

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๑๑/๗๐๓

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ ทราบ
(หากไม่มีข้อทักท้วงให้ถือเป็นเรื่องที่ ครม.
เห็นชอบ/อนุมัติ) เรื่องที่...๕

๑๗) กรกฎาคม ๒๕๕๘

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ ๒๕๖๙๘
รับ 21 ก.ค. ๕๕๖๘ 8-50

สวค. ๑๐๐.2
วันที่ 21 ก.ค. ๕๕๖๘
เวลา 14.254.

สำนักงานงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

เรื่อง การก่อกำหนดผูกพันข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘
ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการโครงการบูรณะโครงสร้างสายหลักระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข ๑ สายตาก - พะเยา ตอน ๓ (เถิน - ลำปาง) (เป็นตอน ๆ)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

จัดเข้าวาระ... 21 ก.ค. 2558

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๒๓๙๗๐

ลงวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๕๘

๒. หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๕/๒๗๒

ลงวันที่ ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๕๘

๓. หนังสือสำนักงานงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๑๘๔๒๓ ลงวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๕๘

๔. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๑๒๒

ลงวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๕๗

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานงบประมาณเสนอความเห็น
ในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอ เรื่อง การก่อกำหนด
ผูกพันข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ที่มีวงเงินรวม
ตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ของกรมทางหลวง โครงการบูรณะโครงสร้างสายหลักระหว่างภาค ทางหลวง
หมายเลข ๑ สายตาก - พะเยา ตอน ๓ (เถิน - ลำปาง) (เป็นตอน ๆ) ในวงเงิน ๑,๐๔๕,๙๗๐,๐๐๐ บาท
ซึ่งรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคมปฏิบัติราชการแทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้เห็นชอบ
และอนุมัติให้กรมทางหลวงขยายระยะเวลาการผูกพันข้ามปีงบประมาณ จากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ -
พ.ศ. ๒๕๖๐ เป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ - พ.ศ. ๒๕๖๑ แจ้งตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ ความละเอียด
แจ้งแล้ว นั้น

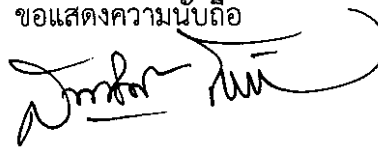
สำนักงานงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า กรมทางหลวงมีความจำเป็นต้องดำเนินการก่อสร้าง
โครงการบูรณะโครงสร้างสายหลักระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑ สายตาก - พะเยา ตอน ๓ (เถิน - ลำปาง)
(เป็นตอน ๆ) จังหวัดลำปาง ระยะทาง ๔๖.๗๑๐ กิโลเมตร ในวงเงิน ๑,๐๔๕,๙๗๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งพัน
สี่สิบล้านเก้าแสนเจ็ดหมื่นบาทถ้วน) ซึ่งสำนักงานงบประมาณได้อนุมัติให้เปลี่ยนแปลงรายละเอียดรายการ

/และเห็นชอบ...

และเห็นชอบความเหมาะสมของราคาค่าก่อสร้างในวงเงินดังกล่าวแล้ว ตามหนังสือที่อ้างถึง ๓ และ ส่วนราชการเจ้าของเรื่องจะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบอีกครั้งหนึ่ง ตามนัยมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๕๗ แจ้งตามหนังสือที่อ้างถึง ๔ ดังนั้น จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะมีมติ รับทราบผลการดำเนินรายการก่อสร้างสายทางหลวงหมายเลข ๑ สายตาก - พะเยา ตอน ๓ (เถิน - ลำปาง) (เป็นตอน ๆ) ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมศักดิ์ โชติรัตน์ะศิริ)

ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

สำนักจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๑๕๖๑

โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๙๐๔๕