

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๑๑/๖๔๗

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี	๒๐๓.๑
รับที่ ๑๕๒๙๕	วันที่ ๑๕๐๘
วันที่ ๑๔ ก.ค. ๒๕๕๘	๑๕.๑๕๕

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๖๔ กรกฎาคม ๒๕๕๘

เรื่อง การก่อกั้นผูกพันข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘
ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการก่อสร้างสายทางเลี่ยงเมืองเชียงราย
จังหวัดเชียงราย ส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อทราบ

(หากไม่มีข้อทักท้วงให้ถือเป็นเรื่องที่ ครม.
เห็นชอบ/อนุมัติ) เรื่องที่.....

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๒๑๔๓๒
ลงวันที่ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๕๘

๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๒๓๙๖๘
ลงวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๕๘

๑๔ ก.ค. ๒๕๕๘
จัดเข้าวาระ.....

๓. หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๕/๒๒๕ ลงวันที่ ๑๘ มิถุนายน ๒๕๕๘

๔. หนังสือสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๕/สทก ๖๐๓
ลงวันที่ ๕ มิถุนายน ๒๕๕๘

๕. หนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๑๔๒๕๙ ลงวันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๕๘

๖. หนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๑๘๓๘๐ ลงวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๕๘

๗. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๒๐๓๑๔
ลงวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๕๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ และ ๒ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณ
เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอ
เรื่อง การก่อกั้นผูกพันข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘
ที่มีวงเงินรวม ตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ของกรมทางหลวง รายการก่อสร้างสายทางเลี่ยงเมืองเชียงราย
จังหวัดเชียงราย ส่วนที่ ๑ ในวงเงิน ๙๐๒,๒๗๒,๑๑๑ บาท ส่วนที่ ๒ ในวงเงิน ๘๘๘,๖๙๗,๗๕๖ บาท
ซึ่งรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคมปฏิบัติราชการแทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้อนุมัติให้
กรมทางหลวงขยายระยะเวลาการก่อกั้นผูกพันข้ามปีงบประมาณ จากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ - พ.ศ. ๒๕๖๐
เป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ - พ.ศ. ๒๕๖๑ แจ้งตามหนังสือที่อ้างถึง ๓ และ ๔ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า การก่อสร้างสายทางเลี่ยงเมืองเชียงราย
จังหวัดเชียงราย คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติให้กรมทางหลวงก่อกั้นผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐
ในวงเงิน ๑,๘๙๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (รวมเงินสำรองเผื่อเหลือเผื่อขาด) และเพื่อให้สามารถก่อสร้างได้แล้วเสร็จอย่าง
รวดเร็วตามวัตถุประสงค์ที่ได้ตั้งงบประมาณไว้ จึงได้แบ่งการก่อสร้างออกเป็น ๒ ส่วน โดยได้ดำเนินการ

/ประกวดยศ ...

১৯৮৪
 (১৯৮৪ ১৯৮৪)
 ১৯৮৪ ১৯৮৪