

๙๙

ด่วนที่สุด

ที่ คสช(คตร)/๕๑๘



เลขที่รับที่
วันที่ 14.02.58
เวลา 14.19 น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 14282
วันที่ 4 ก.ก. 2558 ๙ ๓๐

คณะกรรมการติดตามและตรวจสอบ
การใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ
๗๘ ถนนราชดำเนินนอก
แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย
กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๐๐

๑๘ กรกฎาคม ๒๕๕๘

เรื่อง รายงานผลการกู้เงินจากรัฐบาลญี่ปุ่นสำหรับโครงการรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ -
รังสิต ระยะที่ ๒

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ ทราบ
เรื่องที่.....๕

อ้างถึง หนังสือ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล)๒๓๔๗๒

ลงวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๕๘

จัดเข้าวาระ 14 ก.ก. 2558

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ขอให้เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงการคลัง รายงานผลการกู้เงินจากรัฐบาลญี่ปุ่น ผ่านองค์การความร่วมมือระหว่างประเทศของญี่ปุ่น (Japan International Cooperation Agency: JICA) สำหรับโครงการรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต ระยะที่ ๒ วงเงิน ๓๘,๒๐๓.๐๐ ล้านบาท โดยเมื่อวันที่ ๑๒ มิถุนายน ๒๕๕๘ ได้มีการลงนามในสัญญาเงินกู้โดยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังเป็นผู้ลงนามในนามรัฐบาลไทย และ H.E. Mr.Shuichi Ikeda หัวหน้าผู้แทนองค์การความร่วมมือระหว่างประเทศของญี่ปุ่น (JICA) สำนักงานประจำประเทศไทย เป็นผู้ลงนามในนาม JICA ซึ่งในการกู้เงินแต่ละครั้ง กระทรวงการคลังต้องประกาศในราชกิจจานุเบกษาภายใน ๖๐ วัน นับแต่วันที่ทำสัญญา ซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังได้ลงนามในประกาศกระทรวงการคลังเรียบร้อยแล้ว และกระทรวงการคลังเป็นผู้มีอำนาจในการกู้เงินในนามรัฐบาลไทยแต่เพียงผู้เดียว โดยอนุมัติคณะรัฐมนตรี ทั้งนี้ การลงนามหนังสือแลกเปลี่ยนว่าด้วยความร่วมมือทางการเงินระหว่างรัฐบาลไทยกับรัฐบาลญี่ปุ่น และเอกสารที่เกี่ยวข้อง ถือเป็นขั้นตอนหนึ่งของการกู้เงินจากรัฐบาลญี่ปุ่น และได้รับการยอมรับจากรัฐบาลญี่ปุ่นซึ่งเป็นคู่ภาคีว่า ไม่ต้องแสดงหนังสือมอบอำนาจเต็ม (Full Powers) รายละเอียดตามอ้างถึง

คณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ (คตร.) พิจารณาแล้วเห็นชอบและรับทราบ ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ ทั้งนี้ นอกจากการใช้จ่ายเงินกู้ระยะที่ 1 และ 2 ของ

/JICA...

JICA แล้ว โครงการดังกล่าวมีการใช้เงินกู้ภายในประเทศอีก 10,000 ล้านบาท รวมเงินกู้ทั้งสิ้น 42,783 ล้านบาท เพื่อ
ก่อสร้างและพัฒนาสถานีรถไฟสายชานเมือง พร้อมพัฒนาปรับปรุงสถานีบางซื่อให้เป็นศูนย์กลางการ
คมนาคมของรถไฟฟ้าทางไกล สายเหนือ สายตะวันออกเฉียงเหนือ สายใต้ และสายตะวันออก

จึงเรียนมาเพื่อกรุณาพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก



(อนันตพร กาญจนรัตน์)

ประธานกรรมการติดตามและตรวจสอบ

การใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ

ฝ่ายเลขานุการ คตร.

โทร ๐ ๒๒๘๑ ๐๐๕๐

โทรสาร ๐๒๒๘๐ ๖๖๔๐