

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๕ / ๓๓๙๙



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

รหัสเรื่อง : ส15823

รับที่ : ๘12566/58

วันที่ : 16 มิ.ย. 58 เวลา : 13:35

สว. 15๔.๔
วันที่ 16 มิ.ย. 58
เวลา 13.35

สำนักงานคณะกรรมการ

พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑๕ มิถุนายน ๒๕๕๘

เรื่อง ขอความเห็นชอบในการดำเนินการจัดทำความตกลงด้านการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล)๑๙๕๒๗ ลงวันที่ ๕ มิถุนายน ๒๕๕๘

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่องขอความเห็นชอบในการดำเนินการจัดทำความตกลงด้านการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศ ของกระทรวงคมนาคม ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว มีความเห็น ดังนี้

๑. เห็นควรให้ความเห็นชอบในการดำเนินการจัดทำความตกลงด้านการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศ ทั้ง ๔ ฉบับ ได้แก่ (๑) ความตกลงทวิภาคีด้านการขนส่งทางถนนระหว่างไทย-กัมพูชา (๒) การปรับปรุงความตกลงว่าด้วยการขนส่งทางถนนระหว่างไทย-ลาว (๓) ความตกลงการเดินรถโดยสารประจำทางระหว่างไทย-เวียดนาม และ (๔) ความตกลงยานยนต์ระหว่างอินเดีย เมียนมา และไทย สำหรับการดูแลการขนส่งผู้โดยสารและสินค้าบรรทุกระหว่างอินเดีย เมียนมา และไทย ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

๒. อย่างไรก็ตาม เพื่อให้การจัดทำความตกลงด้านการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศทั้ง ๔ ฉบับสามารถอำนวยความสะดวกในการเดินทางและขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการภาคเอกชนได้อย่างมีประสิทธิภาพและเกิดประโยชน์สูงสุดต่อประเทศในภาพรวม เห็นควรให้กระทรวงคมนาคมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ให้ความสำคัญกับการพิจารณาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ และสังคม รวมทั้งสิ่งแวดล้อมของประเทศ ตลอดจนความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน เพื่อประกอบการกำหนดท่าทีในการเจรจาตกลงความร่วมมือระหว่างประเทศ ซึ่งจะทำให้เกิดการใช้ประโยชน์สูงสุดจากโครงสร้างพื้นฐานที่มีอยู่ในปัจจุบัน โดยมีประเด็นที่สำคัญ ดังนี้

๒.๑ การพิจารณาความเหมาะสมและความเป็นไปได้ในการกำหนดโควตาการเดินรถภายใต้กรอบเจรจาตกลงความร่วมมือระหว่างประเทศทั้งในระดับทวิภาคีและระดับภูมิภาคในลักษณะบูรณาการ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง สามารถเตรียมความพร้อมของบุคลากรและสิ่งอำนวยความสะดวกของด่านพรมแดนให้สอดคล้องกับปริมาณการเดินรถและเส้นทางที่ตกลงร่วมกัน ทั้งนี้ ควรพิจารณาแนวทางการหารือกับผู้ประกอบการถึงความเป็นไปได้และศักยภาพในการแข่งขันในพื้นที่

๒.๒ การคัดเลือกแนวเส้นทางควรให้ความสำคัญกับการใช้ประโยชน์จากโครงสร้างพื้นฐานที่มีอยู่ในปัจจุบัน และความสอดคล้องกับความต้องการของผู้ใช้บริการและผู้ประกอบการ

/๒.๓ การสนับสนุน...

๒.๓ การสนับสนุนให้มีการพัฒนาระบบประกันภัยที่เป็นมาตรฐาน เพื่อรองรับการขนส่งสินค้าและเดินทางระหว่างประเทศในภูมิภาคที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายปรเมธี วิมลศิริ)

รองเลขาธิการฯ รักษาการแทน

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ
โทร ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐
โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐
Email : Thida@nesdb.go.th