

ด่วนที่สุด

ที่ คสช(คตร)/๗๗/๑



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

รหัสเรื่อง : ส15783

รับที่ : ส12102/58

วันที่ : 09 มิ.ย. 58 เวลา : 16:36

คณะกรรมการติดตามและตรวจสอบ

การใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ

๗๘ ถนนราชดำเนินนอก แขวงวัดโสมนัส

เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย

กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๐๐

ร.พ. 4/149.2
วันที่ ๙ มิ.ย. 68
เวลา 16.55 น.

๕ มิถุนายน ๒๕๕๘

เรื่อง ผลการพิจารณาต่อรองราคาก่อสร้างจากงานแก้ไขแบบรายละเอียด โครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-รังสิต เพื่อรองรับการเดินทางไฟประเภทต่างๆ งานสัญญาที่ ๑ และสัญญาที่ ๒ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล)๑๔๐๓๔ ลงวันที่ ๓ มิถุนายน ๒๕๕๘

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ขอให้คณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ (คตร.) เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอผลการพิจารณาต่อรองราคาก่อสร้างจากงานแก้ไขแบบรายละเอียด โครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-รังสิต เพื่อรองรับการเดินทางไฟประเภทต่างๆ งานสัญญาที่ ๑ และสัญญา ที่ ๒ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย รายละเอียดตามอ้างถึง นั้น

คณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ (คตร.) พิจารณาแล้ว คณะรัฐมนตรีได้มีมติให้อนุมัติการแก้ไขแบบรายละเอียดและการปรับกรอบวงเงินค่าจ้างของโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-รังสิต เพื่อให้สอดคล้องกับการรองรับการเดินทางไฟประเภทต่างๆ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ในการแก้ไขแบบรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-รังสิต คณะรัฐมนตรีอนุมัติให้กระทรวงการคลังดำเนินการขยายเงินกู้เพิ่มเติม จำนวน ๘,๑๔๐ ล้านบาท ทั้งนี้ ในการดำเนินการดังกล่าวบริษัทที่ปรึกษางานทบทวนและออกแบบรายละเอียดของการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ให้ศูนย์บริการวิชาการแห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ได้ประมาณการราคาก่อสร้างจากงานแก้ไขแบบรายละเอียดสัญญาการก่อสร้าง

/ซึ่งได้ประมาณ....

ซึ่งได้ประมาณการในราคา ๗,๖๕๑,๙๐๘,๙๗๑.๒๕ บาท ต่ำกว่าวงเงินที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติ ซึ่งการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทยได้นำข้อมูลดังกล่าวเจรจากับผู้รับจ้างทั้ง ๒ สัญญา ปรากฏว่าผู้รับจ้างทั้ง ๒ สัญญา ยืนยันราคาค่าก่อสร้างจากงานแก้ไขแบบรายละเอียดต่ำกว่าราคาที่คณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบ เป็นเงิน ๓๕,๐๘๑,๔๙๔.๖๔ บาท หรือต่ำกว่าประมาณการราคาค่าก่อสร้าง โดยศูนย์บริการวิชาการแห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เป็นเงิน ๑๙,๙๙๐,๔๖๕.๘๙ บาท ซึ่งเป็นราคาที่การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทยได้รับประโยชน์มากขึ้น การเจรจาเป็นไปด้วยความโปร่งใส ดังนั้น เพื่อให้การก่อสร้างเป็นไปด้วยความรวดเร็ว ทันเวลา จึงเห็นสมควรพิจารณารับทราบราคาค่าก่อสร้างงานจากการแก้ไขแบบรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-รังสิต เพื่อรองรับการเดินรถไฟฟ้าประเภทต่างๆ งานสัญญาที่ ๑ และสัญญาที่ ๒ ของการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อกรุณาพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก



(อนันตพร กาญจนรัตน์)

ประธานกรรมการติดตามและตรวจสอบ

การใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ

ฝ่ายเลขานุการ คตร.

โทร ๐ ๒๒๘๑ ๐๐๕๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๖๖๔๐