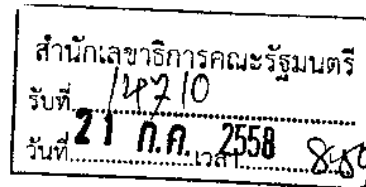


ว 13

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๑๑/๗๑๒



สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๐ กรกฎาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรายการงานศึกษาและวิเคราะห์ความเหมาะสมและให้คำปรึกษาในการคัดเลือก
เอกชนร่วมลงทุน โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองส่วนต่อขยายทางยกระดับอุตราภิมุข
ช่วงรังสิต - บางปะอิน ของกรมทางหลวง

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา
เรื่องที่ ๑๓

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๓๔๘๑
ลงวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๕๘

๒. หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๒๕๗
ลงวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๕๘

๒๑ ก.ค. ๒๕๕๘
จัดเข้าวาระ.....

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็น
ในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอ เรื่อง ขออนุมัติ
เปลี่ยนแปลงรายการผูกพันข้ามปีงบประมาณ ดังนี้

๑. อนุมัติให้กรมทางหลวงเปลี่ยนแปลงรายการ จากรายการงานศึกษาและวิเคราะห์
ความเหมาะสม และให้คำปรึกษาในการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
ส่วนต่อขยายทางยกระดับอุตราภิมุข ช่วงรังสิต - บางปะอิน วงเงิน ๔๐.๐๐๐ ล้านบาท (งบประมาณ
รายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ จำนวน ๘.๐๐๐ ล้านบาท ผูกพันงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๕๔
จำนวน ๓๒.๐๐๐ ล้านบาท) เป็นงานศึกษาและวิเคราะห์ความเหมาะสมแนวทางการให้เอกชนดำเนินงาน
และบำรุงรักษา (O&M) จำนวน ๒ โครงการ คือ โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางปะอิน -
นครราชสีมา วงเงิน ๒๒.๐๐๐ ล้านบาท (งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘
จำนวน ๔.๐๐๐ ล้านบาท ผูกพันงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๕๔ จำนวน ๑๘.๐๐๐ ล้านบาท) และโครงการ
ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี วงเงิน ๑๘.๐๐๐ ล้านบาท (งบประมาณรายจ่าย
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ จำนวน ๔.๐๐๐ ล้านบาท ผูกพันงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๕๔
จำนวน ๑๔.๐๐๐ ล้านบาท)

๒. อนุมัติการยกเว้นการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๕๘
จากการก่อกำหนดผูกพันภายในวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๕๘ เป็นการก่อกำหนดผูกพันรายการงานศึกษาและวิเคราะห์
ความเหมาะสมแนวทางการให้เอกชนดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

สายบางปะอิน - นครราชสีมา วงเงิน ๒๒.๐๐๐ ล้านบาท และโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี วงเงิน ๑๘.๐๐๐ ล้านบาท ภายในวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๘
ตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า ตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๑ ตุลาคม
๒๕๕๗ อนุมัติให้กรมทางหลวงกำหนดผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๕๙ รายการงานศึกษา
และวิเคราะห์ความเหมาะสมและให้คำปรึกษาในการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน โครงการทางหลวงพิเศษ
ระหว่างเมืองส่วนต่อขยายทางยกระดับอุตราภิมุข ช่วงรังสิต - บางปะอิน วงเงินทั้งสิ้น ๕๐.๐๐๐ ล้านบาท
แล้วนั้น เนื่องจากโครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จภายในปี พ.ศ. ๒๕๕๘ โดยกรมทางหลวงจะต้องเสนอผลการศึกษา
จัดทำรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาให้ความเห็นชอบ
ก่อนดำเนินโครงการ ซึ่งมีขั้นตอนและต้องใช้ระยะเวลาในการพิจารณา กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
จึงขอชะลอโครงการดังกล่าวไว้ก่อน และขอเปลี่ยนแปลงรายการเพื่อไปดำเนินการรายการตามที่คณะกรรมการ
นโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐได้มีมติในการประชุม ครั้งที่ ๓/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๓
เมษายน ๒๕๕๘ ที่มอบหมายให้กระทรวงคมนาคม โดยกรมทางหลวงพิจารณาศึกษาเปรียบเทียบต้นทุน
การดำเนินงานและบำรุงรักษา (Operation and Maintenance : O&M) ระหว่างกรณีกรมทางหลวง
ดำเนินการ O&M เอง กับกรณีการให้เอกชนเป็นผู้ดำเนินการ O&M ของโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
ทั้ง ๒ เส้นทางในระยะยาว เพื่อใช้เป็นกรอบแนวทางในการควบคุมค่าใช้จ่าย การบริหารสัญญา
และการบริหารจัดการผลตอบแทนภาครัฐให้มีประสิทธิภาพ ซึ่งประกอบด้วย ๒ รายการ ดังนี้

๑. รายการงานศึกษาและวิเคราะห์ความเหมาะสมแนวทางการให้เอกชนดำเนินงาน
และบำรุงรักษา (O&M) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - นครราชสีมา วงเงิน
งบประมาณ ๒๒.๐๐๐ ล้านบาท โดยเบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘
จำนวน ๔.๐๐๐ ล้านบาท ส่วนที่เหลือ จำนวน ๑๘.๐๐๐ ล้านบาท ผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปี
งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งมีระยะเวลาดำเนินการ ๑๕ เดือน

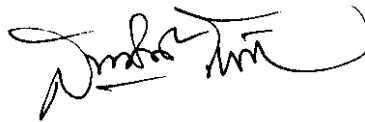
๒. รายการงานศึกษาและวิเคราะห์ความเหมาะสมแนวทางการให้เอกชนดำเนินงาน
และบำรุงรักษา (O&M) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี วงเงินงบประมาณ
๑๘.๐๐๐ ล้านบาท โดยเบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ จำนวน
๔.๐๐๐ ล้านบาท ส่วนที่เหลือ จำนวน ๑๔.๐๐๐ ล้านบาท ผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ
พ.ศ. ๒๕๕๙ - พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งมีระยะเวลาดำเนินการ ๑๕ เดือน

/โดยที่...

โดยที่ต้องดำเนินการตามขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้าง ดังนั้น จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาอนุมัติให้กรมทางหลวงเปลี่ยนแปลงรายการผูกพันข้ามปีงบประมาณเพื่อดำเนินการ ๒ รายการ ภายในกรอบวงเงินจำนวน ๔๐.๐๐๐ ล้านบาท ผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ และพิจารณาอนุมัติการยกเว้นการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๕๘ จากการก่อหนี้ผูกพันภายในวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๕๘ เป็นก่อหนี้ผูกพันภายในวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๘ รวมทั้งดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง และมาตรฐานของทางราชการ โดยพิจารณาประโยชน์สูงสุดของทางราชการเป็นสำคัญ ตลอดจนปฏิบัติตามประกาศหรือคำสั่งคณะรักษาความสงบแห่งชาติให้ถูกต้องครบถ้วน และขอทำความตกลงในรายละเอียดกับสำนักงานงบประมาณพร้อมทั้งดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างโดยด่วนต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมศักดิ์ โชติรัตน์ะศิริ)

ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

สำนักจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๑๕๕๐

โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๙๐๔๕