

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๕๐๗/๑๗๖๗๘



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
สวค. 11๐๙.๒
วันที่ ๒๒ มิ.ย. ๕๘
เวลา 11.40 น.
รหัสเรื่อง : ส15783
วันที่ : ๕12824/58
วันที่ : 22 มิ.ย. 58 เวลา : 11:12

กระทรวงการคลัง
ถนนพระรามที่ ๖ กทม. ๑๐๕๐๐

๒๒ มิถุนายน ๒๕๕๘

เรื่อง ผลการพิจารณาต่อรองราคาค่าก่อสร้างจากงานแก้ไขแบบรายละเอียด โครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-รังสิต เพื่อรองรับการเดินรถไฟประเภทต่างๆ งานสัญญาที่ ๑ และสัญญาที่ ๒ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๙๐๓๔ ลงวันที่ ๓ มิถุนายน ๒๕๕๘

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ได้ขอให้กระทรวงการคลังเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ในเรื่องที่กระทรวงคมนาคมเสนอผลการพิจารณาต่อรองราคาค่าก่อสร้างจากงานแก้ไขแบบรายละเอียด โครงการระบบขนส่งมวลชนทางราง ในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-รังสิต เพื่อรองรับการเดินรถไฟประเภทต่างๆ งานสัญญาที่ ๑ และสัญญาที่ ๒ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ความละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง นั้น

กระทรวงการคลังได้พิจารณาแล้วและมีความเห็น ดังนี้

๑. รับทราบผลการเจรจาต่อรองราคาค่าก่อสร้างจากงานแก้ไขแบบรายละเอียด โครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-รังสิต เพื่อรองรับการเดินรถไฟประเภทต่างๆ งานสัญญาที่ ๑ วงเงิน ๔,๒๙๑,๔๐๖,๐๐๐ บาท และสัญญาที่ ๒ วงเงิน ๓,๓๔๐,๕๑๒,๕๐๕.๓๖ บาท ซึ่งรวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗ ของค่างานที่ใช้จากเงินกู้ในประเทศ ร้อยละ ๙ ตามที่กระทรวงคมนาคมได้ยืนยันความเหมาะสม โปร่งใส ของวงเงินตามผลการเจรจาดังกล่าวข้างต้นแล้ว

๒. การจัดหาแหล่งเงินเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายของค่าก่อสร้างงานแก้ไขแบบรายละเอียด โครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-รังสิต ของสัญญาที่ ๑ วงเงิน ๔,๒๙๑,๔๐๖,๐๐๐ บาท และสัญญาที่ ๒ วงเงิน ๓,๓๔๐,๕๑๒,๕๐๕.๓๖ บาท กระทรวงการคลังได้ลงนามในสัญญาเงินกู้จากองค์การความร่วมมือระหว่างประเทศของญี่ปุ่น (JICA) ร้อยละ ๙๑ ของค่างาน วงเงิน ๖,๙๐๑,๕๖๕,๙๗๔.๖๒ บาท เมื่อวันที่ ๑๒ มิถุนายน ๒๕๕๘ และจะกู้เงินในประเทศ ร้อยละ ๙ ของค่างาน วงเงิน ๗๓๐,๓๕๒,๕๓๐.๗๔ บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗) เพื่อให้ รฟท. กู้เงินต่อ โดยรัฐบาลเป็นผู้รับภาระการลงทุนดังกล่าวทั้งหมด และให้สำนักงบประมาณพิจารณาจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีเพื่อเป็นงบชำระหนี้ให้แก่ รฟท. เพื่อใช้ชำระหนี้คืนแก่แหล่งเงินกู้โดยตรง ทั้งในส่วนของเงินต้น ดอกเบี้ย และค่าใช้จ่ายอื่นที่เกี่ยวข้อง ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กระทรวงการคลังจะได้ตกลงกับ รฟท. ต่อไป ทั้งนี้ แนวทางการระดมทุนดังกล่าวสอดคล้องกับแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ปรับปรุงครั้งที่ ๑ ที่คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติแล้ว

/จึงเรียน ...

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมหมาย ภาษี)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ

สำนักบริหารการระดมทุนโครงการลงทุนภาครัฐ

โทร ๐ ๒๒๗๑ ๗๔๔๔ ต่อ ๕๗๐๗

โทรสาร ๐ ๒๓๕๗ ๓๕๗๖