

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๕/๒๓๓



สวค. ๒๐ ๓
วันที่ 13 ก.ค. ๕๘
เวลา ๑๐.๒๐ น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 14306
วันที่ 3 ก.ค. ๒๕๕๘

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๑๓ กรกฎาคม ๒๕๕๘

เรื่อง การก่อกั้นผู้กีดขวางข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการก่อสร้างสายทางเลี่ยงเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย ส่วนที่ ๑

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๑๒๒ ลงวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๕๗

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
 ๒. สำเนาหนังสือกรมทางหลวง ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๖๐๔/๒๓๘๒ ลงวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๕๘
 ๓. สำเนาหนังสือกรมทางหลวง ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๖๐๔/๔๓๑๓ ลงวันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๕๘
 ๔. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๑๔๒๕๔ ลงวันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๕๘
 ๕. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๑๘๓๘๐ ลงวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๕๘
 ๖. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๕/๒๒๕ ลงวันที่ ๑๘ มิถุนายน ๒๕๕๘

กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง การก่อกั้นผู้กีดขวางข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการก่อสร้างสายทางเลี่ยงเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย ส่วนที่ ๑ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๔ ข้อ ๔ (๑๓) ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (หม่อมราชวงศ์ ประดิษฐ เทวกุล) ซึ่งกำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคม ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

ตามหนังสือที่อ้างถึง คณะรัฐมนตรีอนุมัติให้กรมทางหลวงก่อกั้นผู้กีดขวางข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ รายการก่อสร้างสายทางเลี่ยงเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๘๐๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท วงเงินสำรองเพื่อเหลือเผื่อขาด ๔๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท รวมเป็นวงเงินทั้งสิ้น ๑,๘๔๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท โดยก่อกั้นผู้กีดขวางข้ามปีงบประมาณตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๕๕ - พ.ศ. ๒๕๖๐ ทั้งนี้ ในส่วนของรายการก่อกั้นผู้กีดขวางข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่น เจ้าของเรื่องพิจารณาและนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบอีกครั้งหนึ่งก่อนดำเนินการต่อไป

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เนื่องจากรายการก่อสร้างสายทางเลียบเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย ส่วนที่ ๑ อยู่ในรายการก่อนหน้านี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป จึงต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบอีกครั้งหนึ่งก่อนดำเนินการต่อไป ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๕๗

๓. สารสำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

กระทรวงคมนาคมได้รับรายงานผลการดำเนินงานประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างสายทางเลียบเมืองเชียงราย ส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ จากกรมทางหลวง ดังนี้

๓.๑ สายทางเลียบเมืองเชียงราย ส่วนที่ ๑ ระหว่าง กม.๐+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๙ + ๐๒๕.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๙.๐๒๕ กิโลเมตร โดยกำหนดราคากลางเป็นเงิน ๙๐๕,๙๙๖,๓๙๒.๙๔ บาท ประกวดราคาจ้างฯ วันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๕๘ โดยบริษัท หาญเจริญเอนเตอร์ไพรส์เชียงราย จำกัด เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุดเป็นเงิน ๙๐๒,๔๐๐,๐๐๐.- บาท กรมทางหลวงได้พิจารณาทบทวนและต่อรองราคา เพื่อให้เกิดความเหมาะสม ประหยัด คุ่มค่า ซึ่งบริษัท หาญเจริญเอนเตอร์ไพรส์เชียงราย จำกัด ยินดีปรับลดราคาค่างานลงเหลือ เป็นเงิน ๙๐๒,๒๗๒,๑๑๑.- บาท ซึ่งต่ำกว่าราคากลาง เป็นเงิน (๙๐๕,๙๙๖,๓๙๒.๙๔ - ๙๐๒,๒๗๒,๑๑๑.-) = ๓,๗๒๔,๒๘๑.๙๔ บาท และอธิบดีกรมทางหลวงได้เห็นชอบเมื่อวันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๕๘

๓.๒ สายทางเลียบเมืองเชียงราย ส่วนที่ ๒ กม.๙+๐๒๕.๐๐๐ - กม. ๑๘+๔๑๑.๕๓๓ รวมทางหลวงหมายเลข ๑๔๑๘ (ทางเข้าสนามบินนานาชาติแม่ฟ้าหลวง) ระหว่าง กม. ๐+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๒ + ๖๒๘.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๑๒.๐๑๔ กิโลเมตร กำหนดราคากลางเป็นเงิน ๘๙๓,๔๕๔,๒๑๒.๒๑ บาท ประกวดราคาจ้างฯ ในวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๘ โดยบริษัท แพร่ธารังวิทย์ จำกัด เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุดเป็นเงิน ๘๘๘,๙๗๐,๐๐๐.- บาท กรมทางหลวงได้พิจารณาทบทวนและต่อรองราคาเพื่อให้เกิดความเหมาะสม ประหยัด คุ่มค่า ซึ่งบริษัท แพร่ธารังวิทย์ จำกัด ยินดีปรับลดราคาค่างานลงเหลือเป็นเงิน ๘๘๘,๖๙๗,๗๕๖.- บาท ซึ่งต่ำกว่าราคากลางเป็นเงิน (๘๙๓,๔๕๔,๒๑๒.๒๑ - ๘๘๘,๖๙๗,๗๕๖.-) = ๔,๗๕๖,๔๕๖.๒๑ บาท และอธิบดีกรมทางหลวงได้เห็นชอบเมื่อวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๕๘

กรมทางหลวงได้เสนอสำนักงบประมาณขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรายละเอียดรายการสายทางเลียบเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย จากเดิมระยะทาง ๑๘.๔๑๑ กิโลเมตร เป็นระยะทาง ๒๑.๐๓๙ กิโลเมตรและขอแบ่งการก่อสร้างออกเป็น ๒ ส่วน คือ ส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ พร้อมขอให้พิจารณาความเหมาะสมของราคาค่าก่อสร้างสายดังกล่าว สำหรับส่วนที่ ๑ ในวงเงิน ๙๐๒,๒๗๒,๑๑๑.- บาท และส่วนที่ ๒ ในวงเงิน ๘๘๘,๖๙๗,๗๕๖.- บาท รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ และ ๓

๔. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๔.๑ สำนักงบประมาณอนุมัติให้กรมทางหลวงเปลี่ยนแปลงรายละเอียดรายการสายทางเลียบเมืองเชียงราย จากระยะทาง ๑๘.๔๑๑ กิโลเมตร เป็นระยะทาง ๒๑.๐๓๙ กิโลเมตร และแบ่งการก่อสร้างออกเป็น ๒ ส่วน ตามที่ขอทำความตกลงไปได้ และเห็นชอบความเหมาะสมของราคาค่าก่อสร้างสายทางเลียบเมืองเชียงรายดังกล่าว ดังนี้

๔.๑.๑ ส่วนที่ ๑ ระหว่าง กม.๐+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๙ + ๐๒๕.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๙.๐๒๕ กิโลเมตร ในวงเงิน ๙๐๒,๒๗๒,๑๑๑.- บาท โดยให้เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ จำนวน ๑๓๕,๙๐๐,๐๐๐.- บาท ที่ได้รับจัดสรรงบประมาณแล้ว ส่วนที่เหลือ จำนวน ๗๖๖,๓๗๒,๑๑๑.- บาท ผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - พ.ศ. ๒๕๖๑ โดยให้เสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีต่อไป เพื่อให้ครบวงเงินตามสัญญา ซึ่งรายการดังกล่าวเป็นส่วนที่ ๑ ของรายการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป กรมทางหลวงจึงต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบอีกครั้งหนึ่งก่อนดำเนินการต่อไป

๔.๑.๒ ส่วนที่ ๒ ระหว่าง กม.๙+๐๒๕.๐๐๐- กม.๑๘+๔๑๑.๕๓๓ รวมทางหลวงหมายเลข ๑๔๑๘ (ทางเข้าสนามบินนานาชาติแม่ฟ้าหลวง) ระหว่าง กม.๐+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๒ + ๖๒๘.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๑๒.๐๑๔ กม. ในวงเงิน ๘๘๘,๖๙๗,๗๕๖.- บาท โดยให้เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ จำนวน ๑๓๔,๑๐๐,๐๐๐.- บาท ที่ได้รับจัดสรรงบประมาณแล้ว ส่วนที่เหลือ จำนวน ๗๕๔,๕๙๗,๗๕๖.- บาท ผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๐ โดยให้เสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีต่อไป เพื่อให้ครบวงเงินค่างานตามสัญญา ซึ่งรายการก่อสร้างสายทางเลียบเมืองเชียงราย ส่วนที่ ๑ และ ๒ อยู่ในรายการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป กรมทางหลวงจึงต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบอีกครั้งหนึ่งก่อนดำเนินการต่อไป ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๕๗ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔ และ ๕

๔.๒ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ปฏิบัติราชการแทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้เห็นชอบและอนุมัติให้กรมทางหลวงจ้างเหมาบริษัท หาญเจริญเอนเตอร์ไพรส์เชียงราย จำกัด ทำการก่อสร้างสายทางเลียบเมืองเชียงรายส่วนที่ ๑ เป็นเงิน ๙๐๒,๒๗๒,๑๑๑.- บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐๐ วัน และบริษัท แพร่ธำรงวิทย์ จำกัด ทำการก่อสร้างสายทางเลียบเมืองเชียงรายส่วนที่ ๒ เป็นเงิน ๘๘๘,๖๙๗,๗๕๖.- บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๘๑๐ วัน รวมทั้งขยายระยะเวลา ก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณสำหรับงานก่อสร้างสายทางเลียบเมืองเชียงราย ส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ จากเดิมปีงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ เป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๑

อนึ่ง กระทรวงคมนาคมได้ส่งเรื่องการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการก่อสร้างสายทางเลียบเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย ส่วนที่ ๒ ไปยังสำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรี เพื่อขอให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๖

๕. ข้อกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๕๗ ให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจและหน่วยงานอื่นที่ ก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการ ก่อหนี้ผูกพันรายการใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป พิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบอีกครั้งหนึ่งก่อนดำเนินการต่อไป

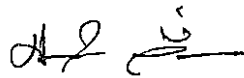
๖. ข้อเสนอส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นว่า รายการก่อสร้างสายทางเลียบเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย ส่วนที่ ๑ ดังกล่าวอยู่ในรายการก่อกำหนดผู้กั้นข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป จึงเห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ กรณีกรมทางหลวงกำหนดผู้กั้นข้ามปีงบประมาณ รายการก่อสร้างสายทางเลียบเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย ส่วนที่ ๑ ในวงเงิน ๙๐๒,๒๗๒,๑๑๑.- บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลอากาศเอก



(ประจัน จันทอง)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักกฎหมาย

โทร. ๐-๒๒๘๑-๔๐๘๒

โทรสาร ๐-๒๒๘๐-๖๑๑๖