

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๑๑/๖๙๗

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 14295
วันที่ 14 ก.ค. 2558

176.2
140078
14.14

สำนักงานงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๖๕ กรกฎาคม ๒๕๕๘

เรื่อง การก่อกำหนดผู้รับผิดชอบงบประมาณสำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการก่อสร้างสายทางเลี่ยงเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย ส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อทราบ
(หากไม่มีข้อทักท้วงให้ถือเป็นเรื่องที่ ครม.
เห็นชอบ/อนุมัติ) เรื่องที่.....

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๒๑๔๓๒

ลงวันที่ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๕๘

๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๒๓๙๖๘

ลงวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๕๘

จัดเข้าวาระ 14 ก.ค. 2558

๓. หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๕/๒๒๕ ลงวันที่ ๑๘ มิถุนายน ๒๕๕๘

๔. หนังสือสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๕/สกม ๖๐๓

ลงวันที่ ๕ มิถุนายน ๒๕๕๘

๕. หนังสือสำนักงานงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๑๔๒๕๙ ลงวันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๕๘

๖. หนังสือสำนักงานงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๑๘๓๘๐ ลงวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๕๘

๗. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๒๐๓๑๔

ลงวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๕๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ และ ๒ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานงบประมาณ เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอ เรื่อง การก่อกำหนดผู้รับผิดชอบงบประมาณสำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ที่มีวงเงินรวม ตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ของกรมทางหลวง รายการก่อสร้างสายทางเลี่ยงเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย ส่วนที่ ๑ ในวงเงิน ๙๐๒,๒๗๒,๑๑๑ บาท ส่วนที่ ๒ ในวงเงิน ๘๘๘,๖๙๗,๗๕๖ บาท ซึ่งรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคมปฏิบัติราชการแทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้อนุมัติให้ กรมทางหลวงขยายระยะเวลาการก่อกำหนดผู้รับผิดชอบงบประมาณ จากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ - พ.ศ. ๒๕๖๐ เป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ - พ.ศ. ๒๕๖๑ แจ้งตามหนังสือที่อ้างถึง ๓ และ ๔ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

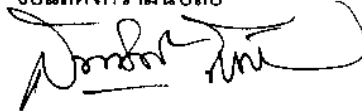
สำนักงานงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า การก่อสร้างสายทางเลี่ยงเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติให้กรมทางหลวงก่อกำหนดผู้รับผิดชอบงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ ในวงเงิน ๑,๘๙๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (รวมเงินสำรองเมื่อเหลือเมื่อขาด) และเพื่อให้สามารถก่อสร้างได้แล้วเสร็จอย่างรวดเร็วตามวัตถุประสงค์ที่ได้ตั้งงบประมาณไว้ จึงได้แบ่งการก่อสร้างออกเป็น ๒ ส่วน โดยได้ดำเนินการ

/ประภวศราภา ...

ประกวดราคาจัดหา ส่วนที่ ๑ ระยะทาง ๙.๐๒๕ กิโลเมตร ในวงเงิน ๙๐๒,๒๗๒,๑๑๑ บาท (เก้าร้อยสอง ล้านสองแสนเจ็ดหมื่นสองพันหนึ่งร้อยสิบเอ็ดบาทถ้วน) และส่วนที่ ๒ ระยะทาง ๑๒.๐๑๔ กิโลเมตร ในวงเงิน ๘๘๘,๖๙๗,๗๕๖ บาท (แปดร้อยแปดสิบล้านหกแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันเจ็ดร้อยห้าสิบบาทถ้วน) รวม ระยะทาง ๒๑.๐๓๙ กิโลเมตร ในวงเงิน ๑,๗๙๐,๙๖๙,๘๖๗ บาท (หนึ่งพันเจ็ดร้อยเก้าสิบล้านเก้าแสนหกหมื่นเก้าพันแปดร้อยหกสิบบาทถ้วน) ซึ่งสำนักงานงบประมาณได้อนุมัติให้เปลี่ยนแปลงรายละเอียดรายการ และ เห็นชอบความเหมาะสม ของราคาค่าก่อสร้างดังกล่าวแล้ว ตามหนังสือที่อ้างถึง ๕ และ ๖ ทั้งนี้ สำหรับ รายการก่อสร้างฝักพันธุ์พืชผักพื้นบ้านประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ส่วนราชการเจ้าของเรื่องต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบอีกครั้ง ตามนัยมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๕๗ แจ้งตามหนังสือที่อ้างถึง ๖ ดังนั้น จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะมีมติ รับทราบผลการดำเนินรายการก่อสร้างสายทางเลียบเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมศักดิ์ โชติรัตนะศิริ)

ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

สำนักจัดหางบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๑๕๒๙

โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๙๐๔๕