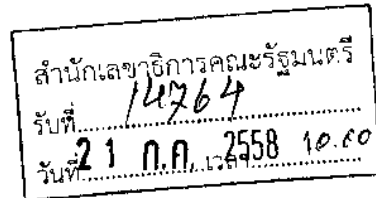


๗/๑๓
ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๔๒๐.๕/๑๕๕๕๒



กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม ๒ กทม. ๑๐๔๐๐

๒๐

กรกฎาคม ๒๕๕๘

จัดเข้าวาระ... 21 ก.ค. 2558

เรื่อง ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรายการงานศึกษาและวิเคราะห์ความเหมาะสมและให้คำปรึกษาในการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองส่วนต่อขยายทางยกระดับอุตราภิมุข ช่วงรังสิต - บางปะอิน ของกรมทางหลวง

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา
เรื่องที่ ๑๓

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๓๔๘๑ ลงวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๕๘

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้กระทรวงการคลังเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณา กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอเรื่อง ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรายการงานศึกษาและวิเคราะห์ความเหมาะสมและให้คำปรึกษาในการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองส่วนต่อขยายทางยกระดับอุตราภิมุข ช่วงรังสิต - บางปะอิน ของกรมทางหลวง เพื่อให้คณะกรรมการพิจารณา ดังนี้

๑. อนุมัติให้กรมทางหลวงเปลี่ยนแปลงรายการจากงานศึกษาและวิเคราะห์ความเหมาะสมและให้คำปรึกษาในการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองส่วนต่อขยายทางยกระดับอุตราภิมุข ช่วงรังสิต - บางปะอิน วงเงิน ๔๐ ล้านบาท (งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ จำนวน ๘ ล้านบาท ผูกพันงบประมาณปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ จำนวน ๓๒ ล้านบาท) เป็นงานศึกษาและวิเคราะห์ความเหมาะสมแนวทางการให้เอกชนดำเนินงานและบำรุงรักษา (O & M) จำนวน ๒ โครงการ คือ โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา วงเงิน ๒๒ ล้านบาท (งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ จำนวน ๔ ล้านบาท ผูกพันงบประมาณปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ จำนวน ๑๘ ล้านบาท) และโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี วงเงิน ๑๘ ล้านบาท (งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ จำนวน ๔ ล้านบาท ผูกพันงบประมาณปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ จำนวน ๑๔ ล้านบาท)

๒. อนุมัติการยกเว้นการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๕๘ จากการก่อกำหนดผูกพันภายในวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๕๘ เป็นการก่อกำหนดผูกพันรายการงานศึกษาและวิเคราะห์ความเหมาะสมแนวทางการให้เอกชนดำเนินงานและบำรุงรักษา (O & M) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา วงเงิน ๒๒ ล้านบาท และโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี วงเงิน ๑๘ ล้านบาท ภายในวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๘
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวง...

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. เพื่อเสริมสร้างศักยภาพระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพและเกิดประโยชน์ต่อผู้ใช้ทาง จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะอนุมัติโอนงบประมาณไปสู่โครงการที่มีความพร้อมกว่าตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ทั้งนี้ ขอบเขตของงานควรสอดคล้องกับมติของคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ เมื่อวันที่ ๓ เมษายน ๒๕๕๘ เป็นสำคัญ

๒. เนื่องจากนายกรัฐมนตรีมีข้อสั่งการเมื่อวันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๕๘ ให้กรมบัญชีกลางและสำนักงบประมาณติดตามเร่งรัดการเบิกจ่ายงบประมาณในกรณีที่ส่วนราชการดำเนินการผูกพันงบประมาณไม่ทันภายในเดือนกรกฎาคม ๒๕๕๘ ให้ยกเลิกการยกย่อนั้น หากจะนำงบประมาณในส่วนนี้ไปใช้รายการอื่นเพื่อให้เป็นไปตามนโยบายสำคัญเร่งด่วนของรัฐบาลให้เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป ดังนั้น รายการงานศึกษาและวิเคราะห์ความเหมาะสมแนวทางการให้เอกชนดำเนินงานและบำรุงรักษา (O & M) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา และโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี จึงเห็นสมควรให้กรมทางหลวงเร่งรัดการก่อหนี้ผูกพันทั้ง ๒ โครงการให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๕๘

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายวิสุทธ์ ศรีสุพรรณ)

รัฐมนตรีช่วยว่าการฯ รักษาการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

กรมบัญชีกลาง

สำนักบริหารการรับ-จ่ายเงินภาครัฐ

โทรศัพท์ ๐ ๒๑๒๗ ๗๓๘๑

โทรสาร ๐ ๒๑๒๗ ๗๓๘๐