

ด่วนที่สุด
ที่ คสช(คตร)/ค ๔๕



193.1
13708
10.00
สํานักเลขาธิการคณะกรรมการ
รหัสเรื่อง : ส16160
รับที่ : ส14121/58 สวธ
วันที่ : 13 ก.ค. 58 เวลา : 9:01

คณะกรรมการติดตามและตรวจสอบ
การใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ
๗๘ ถนนราชดำเนินนอก
แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย
กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๐๐

๑๐ กรกฎาคม ๒๕๕๘

เรื่อง การก่อกั้นผูกพันข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๘
ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการจ้างเหมาทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓
สาย ตราด - หาดเล็ก ตอน ๒ ส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อทราบ

หากไม่มีข้อทักท้วงให้ถือเป็นอันยุติ

เห็นชอบ/อนุมัติ

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือ สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๒๓๐๙๑
ลงวันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๕๘

๑. ตามที่สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ขอให้เสนอความเห็นชอบในส่วนที่เกี่ยวข้อง
เพื่อประกอบการพิจารณาของ คณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคม ขออนุมัติการก่อกั้นผูกพัน
ข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๘ ที่มีวงเงิน
รวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการจ้างเหมาทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓ สาย
ตราด - หาดเล็ก ตอน ๒ ส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ได้รับอนุมัติวงเงินค่าก่อสร้างไม่รวมเพื่อเหลือเผื่อขาด
เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๔๐๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท รายละเอียดตามอ้างถึง สรุปได้ดังนี้

๑.๑ ส่วนที่ ๑ ระหว่างกิโลเมตรที่ ๘+๔๕๐.๐๐๐ (กิโลเมตรที่ ๔๐๗+๖๔๐.๐๐๐ ใหม่)
ถึง กิโลเมตรที่ ๓๑+๘๐๐.๐๐๐ (กิโลเมตรที่ ๔๓๐+๘๙๐.๐๐๐ ใหม่) รวมระยะทาง ๒๓.๒๕๐ กิโลเมตร
กำหนดราคากลางเป็นเงิน ๖๙๓,๓๐๙,๓๒๒.๖๒ บาท ผลจากการประกวดราคาบริษัทที่เสนอราคาต่ำสุด
เป็นเงิน ๖๙๒,๒๔๐,๐๐๐.๐๐ บาท จากนั้น ได้ต่อรองราคา ปรับลดราคาคงเหลือ ๖๙๒,๑๘๔,๐๐๐.๐๐ บาท
ต่ำกว่าราคากลางเป็นเงิน ๑,๑๒๕,๓๒๒.๖๒ บาท

/๑.๒ ส่วนที่ ๒...

๑.๒ ส่วนที่ ๒ ระหว่างกิโลเมตรที่ ๗๘+๗๕๐.๐๐๐ (กิโลเมตรที่ ๔๗๗+๘๕๐.๐๐๐ ใหม่) ถึง กิโลเมตรที่ ๘๙+๐๔๐.๐๐๐ (กิโลเมตรที่ ๔๘๘+๑๓๐.๐๐๐ ใหม่) รวมระยะทาง ๑๐.๒๙๐ กิโลเมตร กำหนดราคากลางเป็นเงิน ๖๙๙,๙๒๗,๔๔๕.๐๘ บาท ผลจากการประกวดราคาบริษัทที่เสนอราคาต่ำสุด เป็นเงิน ๖๙๗,๙๒๗,๐๐๐.๐๐ บาท จากนั้น ได้ต่อรองราคา ปรับลดราคากลางเหลือ ๖๙๗,๘๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ต่ำกว่าราคากลางเป็นเงิน ๒,๑๒๗,๔๔๕.๐๘ บาท

๑.๓ สำนักงานงบประมาณได้อนุมัติให้กรมทางหลวงเปลี่ยนแปลงรายละเอียด รายการ จากระยะทางก่อสร้าง ๓๕.๐๐๐ กิโลเมตร เป็นระยะทาง ๓๓.๕๔๐ กิโลเมตร แบ่งการก่อสร้าง เป็น ๒ ส่วน ตามที่กรมทางหลวงขอตกลงไว้ และเห็นชอบความเหมาะสมราคางานจ้างเหมาทำการ ก่อสร้าง ในวงเงิน ๑,๓๘๒,๐๗๑,๐๐๐.๐๐ บาท โดยเบิกจ่ายจากงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๘ จำนวน ๒๑๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ส่วนที่เหลือจำนวน ๑,๑๗๒,๐๗๑,๐๐๐.๐๐ บาท ให้ผูกพันปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๙ - พ.ศ.๒๕๖๐ ทั้งนี้ บริษัทผู้รับจ้างยินดีปรับลดวงเงินค่าก่อสร้างลงอีก เพื่อให้ สอดคล้องกับราคาที่สำนักงานงบประมาณให้ความเห็นชอบแล้ว เป็นค่าก่อสร้างส่วนที่ ๑ ตามข้อ ๑.๑ ปรับลดราคากลางเหลือ ๖๘๖,๔๓๗,๐๐๐.๐๐ บาท และส่วนที่ ๒ ตามข้อ ๑.๒ ปรับลดราคากลางเหลือ ๖๙๕,๖๓๔,๐๐๐.๐๐ บาท

๒. คณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ (คตร.) พิจารณาแล้วการดำเนินการดังกล่าว มีผลการดำเนินการ ต่ำกว่าราคากลางเป็นเงิน ๑๑,๑๖๕,๗๖๗.๗๐ บาท (๑,๓๙๓,๒๓๖,๗๖๗.๗๐ - ๑,๓๘๒,๐๗๑,๐๐๐.๐๐) คิดเป็นเงินร้อยละ ๐.๘๐ และต่ำกว่าวงเงินที่อนุมัติเป็นเงิน ๑๗,๙๒๙,๐๐๐.๐๐ บาท (๑,๔๐๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ - ๑,๓๘๒,๐๗๑,๐๐๐.๐๐) คิดเป็นร้อยละ ๑.๒๘ ทั้งนี้ มีข้อสังเกตว่าผลการดำเนินการต่ำกว่าราคา กลางและวงเงินที่อนุมัติ ในอัตราที่น้อย จึงควรต่อรองราคาให้ลดลงอีก เพื่อให้เกิดความคุ้มค่าใน การดำเนินการ

จึงเรียนมาเพื่อกรุณาพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก



(อนันตพร กาญจนรัตน์)

ประธานกรรมการติดตามและตรวจสอบ

การใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ

ฝ่ายเลขานุการ คตร.

โทร ๐ ๒๒๘๑ ๐๐๕๐