

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ไซว ๙๘๔



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๖ มิถุนายน ๒๕๕๘

เรื่อง สรุปผลการปฏิบัติงานของกรมทางหลวง ประจำปี ๒๕๕๘

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

ด้วยในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๕๘ กระทรวงคมนาคม ได้รายงานผลการปฏิบัติงานของกรมทางหลวง ประจำปี ๒๕๕๘ ดังนี้

๑. ภาพรวมการเบิกจ่ายงบประมาณประจำปี ๒๕๕๘ ปัจจุบันกรมทางหลวง ได้ดำเนินการก่อสร้างผูกพันแล้วทั้งสิ้น ๕๒,๒๐๕.๔๔ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๘๖.๕๓ คงเหลือที่ยังไม่ได้ก่อสร้าง จำนวน ๘,๑๒๘.๗๔ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๑๓.๔๗ ทั้งนี้ ในส่วนที่ได้มีการก่อสร้างผูกพันสัญญาแล้ว มีการเบิกจ่าย จำนวน ๓๒,๐๔๕.๐๓ ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ ๕๓.๑๑ ของงบประมาณทั้งหมด

๒. กรมทางหลวงได้รับจัดสรรงบประมาณเพิ่มเติมภายใต้มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจต่าง ๆ ซึ่งมีผลการดำเนินงานดังต่อไปนี้

๒.๑ โครงการตามมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจระยะที่ ๑ วงเงินรวม ๓,๕๒๕ ล้านบาท โดยกรมทางหลวงได้ลงนามสัญญาก่อสร้างผูกพันครบถ้วนทุกรายการตั้งแต่เดือนธันวาคม ๒๕๕๗ ที่ผ่านมา ปัจจุบันได้เบิกจ่ายเงินงบประมาณไปแล้วจำนวน ๒,๕๔๑ ล้านบาท หรือร้อยละ ๗๒ และคาดว่าจะแล้วเสร็จ ได้ทั้งหมดภายในเดือนกรกฎาคม ๒๕๕๘

๒.๒ มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจระยะที่ ๒ ซึ่งเป็นเงินกู้สำหรับโครงการพัฒนาระบบขนส่งทางถนนระยะเร่งด่วน วงเงินรวม ๒๕,๐๐๐ ล้านบาท จำนวนรวม ๘๕๑ รายการ ปัจจุบันอยู่ระหว่างขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้าง คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จภายในเดือนกันยายน ๒๕๖๐

๓. กรมทางหลวงได้ขับเคลื่อนและดำเนินโครงการสำคัญตามนโยบายของรัฐบาล และกระทรวงคมนาคมอีกหลายโครงการ ได้แก่

๓.๑ โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหรือมอเตอร์เวย์เพื่อเชื่อมโยงการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ไปยังภูมิภาคต่าง ๆ ซึ่งกรมทางหลวงมีความพร้อมในการดำเนินงานก่อสร้างภายในปี ๒๕๕๘ รวม ทั้งสิ้น ๓ เส้นทาง ได้แก่

๓.๑.๑ สายบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา ระยะทาง ๑๙๖ กิโลเมตร
วงเงินลงทุน ๘๔,๖๐๐ ล้านบาท

๓.๑.๒ สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ระยะทาง ๙๖ กิโลเมตร วงเงินลงทุน
๕๕,๖๒๐ ล้านบาท

๓.๑.๓ สายพญา-มาบตาพุด ระยะทาง ๓๒ กิโลเมตร วงเงินลงทุน
๒๐,๒๐๐ ล้านบาท

๓.๒ การพัฒนาทางหลวงรองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษและด้านการค้าชายแดน ตามนโยบายของรัฐบาลเพื่อสนับสนุนการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษให้เป็นรูปธรรมและสามารถดึงดูดการลงทุนได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยมีโครงการสำคัญ คือ โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองแม่สอดรวมสะพานข้ามแม่น้ำเมย แห่งที่ ๒ จังหวัดตาก วงเงินรวม ๓,๙๐๐ ล้านบาท เพื่อรองรับการสัญจรข้ามพรมแดนตลอดจนการขยายตัวทางเศรษฐกิจของอำเภอแม่สอด

๓.๓ การก่อสร้างจุดพักรถบรรทุกบนโครงข่ายทางหลวง โดยมีโครงการนำร่อง แห่งแรกที่อำเภอโนนสูง จังหวัดนครราชสีมา บนเนื้อที่ประมาณ ๑๓ ไร่ สามารถจอดรถบรรทุกและรถยนต์ส่วนบุคคล มีห้องน้ำและศาลาทางหลวงไว้บริการประชาชน คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จประมาณเดือนมิถุนายน ๒๕๕๘

๓.๔ โครงการทางจักรยานเพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัย กรมทางหลวง ได้ดำเนินการก่อสร้างทางจักรยานเป็นโครงการนำร่อง ๕ เส้นทาง ในภูมิภาคต่าง ๆ งบประมาณรวมทั้งสิ้น ๗๐ ล้านบาท ปัจจุบันอยู่ระหว่างการก่อสร้างและคาดว่าจะแล้วเสร็จทั้งหมด ๕ เส้นทาง ภายในเดือนสิงหาคม ๒๕๕๘ นอกจากนี้ยังมีแผนการก่อสร้างทางจักรยานเพิ่มเติมอีก ๑๓ เส้นทาง ทั่วทุกภูมิภาคของประเทศ ซึ่งคณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้วลงมติรับทราบตามที่กระทรวงคมนาคมรายงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายธีระพงษ์ วงศ์ทิเวียลาส)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๓๒(ณัฐยานันท์)/๔๔๔(ภัทรพงศ์)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖

www.cabinet.thaigov.go.th

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๒๖๕๙๕



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๕ มิถุนายน ๒๕๕๘

เรื่อง สรุปผลการปฏิบัติงานของกรมทางหลวง ประจำปี ๒๕๕๘

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

ด้วยในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๕๘ กระทรวงคมนาคม ได้รายงานผลการปฏิบัติงานของกรมทางหลวง ประจำปี ๒๕๕๘ ดังนี้

๑. ภาพรวมการเบิกจ่ายงบประมาณประจำปี ๒๕๕๘ ปัจจุบันกรมทางหลวง ได้ดำเนินการก่อสร้างผูกพันแล้วทั้งสิ้น ๕๒,๒๐๕.๔๔ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๘๖.๕๓ คงเหลือที่ยังไม่ได้ก่อสร้าง จำนวน ๘,๑๒๘.๗๙ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๑๓.๔๗ ทั้งนี้ ในส่วนที่ได้มีการก่อสร้างผูกพันสัญญาแล้ว มีการเบิกจ่าย จำนวน ๓๒,๐๔๕.๐๓ ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ ๕๓.๑๑ ของงบประมาณทั้งหมด

๒. กรมทางหลวงได้รับจัดสรรงบประมาณเพิ่มเติมภายใต้มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจต่าง ๆ ซึ่งมีผลการดำเนินงานดังต่อไปนี้

๒.๑ โครงการตามมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจระยะที่ ๑ วงเงินรวม ๓,๕๒๕ ล้านบาท โดยกรมทางหลวงได้ลงนามสัญญาก่อสร้างครบถ้วนทุกรายการตั้งแต่เดือนธันวาคม ๒๕๕๗ ที่ผ่านมา ปัจจุบันได้เบิกจ่ายเงินงบประมาณไปแล้วจำนวน ๒,๕๔๑ ล้านบาท หรือร้อยละ ๗๒ และคาดว่าจะแล้วเสร็จ ได้ทั้งหมดภายในเดือนกรกฎาคม ๒๕๕๘

๒.๒ มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจระยะที่ ๒ ซึ่งเป็นเงินกู้สำหรับโครงการพัฒนาระบบขนส่งทางถนนระยะเร่งด่วน วงเงินรวม ๒๕,๐๐๐ ล้านบาท จำนวนรวม ๘๕๑ รายการ ปัจจุบันอยู่ระหว่าง ขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้าง คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จภายในเดือนกันยายน ๒๕๖๐

๓. กรมทางหลวงได้ขับเคลื่อนและดำเนินโครงการสำคัญตามนโยบายของรัฐบาล และกระทรวงคมนาคมอีกหลายโครงการ ได้แก่

๓.๑ โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหรือมอเตอร์เวย์เพื่อเชื่อมโยงการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ไปยังภูมิภาคต่าง ๆ ซึ่งกรมทางหลวงมีความพร้อมในการดำเนินงานก่อสร้างภายในปี ๒๕๕๘ รวม ทั้งสิ้น ๓ เส้นทาง ได้แก่

๓.๑.๑ สายบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา ระยะทาง ๑๙๖ กิโลเมตร
วงเงินลงทุน ๘๔,๖๐๐ ล้านบาท

๓.๑.๒ สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ระยะทาง ๙๖ กิโลเมตร วงเงินลงทุน ๕๕,๖๒๐ ล้านบาท

๓.๑.๓ สายพญา-มาบตาพุด ระยะทาง ๓๒ กิโลเมตร วงเงินลงทุน ๒๐,๒๐๐ ล้านบาท

/๓.๒ ...

๓.๒ การพัฒนาทางหลวงรองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษและด้านการค้าชายแดน ตามนโยบายของรัฐบาลเพื่อสนับสนุนการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษให้เป็นรูปธรรมและสามารถดึงดูดการลงทุน ได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยมีโครงการสำคัญ คือ โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองแม่สอดรวมสะพานข้ามแม่น้ำเมย แห่งที่ ๒ จังหวัดตาก วงเงินรวม ๓,๙๐๐ ล้านบาท เพื่อรองรับการสัญจรข้ามพรมแดนตลอดจนการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของอำเภอแม่สอด

๓.๓ การก่อสร้างจุดพักรถบรรทุกทุกบนโครงข่ายทางหลวง โดยมีโครงการนำร่อง แห่งแรกที่อำเภอโนนสูง จังหวัดนครราชสีมา บนเนื้อที่ประมาณ ๑๓ ไร่ สามารถจอดรถบรรทุกและรถยนต์ส่วนบุคคล มีห้องน้ำและศาลาทางหลวงให้บริการประชาชน คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จประมาณเดือนมิถุนายน ๒๕๕๘

๓.๔ โครงการทางจักรยานเพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัย กรมทางหลวง ได้ดำเนินการก่อสร้างทางจักรยานเป็นโครงการนำร่อง ๔ เส้นทาง ในภูมิภาคต่าง ๆ งบประมาณรวมทั้งสิ้น ๗๐ ล้านบาท ปัจจุบันอยู่ระหว่างการก่อสร้างและคาดว่าจะแล้วเสร็จทั้งหมด ๔ เส้นทาง ภายในเดือนสิงหาคม ๒๕๕๘ นอกจากนี้ยังมีแผนการก่อสร้างทางจักรยานเพิ่มเติมอีก ๑๓ เส้นทาง ทั่วทุกภูมิภาคของประเทศ ซึ่งคณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้วลงมติรับทราบตามที่กระทรวงคมนาคมรายงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายธีระพงษ์ วงศ์วิลาส)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๓๒(ณัฐยานันท์)/๔๔๔(ภัทรพงศ์)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖

www.cabinet.thaigov.go.th

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๒๖๕๙๖



สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๕ มิถุนายน ๒๕๕๘

เรื่อง สรุปผลการปฏิบัติงานของกรมทางหลวง ประจำปี ๒๕๕๘

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

ด้วยในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๕๘ กระทรวงคมนาคม ได้รายงานผลการปฏิบัติงานของกรมทางหลวง ประจำปี ๒๕๕๘ ดังนี้

๑. ภาพรวมการเบิกจ่ายงบประมาณประจำปี ๒๕๕๘ ปัจจุบันกรมทางหลวง ได้ดำเนินการก่อหนี้ผูกพันแล้วทั้งสิ้น ๕๒,๒๐๕.๔๔ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๘๖.๕๓ คงเหลือที่ยังไม่ได้ก่อหนี้ จำนวน ๘,๑๒๘.๗๙ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๑๓.๔๗ ทั้งนี้ ในส่วนที่ได้มีการก่อหนี้ลงนามผูกพันสัญญาแล้ว มีการเบิกจ่าย จำนวน ๓๒,๐๔๕.๐๓ ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ ๕๓.๑๑ ของงบประมาณทั้งหมด

๒. กรมทางหลวงได้รับจัดสรรงบประมาณเพิ่มเติมภายใต้มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจต่าง ๆ ซึ่งมีผลการดำเนินงานดังต่อไปนี้

๒.๑ โครงการตามมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจระยะที่ ๑ วงเงินรวม ๓,๕๒๕ ล้านบาท โดยกรมทางหลวงได้ลงนามสัญญาก่อหนี้ผูกพันครบถ้วนทุกรายการตั้งแต่เดือนธันวาคม ๒๕๕๗ ที่ผ่านมา ปัจจุบันได้เบิกจ่ายเงินงบประมาณไปแล้วจำนวน ๒,๕๔๑ ล้านบาท หรือร้อยละ ๗๒ และคาดว่าจะแล้วเสร็จ ได้ทั้งหมดภายในเดือนกรกฎาคม ๒๕๕๘

๒.๒ มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจระยะที่ ๒ ซึ่งเป็นเงินกู้สำหรับโครงการพัฒนาระบบขนส่งทางถนนระยะเร่งด่วน วงเงินรวม ๒๕,๐๐๐ ล้านบาท จำนวนรวม ๘๕๑ รายการ ปัจจุบันอยู่ระหว่างขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้าง คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จภายในเดือนกันยายน ๒๕๖๐

๓. กรมทางหลวงได้ขับเคลื่อนและดำเนินโครงการสำคัญตามนโยบายของรัฐบาล และกระทรวงคมนาคมอีกหลายโครงการ ได้แก่

๓.๑ โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหรือมอเตอร์เวย์เพื่อเชื่อมโยงการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ไปยังภูมิภาคต่าง ๆ ซึ่งกรมทางหลวงมีความพร้อมในการดำเนินงานก่อสร้างภายในปี ๒๕๕๘ รวม ทั้งสิ้น ๓ เส้นทาง ได้แก่

๓.๑.๑ สายบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา ระยะทาง ๑๙๖ กิโลเมตร
วงเงินลงทุน ๘๔,๖๐๐ ล้านบาท

๓.๑.๒ สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ระยะทาง ๙๖ กิโลเมตร วงเงินลงทุน
๕๕,๖๒๐ ล้านบาท

๓.๑.๓ สายพัทยา-มาบตาพุด ระยะทาง ๓๒ กิโลเมตร วงเงินลงทุน
๒๐,๒๐๐ ล้านบาท

/๓.๒ ...

๓.๒ การพัฒนาทางหลวงรองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษและด้านการค้าชายแดน ตามนโยบายของรัฐบาลเพื่อสนับสนุนการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษให้เป็นรูปธรรมและสามารถดึงดูดการลงทุน ได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยมีโครงการสำคัญ คือ โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองแม่สอดรวมสะพานข้ามแม่น้ำเมย แห่งที่ ๒ จังหวัดตาก วงเงินรวม ๓,๙๐๐ ล้านบาท เพื่อรองรับการสัญจรข้ามพรมแดนตลอดจนการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของอำเภอแม่สอด

๓.๓ การก่อสร้างจุดพักรถบรรทุกบนโครงข่ายทางหลวง โดยมีโครงการนำร่อง แห่งแรกที่อำเภอโนนสูง จังหวัดนครราชสีมา บนเนื้อที่ประมาณ ๑๓ ไร่ สามารถจอดรถบรรทุกและรถยนต์ส่วนบุคคล มีห้องน้ำและศาลาทางหลวงให้บริการประชาชน คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จประมาณเดือนมิถุนายน ๒๕๕๘

๓.๔ โครงการทางจักรยานเพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัย กรมทางหลวง ได้ดำเนินการก่อสร้างทางจักรยานเป็นโครงการนำร่อง ๕ เส้นทาง ในภูมิภาคต่าง ๆ งบประมาณรวมทั้งสิ้น ๗๐ ล้านบาท ปัจจุบันอยู่ระหว่างการก่อสร้างและคาดว่าจะแล้วเสร็จทั้งหมด ๕ เส้นทาง ภายในเดือนสิงหาคม ๒๕๕๘ นอกจากนี้ยังมีแผนการก่อสร้างทางจักรยานเพิ่มเติมอีก ๑๓ เส้นทาง ทั่วทุกภูมิภาคของประเทศ ซึ่งคณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้วลงมติรับทราบตามที่กระทรวงคมนาคมรายงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายธีระพงษ์ วงศ์ศิวิลาส)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๓๒(นัธยาณ)/๔๔๔(ภัทรพงศ์)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖

www.cabinet.thaigov.go.th