด้วยเรือ Cruise โดยเร็ว

๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมขอเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

๕.๑ รับทราบความก้าวหน้าในการพิจารณาแนวทางการพัฒนาท่าเทียบเรือสำราญ (Yacht) และท่าเทียบเรือโดยสารเพื่อการท่องเที่ยวขนาดใหญ่ (Cruise)

๕.๒ เห็นชอบแผนปฏิบัติการ (Action Plan) ในการพัฒนาท่าเทียบเรือสำราญ (Yacht) และท่าเทียบเรือโดยสารเพื่อการท่องเที่ยวขนาดใหญ่ (Cruise)

๕.๓ มอบหมายกระทรวงการคลัง โดยกรมธนารักษ์เร่งพิจารณาหาผู้ประกอบการท่าเรือน้ำลึกภูเก็ต เพื่อให้สามารถปรับปรุงท่าเรือน้ำลึกภูเก็ต ให้มีความพร้อมในการรองรับเรือโดยสารเพื่อการท่องเที่ยวขนาดใหญ่ (Cruise) ได้โดยเร็ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลอากาศเอก



(ประจัน จันทอง)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

โทร. ๐๒ ๒๒๘๓ ๓๓๐๔

โทรสาร ๐๒ ๒๒๘๑ ๔๐๘๑