

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๑๑/๖๐๓

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 11552
วันที่ 2 ส.ย. 2558 12.15

สว. 67.7
วันที่ 14 พ.ย 58
เวลา 14.15 น.

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๙ พฤษภาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ของกรมทางหลวง

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๐๑๖๓

ลงวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๕๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ของกรมทางหลวง วงเงินลงทุนรวม ๕๕,๖๒๐ ล้านบาท ดังนี้

๑. อนุมัติให้กรมทางหลวงดำเนินโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ด้วยวิธีการประกวดราคาจ้างเหมาก่อสร้าง วงเงินค่าก่อสร้าง ๕๐,๒๐๐ ล้านบาท โดยให้กระทรวงการคลังดำเนินการระดมทุนจากแหล่งเงินทุนภายในประเทศที่เหมาะสม เพื่อใช้ในการดำเนินโครงการ

๒. อนุมัติให้สำนักงบประมาณจัดสรรงบประมาณเป็นค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินของโครงการให้แก่กรมทางหลวง วงเงิน ๕,๔๒๐ ล้านบาท
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี เป็นโครงการซึ่งสอดคล้องตามแผนแม่บทการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ที่คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๔๐ และเป็นส่วนหนึ่งของโครงการภายใต้ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ รวมทั้งได้รับความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้ว ซึ่งผลการศึกษาโครงการนี้มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ ไม่คุ้มค่าต่อการลงทุน แต่จะก่อประโยชน์ในการกระตุ้นเศรษฐกิจอย่างมาก รวมทั้งช่วยอำนวยความสะดวกในการเดินทางให้แก่ประชาชน และช่วยลดต้นทุนการขนส่งสินค้าและระบบโลจิสติกส์ของประเทศ ตลอดจนพัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งเชื่อมโยงฐานการผลิตจากพื้นที่ภาคตะวันตกสู่ประตูการค้าของประเทศทางภาคตะวันออก และส่งเสริมและขยายตลาด อันเป็นการเพิ่มโอกาสทางการค้า การลงทุนและสนับสนุนให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ในภูมิภาค ดังนั้น จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาอนุมัติหลักการ ดังนี้

/๑. ให้กรมทางหลวง...

๑. ให้กรมทางหลวงดำเนินโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ของกรมทางหลวง วงเงินลงทุนรวม ๕๕,๖๒๐ ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าก่อสร้างและควบคุมงาน ๕๐,๒๐๐ ล้านบาท และค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ๕,๔๒๐ ล้านบาท

๒. สำหรับค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินของโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ของกรมทางหลวง วงเงิน ๕,๔๒๐ ล้านบาท ปัจจุบันได้ออกพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนเพื่อก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๑ สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี พ.ศ. ๒๕๕๖ ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว เมื่อวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๕๖ และมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๕๖ ซึ่งสำนักงานประมาณได้เสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ ไว้แล้วจำนวน ๕๐๐ ล้านบาท ส่วนที่เหลือขอให้กรมทางหลวงเสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีตามความจำเป็นและเหมาะสมต่อไป

ทั้งนี้ การดำเนินโครงการและการก่อหนี้สาธารณะครั้งนี้ กรมทางหลวงจะต้องปฏิบัติตามขั้นตอนของกฎหมาย และระเบียบที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้องครบถ้วน โดยคำนึงถึงประโยชน์ของทางราชการและประชาชนที่จะได้รับเป็นสำคัญด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมศักดิ์ โชติรัตนศิริ)

ผู้อำนวยการสำนักงานประมาณ

สำนักจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๑๕๓๐

โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๙๐๔๕