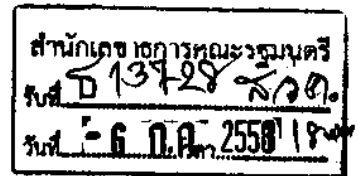


ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๕๐๕/



ณค 1/182
61ค 58
18.15บ.



กระทรวงการคลัง

ถนนพระรามที่ ๖ กทม. ๑๐๔๐๐

กรกฎาคม ๒๕๕๘

เรื่อง รายงานผลการกู้เงินจากรัฐบาลญี่ปุ่นสำหรับโครงการรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต
ระยะที่ ๒

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๒๐๑๘๒ ลงวันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๕๘

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะกรรมการรัฐมนตรี
 ๒. สำเนาหนังสือแลกเปลี่ยนว่าด้วยความร่วมมือทางการเงินระหว่างรัฐบาลไทยกับรัฐบาลญี่ปุ่น (Exchange of Notes) และเอกสารที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๗ แผ่น
 ๓. สำเนาสัญญาเงินกู้ จำนวน ๑๔ แผ่น
 ๔. ประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การกู้เงินจากรัฐบาลญี่ปุ่นสำหรับโครงการรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-รังสิต ระยะที่ ๒ พร้อมสำเนา ๔ ชุด จำนวน ๕ แผ่น
 ๕. แผ่นบันทึกข้อมูล จำนวน ๑ แผ่น

ด้วยกระทรวงการคลังขอเสนอเรื่อง รายงานผลการกู้เงินจากรัฐบาลญี่ปุ่นสำหรับโครงการรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต ระยะที่ ๒ มาเพื่อคณะกรรมการรัฐมนตรีทราบ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะกรรมการ พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๓) เรื่องที่คณะกรรมการรัฐมนตรีมีมติให้เสนอคณะกรรมการรัฐมนตรี ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (หม่อมราชวงศ์ปรีดิยาธร เทวกุล) กำกับการบริหารราชการกระทรวงการคลัง ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีด้วยแล้ว

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

คณะกรรมการรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๙ มิถุนายน ๒๕๕๘ เห็นชอบและอนุมัติเรื่อง เงินกู้จากรัฐบาลญี่ปุ่นสำหรับโครงการรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต ระยะที่ ๒ ทั้ง ๔ ข้อ ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ และให้กระทรวงการคลังแจ้งคณะกรรมการรัฐมนตรีเพื่อทราบแนวทางปฏิบัติในการจัดทำหนังสือแลกเปลี่ยนว่าด้วยความร่วมมือทางการเงินระหว่างรัฐบาลไทยกับรัฐบาลญี่ปุ่น หากไม่ต้องแสดงหนังสือมอบอำนาจเต็ม (Full Powers) ตามความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ดังรายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรี

เพื่อรายงานให้คณะกรรมการรัฐมนตรีทราบผลการลงนามในหนังสือแลกเปลี่ยนว่าด้วยความร่วมมือทางการเงินระหว่างรัฐบาลไทยกับรัฐบาลญี่ปุ่น รวมทั้งสัญญาเงินกู้สำหรับโครงการรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต ระยะที่ ๒ ตามมติคณะกรรมการรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๙ มิถุนายน ๒๕๕๘

/๓. สำคัญ...

๓. สาระสำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

๓.๑ เมื่อวันที่ ๑๒ มิถุนายน ๒๕๕๘ ได้มีการลงนามในหนังสือแลกเปลี่ยนว่าด้วยความร่วมมือทางการเงินระหว่างรัฐบาลไทยกับรัฐบาลญี่ปุ่นและเอกสารที่เกี่ยวข้อง โดยนายสมหมาย ภาษี รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังเป็นผู้ลงนามในนามรัฐบาลไทย และ H.E. Mr. Shiro Sadoshima เอกอัครราชทูตญี่ปุ่นประจำประเทศไทยเป็นผู้ลงนามในนามรัฐบาลญี่ปุ่น รวมทั้งได้มีการลงนามในสัญญาเงินกู้ โดยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังเป็นผู้ลงนามในนามรัฐบาลไทย และ Mr. Shuichi Ikeda หัวหน้าผู้แทนองค์การความร่วมมือระหว่างประเทศของญี่ปุ่น (JICA) สำนักงานประจำประเทศไทย เป็นผู้ลงนามในนาม JICA สำหรับโครงการรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ – รังสิต ระยะที่ ๒ วงเงิน ๓๘,๒๐๓ ล้านบาท ทั้งนี้ รายละเอียดหนังสือแลกเปลี่ยนฯ เอกสารที่เกี่ยวข้อง และสัญญาเงินกู้ดังกล่าวมีสาระสำคัญและเงื่อนไขเป็นไปตามที่คณะรัฐมนตรีได้อนุมัติทุกประการ ดังรายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ และ ๓

๓.๒ ตามมาตรา ๗ แห่งพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๑ กระทรวงการคลังเป็นผู้มีอำนาจในการกู้เงินในนามรัฐบาลไทยแต่ผู้เดียว โดยอนุมัติคณะรัฐมนตรี ทั้งนี้ การลงนามหนังสือแลกเปลี่ยนฯ ถือเป็นขั้นตอนหนึ่งของการกู้เงินจากรัฐบาลญี่ปุ่นและได้รับการยอมรับจากรัฐบาลญี่ปุ่นซึ่งเป็นคู่ภาคีว่าไม่ต้องแสดงหนังสือมอบอำนาจเต็ม (Full Powers)

๓.๓ เพื่อบำบัดความในมาตรา ๑๖ แห่งพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๑ ในการกู้เงินแต่ละครั้งกระทรวงการคลังต้องประกาศในราชกิจจานุเบกษา ภายใน ๖๐ วันนับแต่วันที่ทำสัญญากู้ ซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังได้ลงนามในประกาศกระทรวงการคลังเรียบร้อยแล้ว ดังรายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔ และ ๕ อย่างไรก็ตาม วงเงินกู้ JICA ระยะที่ ๑ ในส่วนของการก่อสร้างงานโยธาการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้เบิกจ่ายครบแล้ว จึงจำเป็นต้องขอให้ลงประกาศกระทรวงการคลังดังกล่าวในราชกิจจานุเบกษาในโอกาสแรก เพื่อให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาใช้ประกอบการจัดทำความเห็นทางกฎหมาย สัญญาเงินกู้จึงจะมีผลบังคับใช้ และ รฟท. สามารถเบิกจ่ายเงินกู้ระยะที่ ๒ เพื่อให้การดำเนินโครงการเป็นไปอย่างต่อเนื่อง

๔. ข้อเสนอของกระทรวงการคลัง

๔.๑ นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบผลการลงนามในหนังสือแลกเปลี่ยนว่าด้วยความร่วมมือทางการเงินระหว่างรัฐบาลไทยกับรัฐบาลญี่ปุ่น รวมทั้งสัญญาเงินกู้สำหรับโครงการรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ – รังสิต ระยะที่ ๒ ตามนัยข้อ ๓

๔.๒ นำประกาศกระทรวงการคลังลงประกาศในราชกิจจานุเบกษาในโอกาสแรก

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมหมาย ภาษี)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ

สำนักนโยบายและแผน

โทร ๐๒ ๒๖๕ ๘๐๕๐ ต่อ ๕๕๐๙ (สุจิตรา)

โทรสาร ๐๒ ๒๗๓ ๙๑๔๔