

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๔/๒๒๕



สวค. ๑๖
วันที่ ๑๖ มิ.ย. ๕๕
เวลา ๑๕.๕๕

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ✓

รหัสเรื่อง : ส16003

รับที่ : ๑12727/58

วันที่ : 18 มิ.ย. 58 เวลา : 15:17

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๑๕ มิถุนายน ๒๕๕๘

เรื่อง การก่อกำหนดพื้นที่ห้ามขังขังประมาณสำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘
ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการก่อสร้างทาง สายทางเลี่ยงเมืองเชียงราย
จังหวัดเชียงราย ส่วนที่ ๒

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๑๒๒ ลงวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๕๗

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. สำเนาหนังสือกรมทางหลวง ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๖๐๔/๒๗๘๒ ลงวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๕๘
๓. สำเนาหนังสือสำนักงานงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๑๔๒๕๕ ลงวันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๕๘

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง การก่อกำหนดพื้นที่ห้ามขังขังประมาณ สำหรับรายการ
งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป
รายการก่อสร้างทาง สายทางเลี่ยงเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย ส่วนที่ ๒ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ โดยเรื่องนี้
เข้าข่ายที่ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี
พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๓) ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (หม่อมราชวงศ์ ปรีดิยาธร เทวกุล) ซึ่งกำกับการบริหารราชการ
กระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑
ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

ตามหนังสือที่อ้างถึง คณะรัฐมนตรีอนุมัติให้กรมทางหลวงก่อกำหนดพื้นที่ห้ามขังขังประมาณ
สำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ รายการก่อสร้างทาง สายทางเลี่ยงเมือง
เชียงราย จังหวัดเชียงราย ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๘๐๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท วงเงินสำรองเพื่อเหลือเผื่อขาด
๙๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท รวมเป็นวงเงินทั้งสิ้น ๑,๘๙๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท โดยก่อกำหนดพื้นที่ห้ามขังขังประมาณ
ตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - พ.ศ. ๒๕๖๐ ทั้งนี้ ในส่วนของรายการก่อกำหนดพื้นที่ห้ามขังขังประมาณรายการใหม่
ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่น เจ้าของเรื่อง
พิจารณาและนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบอีกครั้งหนึ่งก่อนดำเนินการต่อไป

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เนื่องจากรายการก่อสร้างทาง สายทางเลี้ยวเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย ส่วนที่ ๒ อยู่ในรายการก่อสร้างที่ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป จึงต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบอีกครั้งหนึ่งก่อนดำเนินการต่อไป ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๕๗

๓. สารสำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

กรมทางหลวงรายงานกระทรวงคมนาคมว่า ได้ดำเนินการออกประกาศประกวดราคาจ้าง ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างทาง สายทางเลี้ยวเมืองเชียงราย ส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ตามรายละเอียด ดังนี้

๓.๑ สายทางเลี้ยวเมืองเชียงราย ส่วนที่ ๑ ระหว่าง กม.๐+๐๐๐.๐๐๐ – กม.๙+๐๒๕.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๙.๐๒๕ กิโลเมตร กำหนดราคากลางเป็นเงิน ๙๐๕,๙๙๖,๓๙๒.๙๔ บาท ประกวดราคาจ้างฯ ในวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๕๘

๓.๒ สายทางเลี้ยวเมืองเชียงราย ส่วนที่ ๒ ระหว่าง กม.๙+๐๒๕.๐๐๐ – กม.๑๘+๔๑๑.๕๓๓ รวมทางหลวงหมายเลข ๑๔๑๘ (ทางเข้าสนามบินนานาชาติแม่ฟ้าหลวง) ระหว่าง กม.๐+๐๐๐.๐๐๐ – กม.๒+๖๒๘.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๑๒.๐๑๔ กิโลเมตร กำหนดราคากลางเป็นเงิน ๘๙๓,๔๕๔,๒๑๒.๒๑ บาท ประกวดราคาจ้างฯ ในวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๘ โดยบริษัท แพร่ธารงวิทย์ จำกัด เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุด เป็นเงิน ๘๘๘,๙๘๐,๐๐๐.- บาท กรมทางหลวงได้พิจารณาขอบทวนและต่อรองราคาเพื่อให้เกิดความเหมาะสม ประหยัด คุ่มค่า ซึ่งบริษัท แพร่ธารงวิทย์ จำกัด ยินดีปรับลดราคาค่างานคงเหลือเป็นเงินทั้งสิ้น ๘๘๘,๖๙๗,๗๕๖.- บาท ซึ่งต่ำกว่าราคากลางเป็นเงิน (๘๙๓,๔๕๔,๒๑๒.๒๑ – ๘๘๘,๖๙๗,๗๕๖.๐๐) = ๔,๗๕๖,๔๕๖.๒๑ บาท และอธิบดีกรมทางหลวง ได้เห็นชอบเมื่อวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๕๘

กรมทางหลวงได้เสนอสำนักงานงบประมาณขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรายละเอียดรายการ สายทางเลี้ยวเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย จากเดิมระยะทาง ๑๘.๔๑๑ กิโลเมตร เป็นระยะทาง ๒๑.๐๓๙ กิโลเมตร และขอแบ่งการก่อสร้างออกเป็น ๒ ส่วน คือ ส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ พร้อมขอให้พิจารณาความเหมาะสม ของราคาค่าก่อสร้างทางสายดังกล่าว สำหรับส่วนที่ ๒ ในวงเงิน ๘๘๘,๖๙๗,๗๕๖.- บาท รายละเอียดปรากฏ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๔. ความเห็นหรือการอนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

สำนักงานงบประมาณอนุมัติให้กรมทางหลวงเปลี่ยนแปลงรายละเอียดรายการ จากระยะทาง ๑๘.๔๑๑ กิโลเมตร เป็นระยะทาง ๒๑.๐๓๙ กิโลเมตร และแบ่งการก่อสร้างออกเป็น ๒ ส่วน ตามที่ขอ ทำความตกลงไปได้ และเห็นชอบความเหมาะสมของราคาค่าก่อสร้างทางเลี้ยวเมืองเชียงราย ส่วนที่ ๒ ระหว่าง กม.๙+๐๒๕.๐๐๐ – กม.๑๘+๔๑๑.๕๓๓ รวมทางหลวงหมายเลข ๑๔๑๘ (ทางเข้าที่อากาศยานนานาชาติแม่ฟ้าหลวง) ระหว่าง กม.๐+๐๐๐.๐๐๐ – กม.๒+๖๒๘.๐๐๐ รวมระยะทาง ๑๒.๐๑๔ กิโลเมตร. ในวงเงิน ๘๘๘,๖๙๗,๗๕๖.- บาท

โดยให้เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ จำนวน ๑๓๔,๑๐๐,๐๐๐.- บาท ที่ได้รับจัดสรรงบประมาณแล้ว ส่วนที่เหลือ จำนวน ๗๕๔,๕๙๗,๗๕๖.- บาท ผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - พ.ศ. ๒๕๖๐ โดยให้เสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีต่อไป เพื่อให้ครบวงเงินตามสัญญา ซึ่งรายการก่อสร้างดังกล่าวเป็นรายการก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป กรมทางหลวงจึงต้องนำเสนอ คณะรัฐมนตรีทราบอีกครั้งหนึ่งก่อนดำเนินการต่อไป ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๕๗

อนึ่ง สำหรับรายการก่อสร้างทางสายเลี่ยงเมืองเชียงราย ส่วนที่ ๑ ระหว่าง กม.๐+๐๐๐.๐๐๐ - กม. ๙+๐๒๕.๐๐๐ ระยะทาง ๙.๐๒๕ กิโลเมตร วงเงิน ๙๐๖,๐๐๐,๐๐๐.- บาท ขอให้ส่งรายละเอียดของรายการ และราคากลางให้สำนักงานงบประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคาควบคุมไปกับกระบวนการจัดจ้าง และเมื่อได้ผลการจัดจ้างแล้ว หากไม่เกินวงเงินที่สำนักงานงบประมาณเห็นชอบและนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบอีกครั้งหนึ่งก่อนแล้ว ก็ขอให้แจ้งสำนักงานงบประมาณทราบและลงนามในสัญญาาก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณตามรายการและวงเงิน ดังกล่าวต่อไป

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

กรมทางหลวงพิจารณาแล้วเห็นว่า ระยะเวลาในการดำเนินการก่อสร้าง ๙๐๐ วัน สำหรับส่วนที่ ๑ และ ๘๑๐ วัน สำหรับส่วนที่ ๒ ไม่สามารถก่อนนี้ผูกพันภายในระยะเวลาที่กำหนดได้ จึงจำเป็นต้องขยาย ระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ จากเดิมปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ - พ.ศ. ๒๕๖๐ เป็น ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ - พ.ศ. ๒๕๖๑ ซึ่งรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ปฏิบัติราชการแทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบและอนุมัติให้กรมทางหลวงจ้างเหมาบริษัท แพร่ธารังวิทย์ จำกัด ทำการก่อสร้างทาง สายทางเลี่ยงเมืองเชียงราย ส่วนที่ ๒ ในวงเงินค่าจ้าง ๘๘๘,๖๙๗,๗๕๖.- บาท ระยะเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จภายใน ๘๑๐ วัน และขยายระยะเวลาก่อนนี้ผูกพัน รายการก่อสร้างทาง สายทางเลี่ยงเมือง เชียงราย จังหวัดเชียงราย ส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ จากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ - พ.ศ. ๒๕๖๐ เป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ - พ.ศ. ๒๕๖๑

๕. ข้อกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

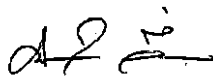
มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๕๗ อนุมัติให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่น ก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการก่อนนี้ผูกพันรายการใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ทั้งนี้ ในส่วนของรายการก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นเจ้าของเรื่องพิจารณาและนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบอีกครั้งหนึ่ง ก่อนดำเนินการต่อไป

๖. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นว่า รายการก่อสร้างทาง สายเลี้ยวเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย ส่วนที่ ๒ ดังกล่าวอยู่ในรายการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป จึงเห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ กรณีกิจการทางหลวงก่อก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ รายการก่อสร้างทาง สายทางเลี้ยวเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย ส่วนที่ ๒ ในวงเงิน ๘๘๘,๖๙๗,๗๕๖.- บาท สำหรับรายการก่อสร้างทาง สายทางเลี้ยวเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย ส่วนที่ ๑ จะได้รายงานให้คณะรัฐมนตรีทราบในโอกาสต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลอากาศเอก 
(ประจักษ์ จันทอง)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๒๘๑ ๔๐๘๒

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๖๑๑๖