

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๑๑/๖๔๒

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๗ กรกฎาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา
ของกรมทางหลวง

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๐๑๖๐

ลงวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๕๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา ของกรมทางหลวง วงเงินลงทุนรวม ๘๔,๖๐๐ ล้านบาท ดังนี้

๑. อนุมัติให้กรมทางหลวงดำเนินโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา ด้วยวิธีการประกวดราคาจ้างเหมาก่อสร้าง วงเงินค่าก่อสร้าง ๗๗,๔๗๐ ล้านบาท โดยให้กระทรวงการคลังดำเนินการระดมทุนจากแหล่งเงินทุนภายในประเทศที่เหมาะสม เพื่อใช้ในการดำเนินโครงการ

๒. อนุมัติให้สำนักงบประมาณจัดสรรงบประมาณเป็นค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินของโครงการให้แก่กรมทางหลวง วงเงิน ๖,๖๓๐ ล้านบาท
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา เป็นโครงการสำคัญตามแผนแม่บทการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ที่คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๕๐ และเป็นส่วนหนึ่งของโครงการภายใต้ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ รวมทั้งเป็นโครงการที่ได้รับความเห็นชอบการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้ว นอกจากนี้ยังเป็นโครงการที่มีความคุ้มค่าต่อการลงทุน สามารถเชื่อมโยงฐานการผลิตที่สำคัญของประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน อีกทั้งยังช่วยบรรเทาปัญหาการจราจรโดยเฉพาะช่วงเทศกาลให้ได้รับความสะดวก รวดเร็ว

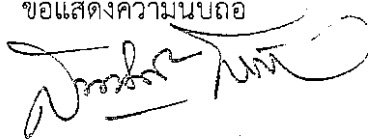
/และปิดท้าย ...

และปลอดภัย ลดต้นทุนการขนส่งระบบโลจิสติกส์ เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันภาคธุรกิจ สนับสนุนให้ไทยเป็นศูนย์กลางการคมนาคมของภูมิภาค ตลอดจนเป็นกรณีการกระจายโอกาสและยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนด้วย ดังนั้น จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาอนุมัติให้กรมทางหลวงดำเนินโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา วงเงินลงทุนรวม ๘๔,๖๐๐ ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าก่อสร้างและควบคุมงาน ๗๗,๔๗๐ ล้านบาท และค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ๖,๖๓๐ ล้านบาท โดยให้กระทรวงการคลังระดมทุนจากแหล่งเงินทุนภายในประเทศ ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๙ เพื่อเป็นค่าก่อสร้างและควบคุมงานตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอสำหรับค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินของโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา ของกรมทางหลวง วงเงิน ๖,๖๓๐ ล้านบาท ซึ่งได้ออกพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนเพื่อก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๖ สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา พ.ศ. ๒๕๕๖ ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว เมื่อวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๕๖ และมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๕๖ นั้น กรมทางหลวงได้เสนอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ จำนวน ๓,๕๐๐ ล้านบาท ซึ่งสำนักงบประมาณจะได้พิจารณาจัดสรรค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินดังกล่าวตามความจำเป็นและเหมาะสมต่อไป

ทั้งนี้ ให้กรมทางหลวงดำเนินการตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง และมาตรฐานของทางราชการด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมศักดิ์ โชติรัตน์ศิริ)

ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

สำนักจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๑๕๓๒

โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๙๐๔๕