

ด่วนที่สุด
ที่ กค ๐๕๐๗/สคช



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
วันที่ ๑๗ ๔๕ สคช
รับ 30 เมย ๖๕๕๘

กระทรวงการคลัง
ถนนพระรามที่ ๖ กทม. ๑๐๕๐๐

68.4
สคช. ๑๗๔๕
วันที่ ๑๗ ๔๕
เลข ๑๖๕๘

MO เมษายน ๒๕๕๘

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา
ของกรมทางหลวง

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๐๑๖๐ ลงวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๕๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้ขอให้กระทรวงการคลังเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา ของกรมทางหลวง ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้วขอเรียน ดังนี้

๑. เห็นชอบโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา ของกรมทางหลวง ซึ่งเป็นโครงการภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ และคณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบในหลักการแล้วเมื่อวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๕๘ โดยเห็นควรให้คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติพิจารณาให้ความเห็นชอบโครงการก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติโครงการ เพื่อเป็นไปตามพระราชบัญญัติพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๒๑

๒. สำหรับแนวทางในการลงทุนนั้น เห็นควรให้รัฐบาลเป็นผู้รับภาระการลงทุนในส่วนของงานก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน (Fixed Infrastructure) ทั้งหมด เนื่องจากการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ซึ่งมีผลตอบแทนทางการเงิน (Financial Interest Rate of Return : FIRR) ต่ำ โดยมีแหล่งเงินลงทุน ดังนี้

๑) ค่าใช้จ่ายสำหรับการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน วงเงิน ๖,๖๓๐ ล้านบาท เห็นควรให้ใช้จากงบประมาณรายจ่ายประจำปี

๒) ค่าใช้จ่ายสำหรับการก่อสร้างโครงการและควบคุมงาน วงเงิน ๗๗,๔๗๐ ล้านบาท เห็นควรให้ใช้จากเงินกู้โดยให้กระทรวงการคลังพิจารณาจัดหาเงินกู้ตามกฎหมายบริหารหนี้สาธารณะ และระเบียบที่เกี่ยวข้อง

๓) เห็นควรให้กระทรวงคมนาคมรับภาระหนี้จากเงินรายได้ค่าธรรมเนียมผ่านทางไปสมทบการชำระคืนเงินกู้ตามสัดส่วนที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ทั้งนี้ ให้เป็นไปตามแนวทางและหลักเกณฑ์ที่กระทรวงการคลังกำหนด

๓. โดยที่โครงการการดังกล่าวเป็นการให้บริการระบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองที่มีการเรียกเก็บค่าบริการจากผู้ใช้งาน (Intercity Toll Road) จึงเห็นควรให้กระทรวงคมนาคมดำเนินการตามมติคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐครั้งที่ ๓/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๓ เมษายน ๒๕๕๘ โดยให้กรมทางหลวงศึกษาความเหมาะสมในการให้เอกชนเป็นผู้ดำเนินงานและบำรุงรักษาทาง (Operation

/ and Maintenance ...

and Maintenance : O&M) ระหว่างกรณีกกรมทางหลวงดำเนินการ O&M เองกับกรณีกการให้เอกชนเป็นผู้ดำเนินการ O&M โดยให้คำนึงถึงประโยชน์ของประชาชนและภาครัฐเป็นสำคัญ ทั้งนี้ ควรให้มีการแยกรายรับและค่าใช้จ่ายของทางหลวงพิเศษแต่ละเส้นทางที่ดำเนินการผ่านเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทางของกรมทางหลวงให้ชัดเจนด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมหมาย ภาษี)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ
สำนักบริหารการระดมทุนโครงการลงทุนภาครัฐ
โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๗๙๙๙ ต่อ ๕๗๒๒, ๕๗๐๓
โทรสาร ๐ ๒๓๕๗ ๓๕๗๖