

เลขที่รับที่ _____
วันที่ ๑๕.๑๑. ๕๔
เวลา ๑๕-๑๗ น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ ๑๔๒ ๓๖
วันที่ ๑๔ ก.ค. ๒๕๕๘
เวลา ๘-๔๕

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๕ / ๕๐๒๐



สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑๔ กรกฎาคม ๒๕๕๘

เรื่อง รายงานผลการกู้เงินจากรัฐบาลญี่ปุ่นสำหรับโครงการรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต ระยะที่ ๒

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ ทราบ
เรื่องที่.....๕

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๓๔๗๒ ลงวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๕๘

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง รายงานผลการกู้เงินจากรัฐบาลญี่ปุ่นสำหรับโครงการรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต ระยะที่ ๒ ของกระทรวงการคลัง ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

จัดเข้าวาระ..... 14 ก.ค. 2558

สำนักงานฯ ได้พิจารณาแล้ว เห็นควรรับทราบผลการลงนามในความร่วมมือนทางการเงินระหว่างรัฐบาลไทยกับรัฐบาลญี่ปุ่น รวมทั้งสัญญาเงินกู้สำหรับโครงการรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต ระยะที่ ๒ วงเงิน ๓๘,๒๐๓ ล้านบาท ระยะเวลา ๒๐ ปี และนำประกาศกระทรวงการคลังลงประกาศในราชกิจจานุเบกษาในโอกาสแรกตามที่กระทรวงการคลังเสนอ โดยสำนักงานฯ มีความเห็นเพิ่มเติมดังนี้

๑. เห็นควรมอบหมายให้กระทรวงการคลัง และกระทรวงคมนาคม เร่งพิจารณาหาข้อยุติในหลักการของขอบเขตการรับภาระการลงทุนค่าใช้จ่ายงานระบบรถไฟฟ้าและเครื่องกล ตู้รถไฟฟ้า ค่าจ้างที่ปรึกษา งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกลของโครงการรถไฟฟ้าชานเมือง สายสีแดง ช่วงบางซื่อ - รังสิต และช่วงบางซื่อ - ดลิ่งชันของการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาตามขั้นตอน ซึ่งจะทำให้การจัดสรรงบประมาณเพื่อชำระเงินกู้ในส่วนที่รัฐบาลรับภาระมีความชัดเจนมากขึ้น ทั้งนี้ ในเบื้องต้นเห็นควรใช้หลักการเดียวกับการลงทุนโครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพและปริมณฑลที่รัฐบาลรับภาระการลงทุนเฉพาะโครงสร้างพื้นฐานเท่านั้น

๒. เห็นควรให้การรถไฟแห่งประเทศไทยและกระทรวงคมนาคม เร่งศึกษาแนวทางการบริหารจัดการโครงการรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงและนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาตามขั้นตอน เพื่อเพิ่มความมั่นใจว่าจะสามารถเปิดให้บริการเดินรถได้ทันทีภายหลังจากที่การก่อสร้างงานโยธาของโครงการรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงช่วงบางซื่อ - รังสิตแล้วเสร็จ ทั้งนี้ การศึกษาดังกล่าวควรมีความครอบคลุมถึงการพิจารณารูปแบบการเดินรถ ความพร้อมของบุคลากร แผนการซ่อมบำรุงระบบไฟฟ้าและรถไฟฟ้าที่ครอบคลุมทั้งโครงการฯ และผลกระทบต่อฐานะการเงินของการรถไฟแห่งประเทศไทย รวมทั้งพร้อมทั้งแผนบริหารจัดการใช้ประโยชน์ทางรถไฟร่วมกันระหว่างการเดินทางรถไฟประเภทต่างๆ เช่น รถไฟทางไกล รถไฟฟ้าชานเมือง เป็นต้น เพื่อให้การดำเนิน

โครงการรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงเป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ทั้งในด้านการ บรรเทาปัญหาการจราจรในพื้นที่ชั้นในและเป็นทางเลือกในการเดินทางของประชาชนได้อย่างมีประสิทธิภาพต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายปรเมธี วิมลศิริ)

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ

โทร ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

Email : Thida@nesdb.go.th