

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๑๑/๒๖๕

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 17241
วันที่ ๓.๑.๕๖

170.2
วันที่ 15058
9.01

สำนักงานงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๖ มิถุนายน ๒๕๕๘

เรื่อง การก่อกั้นผูกพันข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการจ้างเหมาทำการก่อสร้าง สาย อ. กบินทร์บุรี - อ. ปักธงชัย (ทางเชื่อมผืนป่า) จังหวัดปราจีนบุรี

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๒๐๘๗๒

ลงวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๕๘

๒. หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๕/๒๒๑

ลงวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๕๘

๓. หนังสือสำนักงานงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๑๓๔๐๙ ลงวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๕๘

๔. หนังสือคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส (กกวล) ๑๐๐๕/ว ๑๑๔๐๐ ลงวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๕๗

๕. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๒๐๓๑๔

ลงวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๕๗

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานงบประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอ เรื่อง การก่อกั้นผูกพันข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ของกรมทางหลวง รายการจ้างเหมาทำการก่อสร้างทาง สาย อ. กบินทร์บุรี - อ. ปักธงชัย (ทางเชื่อมผืนป่า) จังหวัดปราจีนบุรี ในวงเงิน ๑,๓๑๙,๒๕๗,๐๐๐ บาท ซึ่งรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคมปฏิบัติราชการแทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้อนุมัติให้กรมทางหลวงขยายระยะเวลา ก่อกั้นผูกพันข้ามปีงบประมาณ จากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ - พ.ศ. ๒๕๖๐ เป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ - พ.ศ. ๒๕๖๑ ตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า กรมทางหลวงมีความจำเป็นต้องดำเนินการก่อสร้างทาง สาย อ. กบินทร์บุรี - อ. ปักธงชัย (ทางเชื่อมผืนป่า) จังหวัดปราจีนบุรี ระยะทาง ๓.๔๕๐ กิโลเมตร ในวงเงิน ๑,๓๑๙,๒๕๗,๐๐๐ บาท (หนึ่งพันสามร้อยสิบเก้าล้านสองแสนห้าหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)

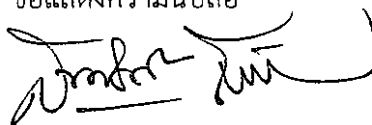
/ซึ่งสำนักงานงบประมาณ...

ซึ่งสำนักงานงบประมาณได้อนุมัติให้เปลี่ยนแปลงรายละเอียดรายการและเห็นชอบความเหมาะสมของราคาค่าก่อสร้าง ตามหนังสือที่อ้างถึง ๓ และส่วนราชการเจ้าของเรื่องจะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบอีกครั้งหนึ่ง ตามนัยมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๕๗ แจ้งตามหนังสือที่อ้างถึง ๕ ดังนั้นจึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะมีมติรับทราบผลการดำเนินการรายการจ้างเหมาทำการก่อสร้างทางสาย อ. กบินทร์บุรี - อ. ปักธงชัย (ทางเชื่อมผืนป่า) จังหวัดปราจีนบุรี ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

สำหรับรายการค่าดำเนินการตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม วงเงิน ๒๘๙,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สองร้อยแปดสิบเก้าล้านบาทถ้วน) เห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะเห็นชอบและเร่งรัดให้กรมทางหลวงดำเนินการตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ตามหนังสือที่อ้างถึง ๔ ซึ่งให้กรมทางหลวงดำเนินการในประเด็นความสูงและความกว้างของรั้วกันเสียงและการมองเห็นรถยนต์ของสัตว์ป่า การตั้งหน่วยพิทักษ์อุทยานตั้งแต่เริ่มโครงการ และเชื่อมโยงระบบนิเวศและลดผลกระทบต่อสัตว์ป่าในอนาคต รวมทั้งจัดทำข้อตกลงของหน่วยงานและรายละเอียดค่าใช้จ่ายระหว่างกรมทางหลวงกับกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง ให้ถูกต้องครบถ้วนตามขั้นตอนของกฎหมาย ระเบียบ และข้อบังคับให้แล้วเสร็จโดยเร็ว ตามนัยมาตรา ๔๗ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมศักดิ์ โชติรัตน์ศิริ)

ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

สำนักจัดท่างบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๑๕๕๗

โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๙๔๕๔