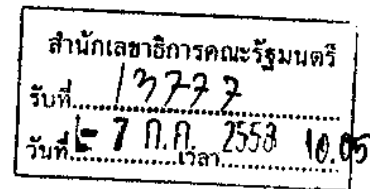


ด่วนที่สุด



ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๕/๒๕๕๗

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

เอกสารเรื่องเพื่อทราบ (หากไม่มีข้อหักท้วง
ให้ถือเป็นเรื่องที่ ครม. เห็นชอบ/อนุมัติ)
เรื่องที่ ๑๒

๗ กรกฎาคม ๒๕๕๘

เรื่อง การก่อกั้นผูกพันข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘
ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการจ้างเหมาทำการก่อสร้าง สาย อำเภอบินทร์บุรี -
อำเภอบึงทอง (ทางเชื่อมผืนป่า) จังหวัดปทุมธานี

๕7 ก.ค. 2558

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

จัดเข้าวาระ.....

อ้างถึง หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๕/๒๒๑ ลงวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๕๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาเอกสารงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ เล่มที่ ๔ (กระทรวงคมนาคม)

ตามหนังสือที่อ้างถึง กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง การก่อกั้นผูกพันข้ามปีงบประมาณ สำหรับ
รายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป
รายการกิจกรรมก่อสร้างทางแยกต่างระดับ สะพาน และท่ออุโมงค์ สาย อำเภอบินทร์บุรี - อำเภอบึงทอง
(ทางเชื่อมผืนป่า) จังหวัดปทุมธานี มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวง ขอเรียนชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติม ดังนี้

๑. กระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวง ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ
พ.ศ. ๒๕๕๘ กิจกรรมก่อสร้างทางแยกต่างระดับ สะพาน และท่ออุโมงค์ รายการสาย อำเภอบินทร์บุรี -
อำเภอบึงทอง (ทางเชื่อมผืนป่า) จังหวัดปทุมธานี งบประมาณทั้งสิ้น ๑,๓๓๗,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ปี พ.ศ. ๒๕๕๘
ตั้งงบประมาณ ๒๐๙,๖๒๕,๐๐๐.๐๐ บาท ปี พ.ศ. ๒๕๕๙ ผูกพันงบประมาณ ๕๙๓,๙๓๗,๕๐๐.๐๐ บาท และ
ปี พ.ศ. ๒๕๖๐ ผูกพันงบประมาณ ๕๓๓,๙๓๗,๕๐๐.๐๐ บาท) รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย

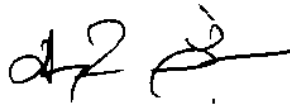
๒. กรมทางหลวงได้ดำเนินการประกวดราคา โดยกำหนดราคากลางเป็นเงิน ๑,๓๓๖,๕๘๓,๙๐๒.๖๘ บาท
และได้ผู้รับจ้างในวงเงิน ๑,๓๑๙,๒๕๗,๐๐๐.๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑,๐๘๐ วัน ซึ่งสำนักงบประมาณ
ได้เห็นชอบความเหมาะสมของราคาก่อสร้างแล้ว แต่โดยที่โครงการดังกล่าว เป็นรายการก่อกั้นผูกพัน
ข้ามปีงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ รายการใหม่ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป
จึงต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบ ตามนัยมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๕๗ ก่อนกรมทางหลวง
ดำเนินการลงนามในสัญญาได้ภายในวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๕๘ ตามนัยมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒ มิถุนายน
๒๕๕๘

๓. โครงการก่อสร้างดังกล่าว ต้องดำเนินการตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ตามแผนปฏิบัติการด้านการจัดการทางสิ่งแวดล้อม และแผนการจัดการด้านนิเทศวิทยาป่าไม้และสัตว์ป่า ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในคราวประชุม เมื่อวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๕๗ มีมติให้ความเห็นชอบไว้แล้ว โดยมีวงเงินดำเนินการ ๒๘๙,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ซึ่งไม่ได้รวมอยู่ในงบประมาณค่าก่อสร้างที่ได้รับการจัดสรรตามข้อ ๑. ซึ่งกรมทางหลวงจะได้ดำเนินการตามความเห็นของสำนักงบประมาณต่อไป กรณีที่ต้องทำข้อตกลงของหน่วยงาน และรายละเอียดค่าใช้จ่ายระหว่างกรมทางหลวง และกรมอุทยานสัตว์ป่าและพันธุ์พืช รวมทั้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้ครบถ้วนก่อนแล้วจึงนำเสนอคณะรัฐมนตรี โดยจะขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอเป็นข้อมูลเพิ่มเติมให้คณะรัฐมนตรีทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลอากาศเอก



(ประจักษ์ จันทอง)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักกฎหมาย

โทร.๐-๒๒๘๑-๔๐๘๒

โทรสาร.๐-๒๒๘๐-๖๑๑๖