

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๑๑/๗๐๖

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 14774
วันที่ 21 ก.ค. 2558

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๐ กรกฎาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๒/๒๕๕๘

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ ทราบ
เรื่องที่ ๓

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๓๘๑๑
ลงวันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๕๘

จัดเข้าวาระ 21 ก.ค. 2558

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) เสนอผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๒/๒๕๕๘ เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีรับทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้ว เห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะรับทราบผลการประชุมของคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๒/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๘ กรณีผลการดำเนินการเกี่ยวกับความคืบหน้าการพัฒนาระบบโลจิสติกส์การเกษตร/อุตสาหกรรม รายงานโลจิสติกส์ของประเทศไทยประจำปี ๒๕๕๗ รายงานผลการพัฒนาจุดพักรถบรรทุกทุกตามเส้นทางขนส่งสินค้าหลักของประเทศ แนวทางการขับเคลื่อนระบบ National Single Window รวมทั้งแนวทางการพัฒนาระบบขนส่งชายฝั่งและลำน้ำภายในประเทศจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนได้ให้แนวทางการดำเนินงานเพื่อให้การพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศได้รับการพัฒนาอย่างต่อเนื่องและเห็นผลเป็นรูปธรรม โดยมอบหมายให้หน่วยงานต่าง ๆ รับผิดชอบดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องให้เกิดผลสำเร็จในระยะต่อไปตามที่ สศช. เสนอ ทั้งนี้ สำหรับแนวทางการจัดสรรงบประมาณที่เกี่ยวข้องตามผลการประชุมดังกล่าว ดังนี้

๑. การพัฒนาจุดพักรถบรรทุกทุกตามเส้นทางขนส่งสินค้าหลักของประเทศ ของกรมทางหลวงกระทรวงคมนาคม ประกอบด้วยศูนย์บริการพักรถบรรทุก ๑๓ แห่ง และจุดจอดพักรถบรรทุก ๒๖ แห่ง โดยปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ ได้จัดสรรงบประมาณให้โครงการก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุกบริเวณสถานีตรวจสอบน้ำหนัก โนนสูง (ขาออก) ในวงเงิน ๑๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ผูกพันงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ สำหรับโครงการนำร่องศูนย์บริการพักรถบรรทุก ตำบลหนองสาหร่าย อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา เห็นควรให้ใช้แนวทางการให้เอกชนรับดำเนินการบริหารจัดการในลักษณะเช่าเหมาประกอบธุรกิจแทนการจัดสรรงบประมาณ และแผนการดำเนินงานพัฒนาศูนย์บริการฯ และจุดจอดพักรถในส่วนที่เหลือจะพิจารณาจัดสรรงบประมาณให้แล้วเสร็จตามแผนพัฒนาจุดพักรถบรรทุก ๘ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๗) ตามแผนพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ ตามความเหมาะสมต่อไป

/๒. การพัฒนา...

๒. การพัฒนาระบบขนส่งชายฝั่งและลำน้ำภายในประเทศ โดยกรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม นั้น ได้จัดสรรงบประมาณให้เพื่อดำเนินการขุดลอกร่องน้ำเศรษฐกิจ จำนวน ๕ ร่องน้ำ เป็นประจำทุกปี งบประมาณ ทั้งนี้ หากมีความจำเป็นต้องดำเนินการขุดลอกร่องน้ำ จำนวน ๑๖ ร่องน้ำทุกปีงบประมาณแล้ว ก็เห็นสมควรให้กรมเจ้าท่าจัดทำแผนการดำเนินงานตามลำดับความสำคัญและความจำเป็นเร่งด่วนเพื่อขอรับการ จัดสรรงบประมาณต่อไป สำหรับการปรับเปลี่ยนท่าเรือเพื่อสนับสนุนนโยบายในการส่งเสริมการขนส่งทางน้ำ เพิ่มอีก ๑ ประเภท นั้น เห็นสมควรให้กรมเจ้าท่าและกระทรวงการคลัง โดยกรมธนารักษ์หารือเพื่อให้ได้ข้อยุติ ก่อนที่จะดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมศักดิ์ โชติรัตนะศิริ)

ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

สำนักจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๑๕๐๗

โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๙๐๔๕