



ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๕/๒๕๖

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๑๐ มิถุนายน ๒๕๕๘

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ (ฉบับที่ ...) พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรี (หม่อมราชวงศ์ปรีดิยาธร เทวกุล) เห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. สำเนาหนังสือกรมการบินพลเรือน ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๕๐๗/๕๐๐๑ ลงวันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๕๘
ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ (ฉบับที่ ...) พ.ศ. พร้อมด้วย
บันทึกหลักการและเหตุผล บันทึกวิเคราะห์สรุปสาระสำคัญประกอบร่างกฎกระทรวง
และคำชี้แจงความจำเป็นในการตรากฎหมาย จำนวน ๑๐๐ ชุด
๓. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ (ฉบับที่ ...) พ.ศ.
มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติหลักการ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกา
ว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ ข้อ ๔ (๕) ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี
(หม่อมราชวงศ์ปรีดิยาธร เทวกุล) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคม ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าว
เสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑.

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

กฎกระทรวงว่าด้วยใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ พ.ศ. ๒๕๕๐ ได้กำหนดระยะเวลาให้ใช้
ใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ประเภทต่าง ๆ ไว้ แต่ยังขาดการกำหนดระยะเวลาให้ใช้ใบอนุญาตศิษย์พนักงานควบคุม
การจราจรทางอากาศ

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เนื่องจากพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘
มาตรา ๔ (๕) กำหนดให้ร่างกฎกระทรวงเกี่ยวกับนโยบายสำคัญต้องเสนอคณะรัฐมนตรี ดังนั้น จึงจำเป็นต้อง
เสนอร่างกฎกระทรวงว่าด้วยใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ (ฉบับที่ ...) พ.ศ. ให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

บทแก้ไขที่ ๑๖๘ ของภาคผนวก ๑ แห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ
ซึ่งมีผลใช้บังคับมาตั้งแต่วันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๐ เพิ่มเติมบทบัญญัติเกี่ยวกับศิษย์พนักงานควบคุม
การจราจรทางอากาศ (Student air traffic controller) โดยกำหนดให้รัฐภาคีต้องวางมาตรการที่เหมาะสม
เพื่อให้มั่นใจได้ว่าศิษย์พนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศจะไม่เป็นผู้ก่อให้เกิดอันตรายต่อการเดินอากาศ

/โดยกรม ...

โดยกรมการบินพลเรือนได้ออกกฎหมายลำดับรองเพื่อรองรับในเรื่องดังกล่าวแล้ว แต่ยังขาดบทบัญญัติที่กำหนดระยะเวลาให้ใช้ใบอนุญาตประเภทนี้ จึงมีความจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงฉบับนี้เพื่อกำหนดระยะเวลาให้ใช้ใบอนุญาตศิษย์พนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ

๔.สาระสำคัญของร่างกฎหมาย

กรมการบินพลเรือนได้มีหนังสือขอให้กระทรวงคมนาคมนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. เนื่องจากในการออกใบอนุญาต ศิษย์พนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ ยังขาดบทบัญญัติที่กำหนดระยะเวลาให้ใช้ใบอนุญาตประเภทนี้ และเพื่อให้การกำหนดมาตรการควบคุมดูแลการปฏิบัติงานของศิษย์พนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ เป็นไปอย่างครอบคลุมครบถ้วน จึงมีความจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้ เพื่อเพิ่มเติมการกำหนดระยะเวลา ให้ใช้ใบอนุญาตศิษย์พนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศเป็นระยะเวลา ๒ ปี รายละเอียดตามเอกสาร สิ่งที่ส่งมาด้วย ๒.

๕. กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗

“มาตรา ๖ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้ และให้มีอำนาจแต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่ กับมีอำนาจออกกฎกระทรวงในเรื่องดังต่อไปนี้

(๕) กำหนดกิจการอื่นเพื่อปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้ ...

กฎกระทรวงนั้น เมื่อได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว ให้ใช้บังคับได้

มาตรา ๔๖ ใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ให้ใช้ได้ตามระยะเวลาที่กำหนดในกฎกระทรวง”

๖. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อให้มีบทบัญญัติที่กำหนดระยะเวลาให้ใช้ใบอนุญาต ศิษย์พนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ อันจะทำให้กฎระเบียบเกี่ยวกับการออกใบอนุญาตศิษย์พนักงาน ควบคุมจราจรทางอากาศมีความครบถ้วนสมบูรณ์ ทำให้กรมการบินพลเรือนสามารถกำหนดอายุในการออก ใบอนุญาตศิษย์พนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศได้ ดังนั้น เห็นสมควรนำเสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา อนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงดังกล่าวต่อไป ทั้งนี้ ได้จัดส่ง Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรีเสนอ มาด้วยแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓.

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลอากาศเอก



(ประจัน จันตอง)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักกฎหมาย

โทร ๐ ๒๒๘๑ ๔๑๖๖

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๖๑๑๖