

ด่วนที่สุด

ที่ คสช(คตร)/๙๒๓



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี	เลขที่	201.2	
รับที่	14298	วันที่	14 พ.ค. 2558
วันที่	14	เวลา	15.15 น.

คณะกรรมการติดตามและตรวจสอบ
การใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ
๗๘ ถนนราชดำเนินนอก
แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย
กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๐๐

๑๔ กรกฎาคม ๒๕๕๘

เรื่อง การก่อกั้นผูกพันข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการก่อสร้างทางสายทางเลี่ยงเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย ส่วนที่ ๑

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือ สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๒๓๙๖๙ ลงวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๕๘

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ขอให้เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง การก่อกั้นผูกพันข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการก่อสร้างทาง สายทางเลี่ยงเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย ส่วนที่ ๑ ระยะทาง ๙.๐๒๕ กิโลเมตร โดยมีวงเงินที่อนุมัติ เป็นเงิน ๙๐๖,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท กำหนดราคากลาง เป็นเงิน ๙๐๕,๙๙๖,๓๙๒.๙๔ บาท ผลจากการประกวดราคา บริษัทที่เสนอราคาต่ำสุด เป็นเงิน ๙๐๒,๔๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท หลังจากรับรองราคาแล้ว บริษัทยินดีปรับลดราคาลงเหลือ ๙๐๒,๒๗๒,๑๑๑.๐๐ บาท

๒. คณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ (คตร.) พิจารณาแล้ว การดำเนินการตามข้อ ๑ มีผลการดำเนินการ ต่ำกว่าราคากลางเป็นเงิน ๓,๗๒๔,๒๘๑.๙๔ บาท (๙๐๕,๙๙๖,๓๙๒.๙๔ - ๙๐๒,๒๗๒,๑๑๑.๐๐) คิดเป็นร้อยละ ๐.๔๑ และต่ำกว่าวงเงินที่อนุมัติ เป็นเงิน ๓,๗๒๗,๘๘๙.๐๐ บาท (๙๐๖,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ - ๙๐๒,๒๗๒,๑๑๑.๐๐) คิดเป็นร้อยละ ๐.๔๑ จึงมีข้อสังเกตว่า กำหนดราคากลางใกล้เคียงกับวงเงินที่อนุมัติ

/รวมทั้ง...

รวมทั้ง ผลการดำเนินการต่ำกว่าราคากลางและวงเงินที่อนุมัติ ในอัตราที่น้อยมาก หากสามารถ
ต่อรองราคากับผู้รับจ้างให้ปรับลดราคาลงอีก จะเกิดความคุ้มค่าในการดำเนินการ ทั้งนี้ การ
ดำเนินการทุกขั้นตอนการปฏิบัติ จะต้องโปร่งใสและตรวจสอบได้

จึงเรียนมาเพื่อกรุณาพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก



(อนันตพร กาญจนรัตน์)

ประธานกรรมการติดตามและตรวจสอบ

การใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ

ฝ่ายเลขานุการ คตร.

โทร ๐ ๒๒๘๑ ๐๐๕๐