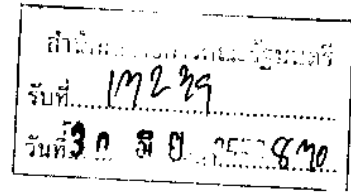


ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๑๑/๖๖๒

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ ทราบ
(หากไม่มีข้อทักท้วงให้ถือเป็นเรื่องที่ ครม.
เห็นชอบ/อนุมัติ) เรื่องที่ ๒๐



สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๖ มิถุนายน ๒๕๕๘

เรื่อง ผลการพิจารณาต่อรองราคาค่าก่อสร้างจากงานแก้ไขแบบรายละเอียด โครงการระบบขนส่งมวลชนทางราง
ในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต เพื่อรองรับการเดินรถไฟ
ประเภทต่าง ๆ งานสัญญาที่ ๑ และสัญญาที่ ๒ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๙๐๓๔
ลงวันที่ ๓ มิถุนายน ๒๕๕๘

๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๓๙๑๒
ลงวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘

30 มิ.ย. 2558
จัดเข้าวาระ.....

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็น
ในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอผลการพิจารณา
ต่อรองราคาค่าก่อสร้างจากงานแก้ไขแบบรายละเอียด โครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานคร
และปริมณฑล (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต เพื่อรองรับการเดินรถไฟประเภทต่าง ๆ งานสัญญาที่ ๑
และสัญญาที่ ๒ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีทราบต่อไป ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

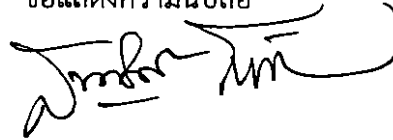
สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า กระทรวงคมนาคม โดยการรถไฟแห่งประเทศไทย
ได้ดำเนินการตรวจสอบค่างานก่อสร้างจากงานแก้ไขแบบรายละเอียดของโครงการดังกล่าว ซึ่งที่ปรึกษาได้คำนวณ
โดยใช้ราคาต่อหน่วยตามสัญญาที่ผู้รับจ้างเสนอเมื่อปี พ.ศ. ๒๕๕๔ และศูนย์บริการวิชาการแห่งจุฬาลงกรณ์
มหาวิทยาลัยได้ตรวจสอบความเหมาะสมแล้วว่าเป็นไปตามหลักเกณฑ์การประมาณราคาที่ต้องการ การรถไฟ
แห่งประเทศไทยได้ใช้ราคาดังกล่าวเป็นฐานในการเจรจากับผู้รับจ้างทั้งสองสัญญาและผู้รับจ้างทั้งสองสัญญา
ได้ยืนยันราคาแล้ว โดยมีกรอบวงเงินค่างานสัญญาที่ ๑ และสัญญาที่ ๒ รวมทั้งสิ้น ๗,๖๓๑,๙๑๘,๕๐๕.๓๖ บาท
ซึ่งต่ำกว่ากรอบวงเงินที่คณะกรรมการรัฐมนตรีมีมติหลักการไว้ รวมทั้งสิ้น ๗,๖๖๗,๐๐๐,๐๐๐ บาท ตามหนังสือ
ที่อ้างถึง ๒ เป็นจำนวน ๓๕,๐๘๑,๔๙๔.๖๔ บาท ดังนั้น จึงเห็นสมควรที่คณะกรรมการรัฐมนตรีจะรับทราบผลการ
พิจารณาต่อรองราคาค่าก่อสร้างจากงานแก้ไขแบบรายละเอียด โครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่
กรุงเทพมหานครและปริมณฑล (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต เพื่อรองรับการเดินรถไฟประเภทต่าง ๆ
งานสัญญาที่ ๑ และสัญญาที่ ๒ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ทั้งนี้
ขอให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินการตามประกาศหรือคำสั่งคณะกรรมการรักษาความสงบแห่งชาติที่เกี่ยวข้อง

/รวมทั้ง...

รวมทั้งปฏิบัติตามขั้นตอนของกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และมติคณะรัฐมนตรีให้ถูกต้องครบถ้วนด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมศักดิ์ โชติรัตน์ศิริ)

ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

สำนักจัดหางบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๑๐๒๘ และ ๐ ๒๒๖๕ ๑๔๘๕

โทรสาร ๐ ๒๖๑๘ ๕๐๙๒