



ที่ คค (ปคร) ๐๗๐๔/๙๘๕

กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๗ กรกฎาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเจนคิน ในท้องที่ตำบลหนองกระทุ่ม ตำบลในเมือง ตำบลหนองจะบก และตำบลหมื่นໄวย อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะกรรมการรัฐมนตรี
 ๒. ร่างพระราชบัญญัติกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเจนคิน ในท้องที่ตำบลหนองกระทุ่ม ตำบลในเมือง ตำบลหนองจะบก และตำบลหมื่นໄวย อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา พ.ศ. พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล บันทึกคำชี้แจงประกอบร่างพระราชบัญญัติ และแผนที่ท้ายพระราชบัญญัติ จำนวน ๑๒๐ ชุด
 ๓. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะกรรมการรัฐมนตรี จำนวน ๑ ชุด
 ๔. ร่างกฎหมายที่บันทึกอยู่ในแผ่นดิสก์ จำนวน ๑ แผ่น
 ๕. รายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จำนวน ๑ เล่ม

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ร่างพระราชบัญญัติกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเจนคิน ในท้องที่ตำบลหนองกระทุ่ม ตำบลในเมือง ตำบลหนองจะบก และตำบลหมื่นໄวย อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา พ.ศ. เพื่อสร้างและขยายทางหลวงชนบท น.m. ๑๒๐ มาเพื่อคณะกรรมการรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๕๘ มาตรา ๕ (๕) ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (หัวหน้าราชวงศ์ปรีดิยาธร เทวกุล) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ โดยเรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างและขยายทางหลวงชนบท น.m. ๑๒๐ เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดบนถนนมิตรภาพในเขตเมืองนครราชสีมา รองรับการเจริญเติบโตของเมืองนครราชสีมาในอนาคต และเพื่อมحنนสายหลักและสายรองให้เกิดการเดินทางที่สะดวกและรวดเร็ว รวมทั้งเป็นเส้นทางลัด ทางเลี่ยงเมืองเพื่อลดปริมาณการจราจรที่แออัดในเขตเมืองนครราชสีมา

๑.๒ ลักษณะของโครงการก่อสร้างและขยายทางหลวงชนบท น.m. ๑๒๐ เป็นถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ขนาด ๔ ช่องจราจร (ไป - กลับ) มีความกว้างซ่องจราจรละ ๓.๒๕ - ๓.๕๐ เมตร ทางเท้ากว้าง ๑.๕๐ - ๓.๐๐ เมตร มีเกาะกลางกว้าง ๖.๐๐ เมตร เขตทางกว้าง ๒๕.๐๐ - ๔๐.๐๐ เมตร มีรั้วยางรูปหัวใจ รวมทั้งสิ้นประมาณ ๖.๑๐๐ กิโลเมตร มีที่ดินที่ถูก征收คืนประมาณ ๒๕๕,๗๐๐ ตารางเมตร อาคารและสิ่งปลูกสร้างที่จะต้องถูกรื้อถอน จำนวน ๑๕ หลัง

๑.๓ กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนผู้มีส่วนได้เสีย กับโครงการก่อสร้างสายทางดังกล่าว ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๕๘ แล้ว

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรี

การก่อสร้างและขยายทางหลวงชนบท นบท. ๑๗๐ จำเป็นต้องได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ เพื่อการก่อสร้างและขยายทางหลวงชนบทสายดังกล่าวโดยการ徵คืน ฉะนั้น เพื่อให้การก่อสร้างและขยายทางหลวงชนบทตามโครงการดังกล่าวเป็นไปตามแผนการที่กำหนดไว้ รวมทั้งเพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจร และการขนส่งทางบกอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัติกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะ徵คืน ในท้องที่ตำบลหนองกรະทุ่ม ตำบลในเมือง เมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา พ.ศ.

๓. สาระสำคัญ/ข้อเท็จจริง

ร่างพระราชบัญญัติกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะ徵คืน ในท้องที่ตำบลหนองกรະทุ่ม ตำบลในเมือง ตำบลหนองจะบก และตำบลหมื่นไวย อําเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา พ.ศ. มีสาระสำคัญเพื่อกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะ徵คืนเพื่อสร้างและขยายทางหลวงชนบท นบท. ๑๗๐ ทั้งนี้ เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับ อสังหาริมทรัพย์ที่จะต้อง徵คืนที่แน่นอน

๔. ข้อกฎหมาย

- ๔.๑ รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย (ฉบับชั่วคราว) พุทธศักราช ๒๕๕๗ มาตรา ๒๒
- ๔.๒ พระราชบัญญัติว่าด้วยการ徵คืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ มาตรา ๕ และมาตรา ๖
- ๔.๓ พระราชบัญญัติที่ดินทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ มาตรา ๖๘/๑

- ๔.๔ พระราชบัญญัติว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔)

๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นสมควรดำเนินการเสนอร่างพระราชบัญญัติกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะ徵คืน ในท้องที่ตำบลหนองกรະทุ่ม ตำบลในเมือง ตำบลหนองจะบก และตำบลหมื่นไวย อําเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา พ.ศ. เพื่อสร้างและขยายทางหลวงชนบท นบท. ๑๗๐ ตามที่ กรมทางหลวงชนบทเสนอ จึงขอเสนอร่างพระราชบัญญัติดังกล่าวมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีพิจารณา อนุมัติหลักการต่อไป ทั้งนี้ ได้จัดส่งร่างพระราชบัญญัติพร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล บันทึกคำชี้แจง ประกอบร่างพระราชบัญญัติ แผนที่ท้ายพระราชบัญญัติ Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะกรรมการรัฐมนตรี ร่างกฎหมายที่บันทึกอยู่ในแผ่นดิสก์ และรายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนมาด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ - ๕

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำทราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลอากาศเอก

(ประจิน จันตอง)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวงชนบท

สำนักกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๕๕๑ ๕๐๒๙

โทรสาร ๐ ๒๕๕๑ ๕๐๓๗