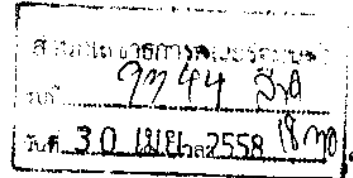


ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๔๐๗/๓๕๓๐



กระทรวงการคลัง

ถนนพระรามที่ ๖ กทม. ๑๐๕๐๐

บ. ๖.๖๖
รับที่ ๑๓๐๘
เวลา ๙.๓๐

๓๐ เมษายน ๒๕๕๘

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ของกรมทางหลวง
เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๐๑๖๓ ลงวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๕๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีได้ขอให้กระทรวงการคลังเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ของกรมทางหลวง ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้วขอเรียน ดังนี้

๑. เห็นชอบโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ของกรมทางหลวง ซึ่งเป็นโครงการภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ และคณะกรรมการรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบในหลักการแล้วเมื่อวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๕๘ โดยเห็นควรให้ คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติพิจารณาให้ความเห็นชอบโครงการก่อนนำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติโครงการเพื่อเป็นไปตามพระราชบัญญัติพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๒๑ โดยให้กรมทางหลวงพิจารณาบทบาทนผลการศึกษาโครงการลงทุนดังกล่าวเกี่ยวกับปริมาณผู้ใช้ทางและค่าใช้จ่ายสำหรับการบำรุงรักษาทางและการดำเนินงานเพื่อให้กรมทางหลวงสามารถนำส่งค่าธรรมเนียมผ่านทางที่จัดเก็บได้ให้กระทรวงการคลังเพื่อชำระค่าดอกเบี้ยและต้นเงินกู้ในอัตราที่สูงขึ้น

๒. สำหรับแนวทางในการลงทุนนั้น เห็นควรให้รัฐบาลเป็นผู้รับภาระการลงทุนในส่วนของงานก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน (Fixed Infrastructure) ทั้งหมด เนื่องจากเป็นการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ซึ่งมีผลตอบแทนทางการเงิน (Financial Interest Rate of Return : FIRR) ต่ำ โดยมีแหล่งเงินลงทุน ดังนี้

๑) ค่าใช้จ่ายสำหรับการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน วงเงิน ๕,๔๒๐ ล้านบาท เห็นควรให้ใช้จากงบประมาณรายจ่ายประจำปี

๒) ค่าใช้จ่ายสำหรับการก่อสร้าง (Civil works) และค่าจ้างที่ปรึกษา วงเงิน ๕๐,๒๐๐ ล้านบาท เห็นควรให้ใช้จากเงินกู้โดยให้กระทรวงการคลังพิจารณาจัดหาเงินกู้ตามกฎหมายบริหารหนี้สาธารณะและระเบียบที่เกี่ยวข้อง

๓) เห็นควรให้กระทรวงคมนาคมรับภาระหนี้จากเงินรายได้ค่าธรรมเนียมผ่านทางไปสมทบการชำระคืนเงินกู้ตามสัดส่วนที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ทั้งนี้ ให้เป็นไปตามแนวทางและหลักเกณฑ์ที่กระทรวงการคลังกำหนด

๓. โดยที่โครงการการดังกล่าวเป็นการให้บริการระบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองที่มีการเรียกเก็บค่าบริการจากผู้ใช้งาน (Intercity Toll Road) จึงเห็นควรให้กระทรวงคมนาคมดำเนินการตามมติคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐครั้งที่ ๓/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๓ เมษายน ๒๕๕๘ โดยให้กรมทางหลวงศึกษาความเหมาะสมในการให้เอกชนเป็นผู้ดำเนินงานและบำรุงรักษาทาง (Operation and Maintenance : O&M) ระหว่างกรมทางหลวงดำเนินการ O&M เองกับกรณีการให้เอกชนเป็นผู้ดำเนินการ O&M โดยให้คำนึงถึงประโยชน์ของประชาชนและภาครัฐเป็นสำคัญ ทั้งนี้ ควรให้มีการแยกรายรับและค่าใช้จ่ายของทางหลวงพิเศษแต่ละเส้นทางที่ดำเนินการผ่านเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทางของกรมทางหลวงให้ชัดเจนด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมหมาย ภาษี)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ

สำนักบริหารการระดมทุนโครงการลงทุนภาครัฐ

โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๗๙๙๙ ต่อ ๕๗๒๒, ๕๗๐๓

โทรสาร ๐ ๒๓๕๗ ๓๕๗๖