

ด่วนที่สุด
ที่ กค ๐๔๒๓/๒๐๘๓๓



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี	สวค. 115.4
รับที่ ร.10433 สอ.ก	วันที่ 18 พ.ค. 58
รับที่ 18 พ.ค. 2558 17:30 น.	เวลา 19.55
กระทรวงการคลัง	
ถนนพระราม ๖ กทม. ๑๐๔๐๐	

๑๗ พฤษภาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายพญา - มาบตาพุด ของกรมทางหลวง
เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี
อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๔๘๖๒ ลงวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๕๘

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงการคลังเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง
เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอเรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้าง
ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายพญา - มาบตาพุด ของกรมทางหลวง ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง เป็นทุนหมุนเวียนที่จัดตั้งตามพระราชบัญญัติกำหนด
ค่าธรรมเนียมการใช้นายถนนทางหลวงและสะพาน พ.ศ. ๒๕๔๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม มาตรา ๖ ที่บัญญัติให้
นำเงินค่าธรรมเนียมการใช้นายถนนทางหลวงและสะพานที่เก็บได้ และเงินค่าปรับเนื่องจากการกระทำ
ความผิดตามพระราชบัญญัตินี้ ไปใช้จ่ายในการก่อสร้าง ขยาย บูรณะ และบำรุงรักษาทางหลวงและสะพาน
ที่ต้องเสียค่าธรรมเนียม ประกอบกับคณะกรรมการกฤษฎีกาได้วางแนววินิจฉัยว่า “การนำเงินทุนฯ ไปใช้จ่ายนั้น
จะต้องเป็นการก่อสร้าง ขยายทางหลวงที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้อาศัยอำนาจตามมาตรา ๓
แห่งพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายถนนทางหลวงและสะพาน พ.ศ. ๒๕๔๗ และที่แก้ไข
เพิ่มเติม ออกกฎกระทรวงเพื่อเรียกเก็บค่าธรรมเนียมแล้ว” กรณีนี้ เมื่อข้อเท็จจริงปรากฏว่า ทางหลวงพิเศษ
ระหว่างเมือง สายพญา - มาบตาพุด ที่จะก่อสร้างใหม่ เป็นส่วนหนึ่งของทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ สาย
กรุงเทพมหานคร - บ้านฉาง ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้ออกกฎกระทรวง ฉบับที่ ๒๑ (พ.ศ. ๒๕๕๕)
ออกตามความในพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายถนนทางหลวงและสะพาน พ.ศ. ๒๕๔๗
และที่แก้ไขเพิ่มเติม กำหนดให้เป็นทางหลวงที่ต้องเสียค่าธรรมเนียมการใช้นายถนนทางหลวง ดังนั้น กรณี
กรมทางหลวงขอดำเนินโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายพญา - มาบตาพุด โดยใช้เงินทุน
ค่าธรรมเนียมผ่านทางเป็นค่าก่อสร้างและควบคุมงาน จึงสามารถกระทำได้

๒. โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายพญา - มาบตาพุด ของกรมทางหลวง
เป็นโครงการก่อสร้างเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สำคัญในการเชื่อมโยงฐานการผลิตและส่งออกของประเทศไทย
เพื่อรองรับการเดินทางและขนส่งสินค้าของเขตพื้นที่อุตสาหกรรมภาคตะวันออก เชื่อมต่อไปยังท่าเรือมาบตาพุด
รวมทั้งเพื่อลดต้นทุนการขนส่งและโลจิสติกส์ และเสริมสร้างขีดความสามารถให้แก่ภาคธุรกิจของไทยในการ
ก้าวเข้าสู่ประชาคมอาเซียน อีกทั้งภาครัฐไม่จำเป็นต้องอุดหนุนค่าใช้จ่ายในการดำเนินโครงการในอนาคต
เนื่องจากกรมทางหลวงสามารถนำเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทางมาลงทุนก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
สายพญา - มาบตาพุดได้ ซึ่งจะช่วยลดภาระการก่อหนี้ภาครัฐได้เป็นอย่างมาก นอกจากนั้น พระราชกฤษฎีกา
กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนได้ประกาศใช้ในราชกิจจานุเบกษา เมื่อ พ.ศ. ๒๕๕๖ ซึ่งพระราชกฤษฎีกา
ฉบับดังกล่าวไม่มีผลต่อสถานะความเป็นที่ราชพัสดุ และกรมทางหลวงต้องดำเนินการขอใช้ที่ราชพัสดุ
ในเขตทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองตามกฎหมายที่ราชพัสดุ ดังนั้น จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะอนุมัติให้
กรมทางหลวงดำเนินโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายพญา - มาบตาพุด ของกรมทางหลวง

วงเงิน...

วงเงินลงทุนรวม ๒๐,๒๐๐ ล้านบาท (ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ๖,๐๐๐ ล้านบาท ค่าก่อสร้างและควบคุมงาน ๑๔,๒๐๐ ล้านบาท) โดยใช้งบประมาณรายจ่ายประจำปีเป็นค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และใช้เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทางเป็นค่าก่อสร้างและควบคุมงาน ตามแผนประมาณการรายจ่ายที่ขอตกลงกับกระทรวงการคลัง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมหมาย ภาษี)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

กรมบัญชีกลาง

กองกำกับและพัฒนาระบบเงินนอกงบประมาณ

โทร. ๐ ๒๑๒๗ ๗๐๐๐ ต่อ ๔๔๐๗

โทรสาร ๐ ๒๑๒๗ ๗๔๓๕