

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๒๕๗



สวค. 174
วันที่ ๑ ก.ค. 58
เวลา 11.00

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๖ กรกฎาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรายการงานศึกษาและวิเคราะห์ความเหมาะสมและให้คำปรึกษาในการคัดเลือก
เอกชนร่วมลงทุน โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองส่วนต่อขยายทางยกระดับอุตราภิมุข
ช่วงรังสิต-บางปะอิน ของกรมทางหลวง

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๑๓๗ ลงวันที่ ๓ มิถุนายน ๒๕๕๘

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบให้นำเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี
๒. สำเนาหนังสือกรมทางหลวง ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๖๓๓.๔/๓๔๕๓ ลงวันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๕๘
๓. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/๕๓๕๔ ลงวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๕๘
๔. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/๕๓๕๔ ลงวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๕๘
๕. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/๕๓๖๐ ลงวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๕๘
๖. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/๕๓๖๖ ลงวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๕๘
๗. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรายการงานศึกษาและวิเคราะห์ความเหมาะสมและให้คำปรึกษาในการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองส่วนต่อขยายทางยกระดับอุตราภิมุข ช่วงรังสิต-บางปะอิน ของกรมทางหลวงมาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑) เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะรัฐมนตรี หรือให้ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (หม่อมราชวงศ์ปรีดิยาธร เทวกุล) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๕๘ เห็นชอบแนวทางการใช้จ่ายงบประมาณปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ โดยให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หน่วยงานอื่น และผู้ว่าราชการจังหวัด รวบรวมโครงการ/รายการที่ไม่สามารถเริ่มดำเนินการหรือก่อหนี้ได้ทันภายในระยะเวลาตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ และวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๕๘ นำเสนอรัฐมนตรีที่รับผิดชอบและกำกับดูแลการปฏิบัติราชการ พิจารณาเหตุผลความจำเป็นในการดำเนินการต่อหรือปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่าย/งบประมาณ...

งบประมาณ ไปดำเนินโครงการ/รายการอื่นที่มีความพร้อมภายในเดือนมิถุนายน ๒๕๕๘ และเสนอต่อคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ เพื่อรวบรวมเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป ซึ่งการปรับแผนดังกล่าวจะต้องดำเนินการตามหลักการของมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ และส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่น จะต้องมีความพร้อมที่จะดำเนินการและสามารถก่องหนผู้พันได้ภายในวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๕๘ รายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง

๑.๒ ข้อเท็จจริง

กรมทางหลวงได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ วงเงิน ๘.๐๐ ล้านบาท ผู้พันงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๕๙ วงเงิน ๓๒.๐๐ ล้านบาท รวมทั้งสิ้น ๔๐.๐๐ ล้านบาท เพื่อศึกษาและวิเคราะห์ความเหมาะสม และให้คำปรึกษาในการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ส่วนต่อขยายทางยกระดับอุตราภิมุข ช่วงรังสิต-บางปะอิน แต่เนื่องจากโครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างการศึกษาคความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จภายในปี พ.ศ. ๒๕๕๘ โดยกรมทางหลวงจะต้องเสนอผลการศึกษাজัดทำรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินโครงการ ซึ่งมีขั้นตอนและใช้เวลาในการพิจารณาดังนั้น จึงมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงงบประมาณจากรายการงานศึกษาและวิเคราะห์ความเหมาะสม และให้คำปรึกษาในการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองส่วนต่อขยายทางยกระดับอุตราภิมุข ช่วงรังสิต-บางปะอิน ไปใช้ในรายการอื่นแทน

๒. เหตุผลความจำเป็นและความเร่งด่วนของเรื่องที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

ระเบียบการก่องหนผู้พันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๓๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ ข้อ ๗ (๓) กำหนดให้การเปลี่ยนแปลงรายการ หรือการเพิ่มวงเงินก่องหนผู้พันเกินกว่าวงเงินที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติ ให้เสนอขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรี โดยต้องส่งผลการจัดซื้อจัดจ้างหรือรายละเอียดอื่นใดที่เกี่ยวข้องให้สำนักงานงบประมาณพิจารณา เพื่อเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ดังนั้น จึงจำเป็นต้องเสนอเรื่องขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรายการงานศึกษาและวิเคราะห์ความเหมาะสมและให้คำปรึกษาในการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองส่วนต่อขยายทางยกระดับอุตราภิมุข ช่วงรังสิต-บางปะอิน เป็น งานศึกษาและวิเคราะห์ความเหมาะสมแนวทางการให้เอกชนดำเนินงานและบำรุงรักษา (Operation and Maintenance : O & M) จำนวน ๒ โครงการ คือ โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน-นครราชสีมา วงเงิน ๒๒.๐๐ ล้านบาท และโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี วงเงิน ๑๘.๐๐ ล้านบาท ให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา ทั้งนี้ เห็นสมควรเสนอภายในเดือนกรกฎาคม ๒๕๕๘ เพื่อให้สามารถก่องหนผู้พันภายในเดือนกันยายน ๒๕๕๘

๓. สาระสำคัญของเรื่อง

กรมทางหลวงได้เสนอกระทรวงคมนาคมให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา เรื่อง ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรายการงานศึกษาและวิเคราะห์ความเหมาะสมและให้คำปรึกษาในการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองส่วนต่อขยายทางยกระดับอุตราภิมุข ช่วงรังสิต-บางปะอิน ซึ่งมีสาระสำคัญ ดังนี้

๓.๑ กรมทางหลวงได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ผลผลิตที่ ๑ โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา งบรายจ่ายอื่น กิจกรรมอำนวยความสะดวกและสนับสนุนการก่อสร้างทางหลวง รายการงานศึกษาและวิเคราะห์ความเหมาะสมและให้คำปรึกษาในการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองส่วนต่อขยายทางยกระดับอุตราภิมุข /ช่วงรังสิต-บางปะอิน...

ช่วงรังสิต-บางปะอิน วงเงิน ๘.๐๐ ล้านบาท ผูกพันงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๕๙ วงเงิน ๓๒.๐๐ ล้านบาท รวมทั้งสิ้น ๔๐.๐๐ ล้านบาท แต่ปัจจุบันโครงการดังกล่าว ยังอยู่ระหว่างการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในปี พ.ศ. ๒๕๕๘ โดยกรมทางหลวงจะต้องนำผลการศึกษามาจัดทำรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เสนอให้คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินโครงการ ซึ่งมีขั้นตอนการดำเนินงานและใช้ระยะเวลาในการพิจารณาพอสมควร นอกจากนี้ แนวเส้นทางเชื่อมต่อกับทางยกระดับอุตราภิมุข ช่วงอนุสรณ์สถาน-รังสิต ยังมีข้อพิพาทระหว่างการทางพิเศษแห่งประเทศไทย และบริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด (NECL) กรณีภาคีรัฐอนุญาตให้มีการก่อสร้างส่วนต่อขยายโครงการ ช่วงอนุสรณ์สถาน-รังสิต โดยถือเป็นการแข่งขันกับทางพิเศษอุดรรัถยา ที่ NECL เป็นผู้ได้รับสัมปทาน และได้เรียกร้องให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยชดเชยผลกระทบต่อฐานะทางการเงินของ NECL และในปี ๒๕๕๑ คณะอนุญาโตตุลาการได้มีคำชี้ขาดข้อพิพาทให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยชำระเงินค่าชดเชยรายได้ที่ลดลงจากประมาณการให้ NECL ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลปกครองสูงสุด ดังนั้น การดำเนินโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองส่วนต่อขยายทางยกระดับอุตราภิมุข ช่วงรังสิต-บางปะอิน มีความจำเป็นต้องพิจารณาและเตรียมการอย่างรอบคอบ เพื่อหลีกเลี่ยงประเด็นข้อขัดแย้งทางกฎหมายเช่นเดียวกับช่วงอนุสรณ์สถาน-รังสิต ซึ่งอาจทำให้การดำเนินโครงการล่าช้า ส่งผลกระทบต่อการทำงานของกรมทางหลวงและการทางพิเศษแห่งประเทศไทย จึงมีความจำเป็นต้องชะลองานศึกษาโครงการดังกล่าว และเปลี่ยนแปลงไปใช้ในรายการอื่นที่มีความพร้อมและเร่งรัดดำเนินการแทน

๓.๒ กระทรวงคมนาคมได้เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้กรมทางหลวงดำเนินโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา และโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ด้วยวิธีการประกวดราคาจ้างเหมาก่อสร้าง โดยให้กระทรวงการคลังระดมทุนจากแหล่งเงินทุนภายในประเทศที่เหมาะสม ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี

๓.๓ คณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ โดยมีรองนายกรัฐมนตรี (หม่อมราชวงศ์ ปรีดิยาธร เทวกุล) เป็นประธาน ได้มีมติในการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๓ เมษายน ๒๕๕๘ เห็นสมควรให้กระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวงพิจารณาศึกษาเปรียบเทียบต้นทุนการดำเนินงานและบำรุงรักษา (Operation and Maintenance : O & M) ของโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองทั้ง ๒ เส้นทางในระยะยาวระหว่างกรณีกรมทางหลวงดำเนินการ O & M เอง กับกรณีการให้เอกชนเป็นผู้ดำเนินการ O & M โดยให้คำนึงถึงประโยชน์ของประชาชนและภาครัฐเป็นสำคัญ ทั้งนี้ ควรให้มีการแยกรายรับและค่าใช้จ่ายของทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองแต่ละเส้นทางที่ดำเนินการผ่านเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทางของกรมทางหลวงให้ชัดเจนด้วย ดังนั้น กรมทางหลวงจึงมีความจำเป็นต้องชะลองานศึกษาและวิเคราะห์ความเหมาะสมและให้คำปรึกษาในการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองส่วนต่อขยายทางยกระดับอุตราภิมุข ช่วงรังสิต-บางปะอิน มาดำเนินการโครงการศึกษาเส้นทางอื่นที่มีความสำคัญ ความพร้อม และมีแผนงานที่จะเร่งรัดดำเนินการ

๓.๔ กรมทางหลวงจึงขอเปลี่ยนแปลงรายการจากงานศึกษาและวิเคราะห์ความเหมาะสมและให้คำปรึกษาในการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองส่วนต่อขยายทางยกระดับอุตราภิมุข ช่วงรังสิต-บางปะอิน วงเงิน ๔๐.๐๐ ล้านบาท (งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ จำนวน ๘.๐๐ ล้านบาท ผูกพันงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๕๙ จำนวน ๓๒.๐๐ ล้านบาท) เป็น งานศึกษาและวิเคราะห์ความเหมาะสมแนวทางการให้เอกชนดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) จำนวน ๒ โครงการ คือ โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน-นครราชสีมา วงเงิน ๒๒.๐๐ ล้านบาท (งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ จำนวน ๔.๐๐ ล้านบาท ผูกพันงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๕๙ จำนวน ๑๘.๐๐ ล้านบาท)

/และโครงการ...

และโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี วงเงิน ๑๘.๐๐ ล้านบาท (งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ จำนวน ๔.๐๐ ล้านบาท ผูกพันงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๕๙ จำนวน ๑๔.๐๐ ล้านบาท) โดยมีวัตถุประสงค์ ดังนี้

๑) ศึกษารูปแบบที่เหมาะสมของการให้เอกชนดำเนินงานและบำรุงรักษา (Operation and Maintenance : O & M) ตลอดจนการลงทุนและบริหารจัดการที่พักริมทาง รวมถึงการประเมินความสนใจของภาคเอกชน และจัดทำรายงานเอกสารประกอบการนำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาอนุมัติเห็นชอบในหลักการ ตามระเบียบและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง

๒) จัดทำร่างประกาศเชิญชวนเอกชนยื่นข้อเสนอ ร่างขอบเขตของโครงการและเงื่อนไขสำคัญ รวมถึงร่างสัญญาการให้เอกชนดำเนินงานและบำรุงรักษา (O & M) ตลอดจนการลงทุนและบริหารจัดการที่พักริมทาง

๓) ศึกษาวิเคราะห์และนำเสนอแนวทางกำกับดูแล การบริหารสัญญา และการบริหารจัดการผลตอบแทนของภาครัฐ
รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๔. ความเห็นของกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นสมควรเสนอเรื่อง ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรายการงานศึกษาและวิเคราะห์ความเหมาะสมและให้คำปรึกษาในการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองส่วนต่อขยายทางยกระดับอุตราภิมุข ช่วงรังสิต-บางปะอิน เป็น งานศึกษาและวิเคราะห์ความเหมาะสมแนวทางการให้เอกชนดำเนินงานและบำรุงรักษา (O & M) จำนวน ๒ โครงการ คือ โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน-นครราชสีมา และโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยมีเหตุผลสนับสนุน ดังนี้

๔.๑ โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองส่วนต่อขยายทางยกระดับอุตราภิมุข ช่วงรังสิต-บางปะอิน มีขั้นตอนดำเนินการที่ต้องใช้ระยะเวลาพอสมควร ประกอบกับ ยังมีประเด็นข้อกฎหมายที่ควรพิจารณาอย่างรอบคอบ ดังนั้น สมควรที่จะชะลอการศึกษาและวิเคราะห์ความเหมาะสม และให้คำปรึกษาในการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนไว้ก่อน

๔.๒ งานศึกษาและวิเคราะห์ความเหมาะสมแนวทางการให้เอกชนดำเนินงานและบำรุงรักษา (O & M) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน-นครราชสีมา และสายบางใหญ่-กาญจนบุรี มีความจำเป็น เนื่องจากเป็นการดำเนินการตามมติคณะกรรมาธิการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ ที่มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวงพิจารณาศึกษาเปรียบเทียบต้นทุนการดำเนินงานและบำรุงรักษา (O & M) ของโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองทั้ง ๒ เส้นทางในระยะยาว ซึ่งจะได้ใช้เป็นกรอบแนวทางในการควบคุมค่าใช้จ่าย การบริหารสัญญา และการบริหารจัดการผลตอบแทนภาครัฐให้มีประสิทธิภาพ

๔.๓ การก่อกำหนดผูกพันรายการงานศึกษาและวิเคราะห์ความเหมาะสมแนวทางการให้เอกชนดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน-นครราชสีมา และสายบางใหญ่-กาญจนบุรี ไม่สามารถดำเนินการได้ทันภายในวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๕๘ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๕๘ เนื่องจากต้องรออนุมัติจากคณะรัฐมนตรี และดำเนินการตามขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้าง ดังนั้น จึงขอขอยกเว้นการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๕๘ โดยขอ ก่อหนี้ผูกพันภายในวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๘

/๕. ความเห็น..

๕. ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

กระทรวงคมนาคมได้ส่งเรื่องให้กระทรวงการคลัง สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักงานงบประมาณ และสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ) พิจารณาเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓ - ๖

๖. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมขอเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

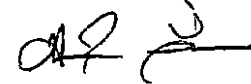
๖.๑ อนุมัติให้กรมทางหลวงเปลี่ยนแปลงรายการจากงานศึกษาและวิเคราะห์ความเหมาะสมและให้คำปรึกษาในการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองส่วนต่อขยายทางยกระดับอุตราภิมุข ช่วงรังสิต-บางปะอิน วงเงิน ๔๐.๐๐ ล้านบาท (งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ จำนวน ๘.๐๐ ล้านบาท ผูกพันงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๕๙ จำนวน ๓๒.๐๐ ล้านบาท) เป็น งานศึกษาและวิเคราะห์ความเหมาะสม แนวทางการให้เอกชนดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) จำนวน ๒ โครงการ คือ โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน-นครราชสีมา วงเงิน ๒๒.๐๐ ล้านบาท (งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ จำนวน ๔.๐๐ ล้านบาท ผูกพันงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๕๙ จำนวน ๑๘.๐๐ ล้านบาท) และโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี วงเงิน ๑๘.๐๐ ล้านบาท (งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ จำนวน ๔.๐๐ ล้านบาท ผูกพันงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๕๙ จำนวน ๑๔.๐๐ ล้านบาท)

๖.๒ อนุมัติการยกเว้นการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๕๘ จากการก่อกั้นผูกพันภายในวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๕๘ เป็น การก่อกั้นผูกพันรายการงานศึกษาและวิเคราะห์ความเหมาะสม แนวทางการให้เอกชนดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน-นครราชสีมา วงเงิน ๒๒.๐๐ ล้านบาท และโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี วงเงิน ๑๘.๐๐ ล้านบาท ภายในวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๘

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลอากาศเอก



(ประจักษ์ จันทอง)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

โทร. ๐-๒๒๘๐-๐๖๖๘

โทรสาร ๐-๒๒๘๐-๑๐๐๘