

ด่วนที่สุด

ที่ คสช(คตร)/๙๓๓



ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ ทราบ
หากไม่มีข้อทักท้วงให้ถือเป็นเรื่องที่ ครม.
เห็นชอบ/อนุมัติ)

๑๗ กรกฎาคม ๒๕๕๘

เรื่อง การก่อกำหนดพื้นที่ห้ามบินงบประมาณสำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๘ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการโครงการบูรณะโครงข่าย สายหลักระหว่างภาคทางหลวงหมายเลข ๑ สายตาก - พะเยา ตอน ๓ (เถิน - ลำปาง) (เป็นตอน ๆ)

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือ สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๒๓๙๗๑
ลงวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๕๘

๑. ตามที่สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ขอให้เสนอความเห็นชอบในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการพิจารณาของ คณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคม ขออนุมัติการก่อกำหนดพื้นที่ห้ามบิน งบประมาณสำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๘ ที่มีวงเงินรวม ตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการโครงการบูรณะโครงข่ายสายหลักระหว่างภาคทางหลวง หมายเลข ๑ สายตาก - พะเยา ตอน ๓ (เถิน - ลำปาง) (เป็นตอน ๆ) รายละเอียดตามอ้างถึง สรุปได้ดังนี้

๑.๑ การประกวดราคาครั้งที่ ๑ ได้รับอนุมัติวงเงินค่าก่อสร้างไม่รวมเมื่อเหลือเมื่อขาด เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๐๖๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ระหว่างกิโลเมตรที่ ๖๓๐+๐๐๐.๐๐๐ ถึง กิโลเมตรที่ ๖๘๙+๐๐๐.๐๐๐ รวมระยะทาง ๕๖.๗๑๐ กิโลเมตร กำหนดราคากลางเป็นเงิน ๑,๐๕๙,๙๙๘,๘๐๔.๔๐ บาท ผลจากการประกวดราคาบริษัทที่เสนอราคาต่ำสุดเป็นเงิน ๑,๐๔๗,๘๘๒,๘๖๕.๐๐ บาท ต่อมา กรมทางหลวงได้มีการปรับลดราคากลางค่าก่อสร้างใหม่ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๗ เป็นเงิน ๑,๐๒๙,๘๑๓,๙๓๙.๗๐ บาท ซึ่งบริษัทที่เสนอราคาต่ำสุดยืนยันในราคาเดิมไม่สามารถ ปรับลดราคาก่อสร้างลงได้ จึงทำให้ราคาที่เสนอสูงกว่าราคากลาง กรมทางหลวงจึงได้ประกาศ ยกเลิกการประกวดราคาดังกล่าว

/๑.๒ การประกวด...

สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี
ด่วน. 1
รหัสเรื่อง : ส16281
วันที่ 2๐ ก.ค. 58
รับที่ : ส14579/58
วันที่ 20 ก.ค. 58 เวลา: 10:22

๑.๒ การประกวดราคาครั้งที่ ๒ กำหนดราคากลางเป็นเงิน ๑,๐๕๕,๙๙๓,๕๒๒.๒๐ บาท มีบริษัทผู้เสนอราคารวมทั้งหมด ๕ ราย ผลจากการประกวดราคาบริษัทที่เสนอราคาต่ำสุด เป็นเงิน ๑,๐๔๖,๐๐๐,๐๐.๐๐ บาท ซึ่งบริษัทที่เสนอราคาต่ำสุดยินดีปรับลดราคางเหลือ ๑,๐๔๕,๙๗๐,๐๐๐.๐๐ บาท ต่อมากรมทางหลวงได้เสนอสำนักงานงบประมาณพิจารณาความเหมาะสม ซึ่งสำนักงานงบประมาณได้พิจารณาและอนุมัติให้เปลี่ยนแปลงรายละเอียดรายการ จาก ระยะทางก่อสร้าง ๒๙.๕๐๐ กิโลเมตร เป็นระยะทาง ๔๖.๗๑๐ กิโลเมตร ตามที่กรมทางหลวงขอทำความตกลงไว้ ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๐๔๕,๙๗๐,๐๐๐.๐๐ บาท โดยเบิกจ่ายจากงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๘ จำนวน ๑๕๙,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ส่วนที่เหลือจำนวน ๘๘๖,๙๗๐,๐๐๐.๐๐ บาท ให้ผูกพันงบประมาณ รายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๙ - พ.ศ.๒๕๖๑ (รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบและอนุมัติให้กรมทางหลวงขยายระยะเวลาในการดำเนินการก่อสร้างดังกล่าว จากปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๘ - พ.ศ.๒๕๖๐ เป็น ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๘ - พ.ศ.๒๕๖๑ แล้ว)

๒. คณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ (คตร.) พิจารณาแล้วโครงการดังกล่าวมีผลการดำเนินการ ต่ำกว่าราคากลางเป็นเงิน ๑๔,๐๒๓,๕๒๒.๒๐ บาท (๑,๐๕๕,๙๙๓,๕๒๒.๒๐ - ๑,๐๔๕,๙๗๐,๐๐๐.๐๐) คิดเป็นร้อยละ ๑.๓๒ และต่ำกว่าวงเงินที่อนุมัติ เป็นเงิน ๑๔,๐๓๐,๐๐๐.๐๐ บาท (๑,๐๖๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ - ๑,๐๔๕,๙๗๐,๐๐๐.๐๐) คิดเป็นร้อยละ ๑.๓๒ ซึ่งเห็นได้ว่าผลการดำเนินการต่ำกว่าราคากลางและวงเงินที่อนุมัติ น้อยมาก จึงควรต่อรอง ราคาให้ลดลงอีก เพื่อให้เกิดความคุ้มค่าในการดำเนินการ ทั้งนี้ การดำเนินการทุกขั้นตอนการ ปฏิบัติจะต้องโปร่งใสและตรวจสอบได้

จึงเรียนมาเพื่อกรุณาพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก



(อนันตพร กาญจนรัตน์)

ประธานกรรมการติดตามและตรวจสอบ

การใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ

ฝ่ายเลขานุการ คตร.

โทร ๐ ๒๒๘๑ ๐๐๕๐