



ที่ คค (ปคร) ๐๗๐๕/๒๒๖

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๑๘ มิถุนายน ๒๕๕๘

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลท่าข้าวเปลือก อำเภอแม่จัน ตำบลปงน้อย อำเภอดอยหลวง ตำบลดงมรวาน อำเภอเวียงเชียงรุ้ง และตำบลแม่ข้าวต้ม ตำบลนางแล อำเภอเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลท่าข้าวเปลือก อำเภอแม่จัน ตำบลปงน้อย อำเภอดอยหลวง ตำบลดงมรวาน อำเภอเวียงเชียงรุ้ง และตำบลแม่ข้าวต้ม ตำบลนางแล อำเภอเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย พ.ศ. พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล บันทึกคำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา และแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา จำนวน ๑๒๐ ชุด
๓. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑ ชุด
๔. ร่างกฎหมายที่บันทึกอยู่ในแผ่นดิสก์ จำนวน ๑ แผ่น
๕. รายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จำนวน ๑ เล่ม ✓

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลท่าข้าวเปลือก อำเภอแม่จัน ตำบลปงน้อย อำเภอดอยหลวง ตำบลดงมรวาน อำเภอเวียงเชียงรุ้ง และตำบลแม่ข้าวต้ม ตำบลนางแล อำเภอเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย พ.ศ. เพื่อสร้างทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างบ้านท่าข้าวเปลือกกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ และสายเชื่อมระหว่างสายเชื่อมดังกล่าว กับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒๐๙ ที่บ้านเกษแก้ว มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้อง เสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔) ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (หม่อมราชวงศ์ปรีดิยาธร เทวกุล) กำกับกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบ ให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ โดยเรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการสร้างทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างบ้านท่าข้าวเปลือกกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ และสายเชื่อมระหว่างสายเชื่อมดังกล่าวกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒๐๙ ที่บ้านเกษแก้ว เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรที่เกิดขึ้นบนทางหลวงชนบท ชร.๔๐๐๔ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๙๘ และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๒๙ ที่มีสภาพทางไม่ได้มาตรฐานของทางหลวงที่ดี อันเนื่องมาจากข้อจำกัดด้านพื้นที่เขตชุมชน มีความลาดชันและคดเคี้ยว เป็นอันมาก ซึ่งทำให้ล่าช้าในการเดินทาง สูญเสียทรัพยากรทั้งทางเศรษฐกิจและสังคม อีกทั้งเพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุต่อผู้สัญจรในสายทางดังกล่าว และเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการขนส่งทั้งผู้โดยสาร สินค้า รวมทั้งพัสดุภัณฑ์ต่างๆ ระหว่างประเทศ เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันทางการค้า ขยายโครงข่ายระบบคมนาคมให้มีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้น

/๑.๒ กรมทางหลวง ...

๑.๒ กรมทางหลวงชนบทได้มีประกาศใช้บังคับพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลท่าข้าวเปลือก อำเภอแม่จัน ตำบลปงน้อย อำเภอดอยหลวง ตำบลดงมหาวัน อำเภอเวียงเชียงรุ้ง และตำบลแม่ข้าวต้ม ตำบลนางแล อำเภอเมืองเชียงราย พ.ศ. ๒๕๕๔ เพื่อสร้างทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างบ้านท่าข้าวเปลือกกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ และสายเชื่อมระหว่างสายเชื่อมดังกล่าวกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒๐๙ ที่บ้านเกษแก้ว ในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ ๑๒๘ ตอนที่ ๓๕ ก ลงวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๕๔ มีกำหนดระยะเวลาการใช้บังคับ ๔ ปี ตั้งแต่วันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๕๔ และสิ้นสุดระยะเวลาการใช้บังคับ วันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๕๘ ซึ่งโครงการดังกล่าวมีผู้ถูกเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ทั้งหมด จำนวน ๔๖๓ ราย และได้ดำเนินการเวนคืนและเบิกจ่ายเงินให้แก่ผู้ถูกเวนคืนไปแล้วบางส่วน แต่ยังไม่แล้วเสร็จ เนื่องจากที่ดินบางส่วนเป็นที่ สปก.ที่ยังไม่ได้รับรองสิทธิจากสำนักงานปฏิรูปที่ดินจังหวัดเชียงราย จึงทำให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ตามพระราชกฤษฎีกาฉบับดังกล่าวไม่อาจดำเนินการแล้วเสร็จทันภายในระยะเวลาใช้บังคับของพระราชกฤษฎีกาได้

๑.๓ ลักษณะของโครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างบ้านท่าข้าวเปลือกกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ และสายเชื่อมระหว่างสายเชื่อมดังกล่าวกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒๐๙ ที่บ้านเกษแก้ว เป็นถนนขนาด ๔ ช่องจราจร ผิวจราจรกว้าง ๓.๕๐ เมตร ข้างละ ๒ ช่องจราจร เขตทางกว้างประมาณ ๖๐.๐๐ เมตร มีระยะทางประมาณ ๒๗.๐๐ กิโลเมตร มีที่ดินที่ถูกเวนคืนประมาณ ๙๘๐ ไร่ มีอาคารและสิ่งปลูกสร้างที่จะต้องรื้อถอนประมาณ ๓๐ หลัง

๑.๔ กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนผู้มีส่วนได้เสียกับโครงการก่อสร้างถนนสายดังกล่าว ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ แล้ว

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

การสร้างทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างบ้านท่าข้าวเปลือกกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ และสายเชื่อมระหว่างสายเชื่อมดังกล่าวกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒๐๙ ที่บ้านเกษแก้ว จำเป็นต้องได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์เพื่อการสร้างและขยายทางหลวงชนบทสายดังกล่าวโดยการเวนคืน ฉะนั้น เพื่อให้การสร้างทางหลวงชนบทตามโครงการดังกล่าวเป็นไปตามแผนการที่กำหนดไว้ รวมทั้งเพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจร และการขนส่งทางบกอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลท่าข้าวเปลือก อำเภอแม่จัน ตำบลปงน้อย อำเภอดอยหลวง ตำบลดงมหาวัน อำเภอเวียงเชียงรุ้ง และตำบลแม่ข้าวต้ม ตำบลนางแล อำเภอเมืองเชียงราย พ.ศ.

๓. สารสำคัญ/ข้อเท็จจริง

ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลท่าข้าวเปลือก อำเภอแม่จัน ตำบลปงน้อย อำเภอดอยหลวง ตำบลดงมหาวัน อำเภอเวียงเชียงรุ้ง และตำบลแม่ข้าวต้ม ตำบลนางแล อำเภอเมืองเชียงราย พ.ศ. มีสารสำคัญเพื่อกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างบ้านท่าข้าวเปลือกกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ และสายเชื่อมระหว่างสายเชื่อมดังกล่าวกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒๐๙ ที่บ้านเกษแก้ว ทั้งนี้ เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนที่แน่นอน

โทรสาร ๐ ๒๕๕๑ ๕๐๓๒