

พ.13

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๕ / ๕๖๗

พ.13



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 14747
วันที่ 21 ก.ค. 2558 10.00

สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๔๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒๖ กรกฎาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรายการงานศึกษาและวิเคราะห์ความเหมาะสมและให้คำปรึกษาในการคัดเลือก
เอกชนร่วมลงทุน โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองส่วนต่อขยายทางยกระดับอุตราภิมุข
ช่วงรังสิต-บางปะอิน ของกรมทางหลวง

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา
เรื่องที่ ๑๓

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล)๒๓๔๘๑ ลงวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๕๘

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและ
สังคมแห่งชาติ เสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ขออนุมัติเปลี่ยนแปลง
รายการงานศึกษาและวิเคราะห์ความเหมาะสมและให้คำปรึกษาในการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน โครงการ
ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองส่วนต่อขยายทางยกระดับอุตราภิมุข ช่วงรังสิต-บางปะอิน ของกรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

21 ก.ค. 2558

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

จัดเข้าวาระ.....

๑. เห็นควรให้ความเห็นชอบอนุมัติให้กรมทางหลวงเปลี่ยนแปลงรายการจากงานศึกษาและ
วิเคราะห์ความเหมาะสมและให้คำปรึกษาในการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน โครงการทางหลวงพิเศษระหว่าง
เมืองส่วนต่อขยายทางยกระดับอุตราภิมุข ช่วงรังสิต - บางปะอิน เป็น งานศึกษาและวิเคราะห์ความเหมาะสม
แนวทางการให้เอกชนดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) ในโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน
- สระบุรี - นครราชสีมา และ โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี และให้มีการ
ยกเว้นการดำเนินการก่อนนี้ผูกพันจากภายในวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๕๘ เป็น ภายในวันที่ ๓๐ กันยายน
๒๕๕๘ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ซึ่งเป็นผลจากการที่กรมทางหลวงไม่สามารถดำเนินการได้ทันภายใน
ระยะเวลาที่กำหนด เนื่องจากต้องดำเนินการตามขั้นตอนของระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง นอกจากนี้การ
เปลี่ยนแปลงรายการดังกล่าวมีความสอดคล้องกับมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๕๘ ที่ให้
กรมทางหลวงและกระทรวงคมนาคม พิจารณารูปแบบการให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนในโครงการฯ ที่มีความ
เหมาะสมและช่วยลดความเสี่ยงทั้งด้านรายได้และต้นทุนการดำเนินงาน เพื่อช่วยลดภาระในการสนับสนุนทาง
การเงินของภาครัฐในระยะยาว ซึ่งจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองและ
ช่วยลดค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาทาง

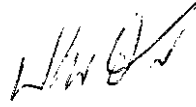
๒. อย่างไรก็ตาม เพื่อให้การศึกษาดังกล่าวเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ เห็นควรให้กรมทางหลวง
พิจารณาศึกษาให้มีความครอบคลุมเรื่องแนวทางการบริหารจัดการใช้ประโยชน์พื้นที่สถานที่พักของผู้ใช้ทาง
เพื่อเพิ่มรายได้เชิงพาณิชย์ให้กับโครงการฯ รวมทั้งการพิจารณาแนวทางการบริหารเงินกองทุนค่าธรรมเนียม
ของโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ (กรุงเทพ-ชลบุรี) เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุด โดยเฉพาะ
การนำไปพัฒนาลงทุนก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองเส้นทางอื่นๆ ภายใต้แผนแม่บทการพัฒนา

/ทางหลวงพิเศษ...

ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ซึ่งนอกจากจะช่วยลดภาระในการสนับสนุนทางการเงินของภาครัฐในระยะยาวแล้ว
ยังจะทำให้การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองเป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนดด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายประเมธี วิมลศิริ)

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ

โทร ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

Email : Thida@nesdb.go.th