

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๕ / ๓๖๕๑



สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

เรื่อง ขอความเห็นประกอบเรื่องเพื่อทราบ
หากไม่มีข้อทักท้วงให้ถือเป็นเรื่องที่ ครม.
เห็นชอบ/อนุมัติ)

๑๖ มิถุนายน ๒๕๕๘

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อขยายทางหลวงผ่านดินหมายเลข ๑๒ สายแม่สวด (เขตแดน) -มุกดาหาร ที่บ้านหนองบัว และเพื่อสร้างทางหลวงผ่านดินหมายเลข ๑๓๐ สายทางเข้าสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ ๒ ที่แม่สวด ตอนบ้านหนองบัว-บ้านวังตะเคียน พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล)๒๐๒๖๘ ลงวันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๕๘

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อขยายทางหลวงผ่านดินหมายเลข ๑๒ สายแม่สวด (เขตแดน) -มุกดาหาร ที่บ้านหนองบัว และเพื่อสร้างทางหลวงผ่านดินหมายเลข ๑๓๐ สายทางเข้าสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ ๒ ที่แม่สวด ตอนบ้านหนองบัว-บ้านวังตะเคียน พ.ศ. ของกรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม ความละเอียดแล้ว นั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

๑. เห็นควรให้ความเห็นชอบในหลักการร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อขยายทางหลวงผ่านดินหมายเลข ๑๒ สายแม่สวด (เขตแดน) -มุกดาหาร ที่บ้านหนองบัว และเพื่อสร้างทางหลวงผ่านดินหมายเลข ๑๓๐ สายทางเข้าสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ ๒ ที่แม่สวด ตอนบ้านหนองบัว-บ้านวังตะเคียน พ.ศ. ตามที่กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคมเสนอ เพื่อเตรียมความพร้อมในการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองแม่สวด และศูนย์อำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าผ่านแดน (Border Control Facility: BCF) ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของโครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองแม่สวด พร้อมสะพานข้ามแม่น้ำเมย แห่งที่ ๒ เพื่อรองรับการรองรับปริมาณการเดินทางและขนส่งสินค้าข้ามแดนระหว่างไทย-เมียนมา ในแนวระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก (East-West Economic Corridor) ซึ่งจะช่วยบรรเทาปัญหาจราจรติดขัดบนสะพานมิตรภาพไทย-เมียนมา (สะพานข้ามแม่น้ำเมย แห่งที่ ๑) และบริเวณด่านศุลกากรแม่สวดและอำเภอแม่สวดในปัจจุบัน รวมทั้งสามารถรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจและสังคมบริเวณชายแดนไทย-เมียนมา ในอนาคต

๒. อย่างไรก็ตาม เพื่อให้เกิดการใช้ประโยชน์สะพานข้ามแม่น้ำเมยและด่านศุลกากรทั้ง ๒ แห่ง ได้อย่างมีประสิทธิภาพ เห็นควรให้กรมทางหลวง เร่งประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการพิจารณากำหนดแนวทางการใช้ประโยชน์พื้นที่ด่านศุลกากร โดยในเบื้องต้นเห็นควรให้พิจารณาแยกจุดตรวจการผ่านแดนของ

คนและสินค้าออกจากกัน พร้อมทั้งควรพิจารณาแนวทางการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อรองรับปริมาณความต้องการเดินทางและขนส่งสินค้าในบริเวณดังกล่าว ซึ่งจะช่วยบรรเทาปัญหาจราจรติดขัดบนสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ ๑ และ ๒ ได้อย่างมีประสิทธิภาพต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายปรเมธี วิมลศิริ)

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ

โทร ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

Email : Thida@nesdb.go.th