



สำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรี	ส.ม.ช.
ร.ด. 11573	ส.ด. 449
2 มิ.ย. 2558	วันที่ 2 มิ.ย. 58
16:00	เวลา 16:20

ที่ คค เปดร ๐๔๐๖.๒/๑๙๕

กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก
กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒ มิถุนายน ๒๕๕๘

เรื่อง ผลการพิจารณาต่อรองราคาค่าก่อสร้างจากงานแก้ไขแบบรายละเอียด โครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต เพื่อรองรับการเดินรถไฟประเภทต่างๆ งานสัญญาที่ ๑ และสัญญาที่ ๒ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างอิง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๓๙๑๐ ลงวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี

๒. สำเนาหนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รฟ.๑/๕๐๐/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๕๘

๓. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค ๐๔๐๖.๒/๔๓๓๐ ลงวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๕๘

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ผลการพิจารณาต่อรองราคาค่าก่อสร้างจากงานแก้ไขแบบรายละเอียด โครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต เพื่อรองรับการเดินรถไฟประเภทต่างๆ งานสัญญาที่ ๑ และสัญญาที่ ๒ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๓) เรื่องที่คณะรัฐมนตรีมีมติให้เสนอคณะรัฐมนตรี ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (หม่อมราชวงศ์ ประดิษฐา เทวกุล) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑.

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ความเป็นมา

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ อนุมัติการแก้ไขแบบรายละเอียดและการปรับกรอบวงเงินค่าจ้างของโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต เพื่อรองรับการเดินรถไฟประเภทต่างๆ และให้กระทรวงการคลังดำเนินการขยายวงเงินกู้เพิ่มเติมจำนวน ๘,๑๔๐ ล้านบาท ให้ครอบคลุมการปรับกรอบวงเงินค่าจ้างของโครงการฯ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ทั้งนี้ ให้กระทรวงคมนาคมดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ โดยกำกับดูแล

/ให้การ...

ให้การปรับเพิ่มกรอบวงเงินดังกล่าวมีความเหมาะสม โปร่งใส สอดคล้องกับรายละเอียดของงานที่เพิ่มขึ้น เพื่อกำหนดเป็นราคาค่าก่อสร้างที่จะใช้เป็นราคาเจรจาทอรองกับคู่สัญญาในรายละเอียดของการแก้ไขเพิ่มเติม สัญญาก่อสร้าง รวมทั้งจัดส่งรายละเอียดให้กระทรวงการคลังเพื่อดำเนินการจัดหาแหล่งเงินในการดำเนินโครงการฯ และรายงานให้คณะรัฐมนตรีทราบต่อไป รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง

๑.๒ การดำเนินการ

กระทรวงคมนาคมโดยการรถไฟแห่งประเทศไทยได้พิจารณาดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าวแล้ว ซึ่งเป็นผลให้ค่างานก่อสร้างที่คู่สัญญาได้ยืนยันราคาต่ำกว่ากรอบวงเงินตามมติคณะรัฐมนตรี

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

การพิจารณาต่อรองราคาค่าก่อสร้างจากงานแก้ไขแบบรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-รังสิต งานสัญญาที่ ๑ และสัญญาที่ ๒ เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี ซึ่งกำหนดให้รายงานคณะรัฐมนตรีทราบด้วย ดังนั้น จึงจำเป็นต้องเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบต่อไป

๓. สารสำคัญและข้อเท็จจริง

การรถไฟแห่งประเทศไทยได้เสนอเรื่อง ผลการพิจารณาต่อรองราคาค่าก่อสร้างจากงานแก้ไขแบบรายละเอียด โครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต เพื่อรองรับการเดินรถไฟประเภทต่างๆ งานสัญญาที่ ๑ และสัญญาที่ ๒ ให้กระทรวงคมนาคมนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ ซึ่งมีสาระสำคัญ ดังนี้

๓.๑ การตรวจสอบความเหมาะสมของการปรับกรอบวงเงิน

การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ตรวจสอบการปรับกรอบวงเงินของสัญญาที่ ๑ และสัญญาที่ ๒ ดังนี้

๓.๑.๑ กรอบวงเงินตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ ให้ปรับเพิ่มจากงานแก้ไขแบบรายละเอียด เป็นจำนวน ๘,๑๔๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สัญญาที่ ๑ จำนวน ๔,๓๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท สัญญาที่ ๒ จำนวน ๓,๘๒๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท และสัญญาที่ ๓ จำนวน ๔๗๓,๐๐๐,๐๐๐ บาท)

๓.๑.๒ กรอบวงเงินตามที่บริษัท ทิม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (ที่ปรึกษางานทบทวนและออกแบบรายละเอียดของการรถไฟแห่งประเทศไทย) ได้ประมาณราคาค่าก่อสร้างจากงานแก้ไขแบบรายละเอียดของสัญญาที่ ๑ และสัญญาที่ ๒ โดยศูนย์บริการวิชาการแห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ได้ตรวจสอบความเหมาะสมแล้ว เป็นจำนวน ๗,๖๕๑,๙๐๘,๙๗๑.๒๕ บาท (สัญญาที่ ๑ จำนวน ๔,๓๐๕,๔๑๘,๖๘๑.๒๐ บาท และสัญญาที่ ๒ จำนวน ๓,๓๔๖,๔๙๐,๒๙๐.๐๕ บาท) ซึ่งต่ำกว่ากรอบวงเงินตามมติคณะรัฐมนตรี ๑๕,๐๙๑,๐๒๘.๗๕ บาท (สัญญาที่ ๑ จำนวน ๙,๕๘๑,๓๑๘.๘๐ บาท และสัญญาที่ ๒ จำนวน ๕,๕๐๙,๗๐๙.๙๕ บาท)

๓.๒ การเจรจาราคากับคู่สัญญา

การรถไฟแห่งประเทศไทยได้เจรจากับผู้รับจ้างของสัญญาที่ ๑ และสัญญาที่ ๒ ซึ่งคู่สัญญา มีหนังสือลงวันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๕๘ ยืนยันราคา ดังนี้

๓.๒.๑ กิจการร่วมค้า เอส ยู ผู้รับจ้างงานสัญญาที่ ๑ ยืนยันราคาค่าก่อสร้างจากงานแก้ไขแบบรายละเอียด จำนวน ๔,๒๙๑,๔๐๖,๐๐๐.๐๐ บาท ซึ่งต่ำกว่ากรอบวงเงินตามมติคณะรัฐมนตรีและกรอบวงเงินที่ศูนย์บริการวิชาการแห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยได้ตรวจสอบความเหมาะสมแล้ว จำนวน ๒๓,๕๙๔,๐๐๐.๐๐ บาท และ ๑๔,๐๑๒,๖๘๑.๒๐ บาทตามลำดับ

๓.๒.๒ บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) ผู้รับจ้างสัญญาที่ ๒ ยืนยันราคาค่าก่อสร้างจากงานแก้ไขแบบรายละเอียด จำนวน ๓,๓๔๐,๕๑๒,๕๐๕.๓๖ บาท ซึ่งต่ำกว่ากรอบวงเงินตามมติคณะรัฐมนตรีและกรอบวงเงินที่ศูนย์บริการวิชาการแห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยได้ตรวจสอบแล้ว จำนวน ๑๑,๔๘๗,๔๙๔.๖๔ บาท และ ๕,๙๗๗,๗๘๔.๖๙ บาทตามลำดับ

๓.๓ ข้อพิจารณาของการรถไฟแห่งประเทศไทย

๓.๓.๑ ค่างานก่อสร้างจากงานแก้ไขแบบรายละเอียด ที่ปรึกษาได้คำนวณโดยใช้ราคาต่อหน่วยตามสัญญาที่ผู้รับจ้างเสนอเมื่อปี พ.ศ. ๒๕๕๔ ซึ่งศูนย์บริการวิชาการแห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยได้ตรวจสอบความเหมาะสมและเป็นไปตามหลักเกณฑ์การประมาณราคาที่ถูกต้อง ทั้งนี้ การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ใช้ราคาดังกล่าวเป็นฐานในการเจรจาราคากับคู่สัญญา ดังนั้น ราคาที่มีการยืนยันจากคู่สัญญาจึงเป็นราคาที่เหมาะสมและโปร่งใส

๓.๓.๒ ค่างานก่อสร้างที่คู่สัญญาได้ยืนยันราคาค่าต่ำกว่ากรอบวงเงินตามมติคณะรัฐมนตรีและกรอบวงเงินที่ศูนย์บริการวิชาการแห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยได้ตรวจสอบความเหมาะสมแล้ว โดยสรุปตารางได้ดังนี้

หน่วย : บาท

รายการ	ค่างานก่อสร้าง ตามมติคณะรัฐมนตรี วันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ (๑)	ค่างานก่อสร้าง ตามที่ศูนย์บริการวิชาการ แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ตรวจสอบ (๒)	ค่างานก่อสร้าง ตามที่คู่สัญญา ยืนยันราคา (๓)	(๓) ต่ำกว่า (๑)	(๓) ต่ำกว่า (๒)
สัญญา ที่ ๑	๔,๓๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	๔,๓๐๕,๔๑๘,๖๘๑.๒๐	๔,๒๙๑,๔๐๖,๐๐๐.๐๐	๒๓,๕๙๔,๐๐๐.๐๐ (คิดเป็น ๐.๕๕%)	๑๔,๐๑๒,๖๘๑.๒๐ (คิดเป็น ๐.๓๓%)
สัญญา ที่ ๒	๓,๓๕๒,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	๓,๓๔๖,๔๙๐,๒๙๐.๐๕	๓,๓๔๐,๕๑๒,๕๐๕.๓๖	๑๑,๔๘๗,๔๙๔.๖๔ (คิดเป็น ๐.๓๔%)	๕,๙๗๗,๗๘๔.๖๙ (คิดเป็น ๐.๑๘%)
รวม	๗,๖๖๗,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	๗,๖๕๑,๙๐๘,๙๗๑.๒๕	๗,๖๓๑,๙๑๘,๕๐๕.๓๖	๓๕,๐๘๑,๔๙๔.๖๔	๑๙,๙๙๐,๔๖๕.๘๙

๓.๓.๓ จากตารางสรุปข้างต้น ค่าก่อสร้างที่เพิ่มขึ้นจากการแก้ไขแบบ ซึ่งผู้รับจ้างทั้งสองสัญญาได้ยืนยันราคานั้น ต่ำกว่าราคาที่ที่ปรึกษาคิดคำนวณและผ่านการตรวจสอบจากศูนย์บริการวิชาการแห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย และต่ำกว่ากรอบวงเงินค่าก่อสร้างที่เพิ่มขึ้นตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ โดยค่าก่อสร้างที่เพิ่มขึ้นจากงานแก้ไขแบบรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-รังสิต เพื่อรองรับการเดินรถไฟประเภทต่างๆ งานสัญญาที่ ๑ จำนวน ๔,๒๙๑,๔๐๖,๐๐๐.๐๐ บาท และสัญญาที่ ๒ จำนวน ๓,๓๔๐,๕๑๒,๕๐๕.๓๖ บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗ ของค่างานจำนวนร้อยละ ๙) รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒.

๔. ความเห็นของกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นสมควรเสนอผลการพิจารณาต่อรองราคาค่าก่อสร้างจากงานแก้ไขแบบรายละเอียด โครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ – รังสิต เพื่อรองรับการเดินรถไฟประเภทต่างๆ งานสัญญาที่ ๑ และสัญญาที่ ๒ ของการรถไฟแห่งประเทศไทยให้คณะรัฐมนตรีทราบต่อไป ทั้งนี้ ได้ส่งเรื่องให้กระทรวงการคลังเพื่อพิจารณาจัดหาแหล่งเงินในการดำเนินโครงการฯ แล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓.

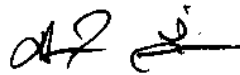
๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ผลการพิจารณาราคาค่าก่อสร้างจากงานแก้ไขแบบรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ – รังสิต เพื่อรองรับการเดินรถไฟประเภทต่างๆ งานสัญญาที่ ๑ และสัญญาที่ ๒ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อโปรดทราบต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

พลอากาศเอก



(ประจักษ์ จันทอง)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สำนักงานโครงการพัฒนาระบบราง

โทร. ๐ ๒๒๑๕ ๑๕๑๕ ต่อ ๓๐๒๖

โทรสาร ๐ ๒๒๑๖ ๗๓๙๓