

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๕/๒๕๑



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

รหัสเรื่อง : ส16160

วันที่ : ส13588/58

กระทรวงคมนาคม วันที่ : 03 ก.ค. 58 เวลา : 15:13

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๓ กรกฎาคม ๒๕๕๘

เรื่อง การก่อกั้นผู้ก่อกั้นข้ามฝั่งประมาณสำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการจ้างเหมาทำการก่อสร้างทางหลวง หมายเลข ๓ สาย ตราด - หาดเล็ก ตอน ๒ ส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๑๒๒ ลงวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๕๗

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. สำเนาหนังสือกรมทางหลวง ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๖๐๔/๑๙๔๑ ลงวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๕๘ และสำเนาหนังสือกรมทางหลวง ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๖๐๔/๒๑๘๓ ลงวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๕๘
๓. สำเนาหนังสือสำนักงานงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๑๔๔๒๕ ลงวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๕๘
๔. สำเนาหนังสือสำนักก่อสร้างทางที่ ๒ ที่ สท.๒.๑.๔/๙๘๘ ลงวันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๕๘

กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง การก่อกั้นผู้ก่อกั้นข้ามฝั่งประมาณสำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการจ้างเหมาทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓ สาย ตราด - หาดเล็ก ตอน ๒ ส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ ข้อ ๔ (๑๓) ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (หม่อมราชวงศ์ ปรีดิยาธร เทวกุล) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคม ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

ตามหนังสือที่อ้างถึง คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๕๗ อนุมัติให้กรมทางหลวงก่อกั้นผู้ก่อกั้นข้ามฝั่งประมาณสำหรับงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ แผนงาน : ขับเคลื่อนการวางโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็นเพื่อรองรับการพัฒนาสู่อนาคต โครงการที่ ๔ : โครงการก่อสร้างทางหลวงสนับสนุนการขนส่งแบบต่อเนื่อง สาย ตราด - หาดเล็ก ตอน ๒ จ.ตราด ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๔๐๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท รวมวงเงินสำรองเผื่อเหลือเผื่อขาด ๗๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๔๗๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท โดยได้รับจัดสรรงบประมาณในปี พ.ศ. ๒๕๕๘ จำนวน ๒๑๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท ทั้งนี้ ในส่วนของรายการก่อกั้นผู้ก่อกั้นข้ามฝั่งประมาณรายการใหม่ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๘ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นเจ้าของเรื่องพิจารณาและนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบอีกครั้งหนึ่งก่อนดำเนินการต่อไป

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เนื่องจากรายการโครงการก่อสร้างทางหลวงสนับสนุนการขนส่งแบบต่อเนื่อง สาย ตราด - หาดเล็ก ตอน ๒ จ.ตราด ส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ เป็นรายการก่อกำหนดพื้นที่ผู้กั้นข้ามบึงประมาณ รายการใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป จึงต้องนำเสนอ คณะรัฐมนตรีเพื่อทราบอีกครั้งหนึ่งก่อนดำเนินการต่อไป ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๕๗

๓. สารสำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

๓.๑ กรมทางหลวงรายงานกระทรวงคมนาคมว่า ได้ดำเนินการออกประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ทางหลวงหมายเลข ๓ สาย ตราด - หาดเล็ก ตอน ๒ ส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ โดยสรุปดังนี้

- ส่วนที่ ๑ ระหว่าง กม.๘+๕๕๐.๐๐๐ (กม.๔๐๗+๖๔๐.๐๐๐ ใหม่) - กม.๓๑+๘๐๐.๐๐๐ (กม.๔๓๐+๘๘๐.๐๐๐ ใหม่) ระยะทางยาวประมาณ ๒๓.๒๕๐ กิโลเมตร กำหนดราคากลางเป็นเงิน ๖๙๓,๓๐๙,๓๒๒.๖๒ บาท โดยบริษัท สหวิศวก่อสร้าง จำกัด เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุดเป็นเงิน ๖๙๒,๒๐๔,๐๐๐.- บาท และยินดีปรับลดราคากลางเป็นเงิน ๖๙๒,๑๘๔,๐๐๐.- บาท ซึ่งต่ำกว่าราคากลาง (๖๙๓,๓๐๙,๓๒๒.๖๒ - ๖๙๒,๑๘๔,๐๐๐.-) = ๑,๑๒๕,๓๒๒.๖๒ บาท และอธิบดีกรมทางหลวงได้ให้ความเห็นชอบรับราคาของบริษัท สหวิศวก่อสร้าง จำกัด เมื่อวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๕๘

- ส่วนที่ ๒ ระหว่าง กม. ๗๘+๗๕๐.๐๐๐ (กม.๔๗๗+๘๔๐.๐๐๐ ใหม่) - กม.๘๙ + ๐๔๐.๐๐๐ (กม.๔๘๘+๑๓๐.๐๐๐ ใหม่) ระยะทางยาวประมาณ ๑๐.๒๕๐ กิโลเมตร กำหนดราคากลางเป็นเงิน ๖๙๙,๙๒๗,๔๔๕.๐๘ บาท โดยห้างหุ้นส่วนจำกัด กิจรุ่งเรืองก่อสร้าง เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุดเป็นเงิน ๖๙๗,๙๒๗,๐๐๐.- บาท และยินดีปรับลดราคากลางเป็นเงิน ๖๙๗,๘๐๐,๐๐๐.- บาท ซึ่งต่ำกว่าราคากลาง (๖๙๙,๙๒๗,๔๔๕.๐๘ - ๖๙๗,๘๐๐,๐๐๐.-) = ๒,๑๒๗,๔๔๕.๐๘ บาท และอธิบดีกรมทางหลวงได้ให้ความเห็นชอบรับราคาของห้างหุ้นส่วนจำกัด กิจรุ่งเรืองก่อสร้าง เมื่อวันที่ ๒๕ มี.ค. ๒๕๕๘

๓.๒ กรมทางหลวงได้เสนอสำนักงานประมาณพิจารณา ดังนี้

- เปลี่ยนแปลงรายละเอียดรายการ ทางหลวงหมายเลข ๓ สาย ตราด - หาดเล็ก ตอน ๒ จากเดิมระยะทางประมาณ ๓๕.๐๐๐ กิโลเมตร เป็น ๓๓.๕๔๐ กิโลเมตร

- แบ่งการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓ สาย ตราด - หาดเล็ก ตอน ๒ ออกเป็น ๒ ส่วน คือ ส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒

- พิจารณาความเหมาะสมของราคาก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓ สาย ตราด - หาดเล็ก ตอน ๒ ส่วนที่ ๑ ในวงเงินที่ประมูลจ้างฯ ได้ จำนวน ๖๙๒,๑๘๔,๐๐๐.- บาท ส่วนที่ ๒ ในวงเงินที่ประมูลจ้างฯ ได้ จำนวน ๖๙๗,๘๐๐,๐๐๐.- บาท

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๔. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๔.๑ สำนักงานประมาณพิจารณาแล้วอนุมัติให้กรมทางหลวงเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของรายการและแบ่งการก่อสร้างออกเป็น ๒ ส่วน ตามที่ขอทำความตกลงไปได้ และเห็นชอบความเหมาะสมของราคาก่อสร้างรายการดังกล่าวข้างต้น ในวงเงินรวมทั้งสิ้น ๑,๓๘๒,๐๗๑,๐๐๐.- บาท โดยให้เบิกจ่ายจาก

งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ จำนวน ๒๑๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท ที่ได้รับการจัดสรร
งบประมาณแล้ว ส่วนที่เหลือจำนวน ๑,๑๗๒,๐๗๑,๐๐๐.- บาท ผู้กักตุนงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ
พ.ศ. ๒๕๕๙ - พ.ศ. ๒๕๖๐ โดยให้เสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีต่อไป เพื่อให้ครบวงเงินค่างาน
ตามสัญญา ดังนี้

- สาย ทราย - หาดเล็ก ตอน ๒ ส่วนที่ ๑ ในวงเงิน ๖๘๖,๔๓๗,๐๐๐.- บาท โดยให้
เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ จำนวน ๑๐๔,๑๓๙,๐๐๐.- บาท ส่วนที่
เหลือ ๕๘๒,๒๙๘,๐๐๐.- บาท ผู้กักตุนงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ - พ.ศ. ๒๕๖๐

- สาย ทราย - หาดเล็ก ตอน ๒ ส่วนที่ ๒ ในวงเงิน ๖๙๕,๖๓๔,๐๐๐.- บาท โดยให้
เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ จำนวน ๑๐๕,๘๖๑,๐๐๐.- บาท ส่วนที่
เหลือ ๕๘๙,๗๗๓,๐๐๐.- บาท ผู้กักตุนงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ - พ.ศ. ๒๕๖๐

เนื่องจากรายการดังกล่าวเป็นรายการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ รายการ
ใหม่ที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป กรมทางหลวงจึงต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบอีกครั้งหนึ่งก่อน
ดำเนินการต่อไปตามนัยมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๕๗ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

๔.๒ กรมทางหลวงได้แจ้งผู้รับจ้างเพื่อพิจารณาปรับลดวงเงินค่าก่อสร้างลงให้สอดคล้องกับ
ราคาที่ดินงบประมาณให้ความเห็นชอบแล้ว ดังนี้

- สาย ทราย - หาดเล็ก ตอน ๒ ส่วนที่ ๑ บริษัท สหวิศวก่อสร้าง จำกัด ได้แจ้งว่า
ยินดีปรับลดราคาค่างานลงคงเหลือ เป็นเงินทั้งสิ้น ๖๘๖,๔๓๗,๐๐๐.- บาท

- สาย ทราย - หาดเล็ก ตอน ๒ ส่วนที่ ๒ ห้างหุ้นส่วนจำกัด กิจรุ่งเรืองก่อสร้าง
ได้แจ้งว่ายินดีปรับลดราคาค่างานลงคงเหลือ เป็นเงินทั้งสิ้น ๖๙๕,๖๓๔,๐๐๐.- บาท

โดยอธิบดีกรมทางหลวงได้ให้ความเห็นชอบราคาของบริษัท สหวิศวก่อสร้าง จำกัด และห้างหุ้นส่วนจำกัด
กิจรุ่งเรืองก่อสร้าง เมื่อวันที่ ๙ มิถุนายน ๒๕๕๘ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔

ทั้งนี้ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคมปฏิบัติราชการแทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวง
คมนาคมได้เห็นชอบและอนุมัติให้กรมทางหลวงจ้างเหมา

- บริษัท สหวิศวก่อสร้าง จำกัด ทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓ สาย ทราย - หาดเล็ก
ตอน ๒ ส่วนที่ ๑ ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๖๘๖,๔๓๗,๐๐๐.- บาท ระยะเวลาดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน ๗๒๐ วัน

- ห้างหุ้นส่วนจำกัด กิจรุ่งเรืองก่อสร้าง ทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓
สาย ทราย - หาดเล็ก ตอน ๒ ส่วนที่ ๒ ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๖๙๕,๖๓๔,๐๐๐.- บาท ระยะเวลาดำเนินการให้
แล้วเสร็จภายใน ๗๒๐ วัน แล้ว

๕. ข้อกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๕๗ อนุมัติให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจและ
หน่วยงานอื่น ก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ที่มีวงเงินรวม
ตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจและหน่วยงานอื่นเจ้าของเรื่องพิจารณาและนำเสนอ
คณะรัฐมนตรีเพื่อทราบอีกครั้งหนึ่งก่อนดำเนินการต่อไป

๖. ข้อเสนอส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป จึงเห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ กรณีกรมทางหลวงก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการจ้างเหมาทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓ สาย ตราด - หาดเล็ก ตอน ๒ ส่วนที่ ๑ ในวงเงิน ๖๘๖,๔๓๗,๐๐๐.- บาท ส่วนที่ ๒ ในวงเงิน ๖๙๕,๖๓๔,๐๐๐.- บาท รวมเป็นวงเงินทั้งสิ้น ๑,๓๘๒,๐๗๑,๐๐๐.- บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลอากาศเอก



(ประจัน จันทอง)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักกฎหมาย

โทร. ๐-๒๒๘๑-๔๐๘๒

โทรสาร ๐-๒๒๘๐-๖๑๑๖