



ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๕/๒๑๒

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๑๑ มิถุนายน ๒๕๕๘

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์การเพิกถอนทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะ พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี

๒. ร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์การเพิกถอนทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะ พ.ศ.

พร้อมเอกสารที่เกี่ยวข้อง

๓. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑ ชุด

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์การเพิกถอนทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะ พ.ศ. มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เป็นเรื่องที่ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๕) ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (หม่อมราชวงศ์ ปรีดิยาธร เทวกุล) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคม ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ คณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) ได้มีนโยบายจัดระเบียบรถจักรยานยนต์สาธารณะและมอบหมายให้กองพล ๑ รักษาพระองค์ (พล. ๑ รอ.) เป็นหน่วยงานรับผิดชอบเป็นคณะทำงานร่วมกับกรมการขนส่งทางบก สำนักงานตำรวจแห่งชาติ และกรุงเทพมหานคร โดยคณะทำงานได้ดำเนินการมาตรการต่างๆ สำหรับจัดระเบียบรถจักรยานยนต์สาธารณะแล้ว เช่น ให้ผู้ขับรถจักรยานยนต์สาธารณะที่ยังไม่ได้จดทะเบียนให้ถูกต้องตามกฎหมาย มาลงทะเบียนเพื่อให้คณะกรรมการประจำกรุงเทพมหานครหรือคณะกรรมการประจำจังหวัดพิจารณาออกหนังสือรับรองการใช้รถจักรยานยนต์สาธารณะสำหรับใช้จดทะเบียนเป็นรถจักรยานยนต์สาธารณะ จัดระเบียบจุดจอดรถจักรยานยนต์สาธารณะ ปรับปรุงเครื่องแต่งกายของผู้ขับรถจักรยานยนต์สาธารณะให้มีข้อมูลของผู้ขับรถ เป็นต้น

๑.๒ สำหรับมาตรการทางด้านกฎหมาย กรมการขนส่งทางบกพิจารณาแล้วเห็นว่าปัจจุบันกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์การเพิกถอนทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๕๓ กำหนดให้นายทะเบียนมีอำนาจเพิกถอนทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะ ในกรณีที่ผู้ขับรถจักรยานยนต์สาธารณะกระทำการฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามมติของคณะกรรมการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับสถานที่รองรับคนโดยสาร เส้นทางหรือท้องที่ในการรับจ้างบรรทุกทุกคนโดยสาร หรืออัตราค่าจ้างบรรทุกทุกคนโดยสาร ซึ่งเป็นการกำหนดกรอบการเพิกถอนทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะ แต่ยังไม่ได้กำหนดรายละเอียดถึงเหตุแห่งการเพิกถอนทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะให้ชัดเจนและครอบคลุมถึงการกระทำความผิดของผู้ขับรถจักรยานยนต์สาธารณะส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยและจัดระเบียบรถจักรยานยนต์สาธารณะ เช่น การไม่ขับรถจักรยานยนต์สาธารณะด้วยตนเอง การขายหรือให้เช่าเสื้อกั๊กซึ่งเป็นต้นเหตุของการแสวงหาผลประโยชน์โดยมิชอบของกลุ่มผู้ขับรถจักรยานยนต์สาธารณะและกลุ่มผู้มีอิทธิพล

๑.๓. กรมการขนส่งทางบกพิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อให้นโยบายการจัดระเบียบรถจักรยานยนต์สาธารณะบรรลุผล สมควรแก้ไขปรับปรุงกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์การเพิกถอนทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๕๓ โดยกำหนดเหตุแห่งการเพิกถอนทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะให้มีความชัดเจนและครอบคลุมมากยิ่งขึ้น ดังนี้

(๑) กำหนดอำนาจนายทะเบียนในเขตพื้นที่ความรับผิดชอบที่มีสถานที่ตั้งรอรับคนโดยสารมีอำนาจเพิกถอนทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะ กรณีผู้ขับรถจักรยานยนต์สาธารณะถูกเพิกถอน ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ หรือกรณีผู้ขับรถจักรยานยนต์สาธารณะเสียชีวิต หรือทุพพลภาพจนไม่สามารถประกอบอาชีพขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ

(๒) เพิ่มเหตุแห่งการเพิกถอนทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะ กรณีที่ผู้ขับรถจักรยานยนต์สาธารณะกระทำการอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

๑) ให้นุคคลอื่นเช่า ชื่อ หรือดำเนินการอื่นใด เพื่อให้ผู้อื่นขับรถจักรยานยนต์สาธารณะของตนเพื่อการรับจ้าง หรือใช้สื่อชักหรือสื่อลุ่มที่มีหมายเลขประจำตัวของตนในการรับจ้าง

๒) ไม่ขับรถจักรยานยนต์สาธารณะของตนเพื่อการรับจ้างติดต่อกันเป็นเวลามากกว่า ๖ เดือน ในรอบระยะเวลา ๑ ปี

๓) นำรถจักรยานยนต์สาธารณะของตนไปรับจ้างในสถานที่รอรับคนโดยสารอื่นที่ตนเองไม่มีชื่ออยู่ในบัญชีรายชื่อผู้ขับรถ

๔) ถูกคณะกรรมการถอดชื่อออกจากบัญชีรายชื่อผู้ขับรถในสถานที่รอรับคนโดยสารที่ผู้นั้นขับรถอยู่เนื่องจากเหตุอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

๔.๑) ขาดคุณสมบัติ หรือมีลักษณะต้องห้ามในการขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ

๔.๒) เลิกประกอบอาชีพขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ

๔.๓) ถูกกล่าวหาว่ากระทำความผิดตามกฎหมายว่าด้วยยาเสพติดให้โทษตามกฎหมายว่าด้วยวัตถุออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาท หรือประมวลกฎหมายอาญาในความผิดเกี่ยวกับชีวิตและร่างกาย ความผิดเกี่ยวกับทรัพย์ หรือความผิดเกี่ยวกับเพศ และผู้ขับรถจักรยานยนต์สาธารณะตามที่ปรากฏในบัญชีรายชื่อของสถานที่รอรับคนโดยสารนั้น จำนวนไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งร้องขอต่อคณะกรรมการประจำท้องที่ให้ถอดชื่อออกจากบัญชีรายชื่อผู้ขับรถในสถานที่รอรับคนโดยสารที่ผู้นั้นขับรถอยู่

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

กรมการขนส่งทางบกพิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อให้นโยบายการจัดระเบียบรถจักรยานยนต์สาธารณะบรรลุผล สมควรแก้ไขปรับปรุงกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์การเพิกถอนทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๕๓ โดยกำหนดเหตุแห่งการเพิกถอนทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะให้มีความชัดเจนและครอบคลุมมากยิ่งขึ้น จึงขอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาเสนอร่างกฎกระทรวงดังกล่าวต่อคณะรัฐมนตรี

๓. สารสำคัญ ข้อเท็จจริง และข้อกฎหมาย

๓.๑ สารสำคัญ

(๑) ให้ยกเลิกกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์การเพิกถอนทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๕๓

(๒) เพิ่มเติมเหตุแห่งการเพิกถอนทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะบางกรณีให้เป็นอำนาจนายทะเบียนพิจารณาเพิกถอนโดยตรงไม่ต้องผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการประจำจังหวัด เพื่อจัดระเบียบให้ผู้ขับรถจักรยานยนต์สาธารณะต้องเป็นเจ้าของรถจักรยานยนต์สาธารณะ

(๓) เพิ่มเติมเหตุแห่งการเพิกถอนทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะให้ครอบคลุมถึงกรณีที่เจ้าของรถจักรยานยนต์สาธารณะไม่ขับรถสำหรับการรับจ้างด้วยตนเอง แต่ไปให้บุคคลอื่นเช่าขับ หรือกรณีที่ผู้ขับรถจักรยานยนต์สาธารณะเพื่อการรับจ้างเป็นเวลามากกว่า ๖ เดือน เพื่อจัดระเบียบให้ผู้ขับรถจักรยานยนต์สาธารณะต้องเป็นเจ้าของรถจักรยานยนต์สาธารณะ

๓.๒ ข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

๓.๒.๑. พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๔๒

มาตรา ๕ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้และให้มีอำนาจแต่งตั้งนายทะเบียนและผู้ตรวจการ กับออกกฎกระทรวงกำหนดในเรื่องดังต่อไปนี้

“(๑๘) กิจการอื่นเพื่อปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้”

๓.๒.๒. พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๔๗

มาตรา ๒๓/๑ วรรคสี่ ห้ามมิให้ผู้ใดใช้รถจักรยานยนต์เพื่อรับจ้างบรรทุกคนโดยสารเว้นแต่รถจักรยานยนต์นั้นได้จดทะเบียนเป็นรถจักรยานยนต์สาธารณะ

“การกำหนดอายุและการเพิกถอนทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในกฎกระทรวง”

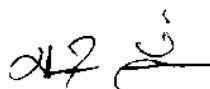
๔. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบและอนุมัติรับหลักการร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์การเพิกถอนทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะ พ.ศ. พร้อมนี้ได้จัดส่งร่างกฎกระทรวงฯ พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผลคำชี้แจงความจำเป็นในการตรากฎหมาย และ Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี ปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ และ ๓

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลอากาศเอก



(ประจัน จันทอง)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักกฎหมาย

โทร. ๐-๒๒๘๑-๔๐๘๒

โทรสาร ๐-๒๒๘๐-๖๑๑๖