

ท นร ๐๕๐๕/๒๑๖๖๔



ทำเนียบรัฐบาล กทม, ๑๐๓๐๐

๒๔ มิถุนายน ๒๕๕๘

เรื่อง ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงการก่อสร้างฝักกันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงสุราษฎร์ธานี – พุมพองหาดใหญ่ – สงขลา รายการค่าจ้างที่ปรึกษา เพื่อศึกษาความเหมาะสม สำรวจ ออกแบบรายละเอียดและจัดทำรายงานการวิเคราะห์สิ่งแวดล้อม)

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

อ้างถึง หนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
 คำวนที่สด ที่ นร ๑๑๑๕/๓๐๙๒ ลงวันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๕๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๑๗.๑/๑๒๒๖๔ ลงวันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๕๘

๒. สำเนาหนังสือสำนักงานงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๖๕๔ ลงวันที่ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๕๘

๓. สำเนาหนังสือคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๐๕.๔/๒๘๔๒ ลงวันที่ ๑๘ มิถุนายน ๒๕๕๘

๔. สำเนาหนังสือคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ
ด่วนที่สุด ที่ คสช(คตร)/๗๓๕ ลงวันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๕๘

ตามที่ได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงการถือหุ้นผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงสุรษภร์ธานี – ชุมทางหาดใหญ่ – สงขลา รายการค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสม สำหรับ ออกแบบรายละเอียดและจัดทำรายงานการวิเคราะห์สิ่งแวดล้อม) ไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลัง สำนักงานงบประมาณ ประธานกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ และคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๕๘ ลงมติว่า

๑. อนุมัติในหลักการให้การรถไฟแห่งประเทศไทยเปลี่ยนแปลงชื่อและเป้าหมายโครงการจากเดิม โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงสุราษฎร์ธานี - ปาดังเบซาร์ รายการค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสม สำนวจ ออกแบบรายละเอียดและจัดทำรายงานการวิเคราะห์สิ่งแวดล้อม เป็น โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงสุราษฎร์ธานี - ชุมทางหาดใหญ่ - สงขลา รายการค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสม สำนวจ ออกแบบรายละเอียดและจัดทำรายงานการวิเคราะห์สิ่งแวดล้อม สำหรับงบประมาณในการดำเนินโครงการให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงบประมาณ และให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นของกระทรวงการคลังและสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย

๑๒. ใน ...

๒. ในการเสนอโครงการต่าง ๆ ในโอกาสต่อไป ให้กระทรวงคมนาคมตรวจสอบความพร้อมของโครงการที่อยู่ในความรับผิดชอบให้ละเอียดรอบคอบก่อนเสนอขออนุมัติดำเนินโครงการ เพื่อมิให้เกิดปัญหาความซ้ำซ้อนของโครงการในลักษณะนี้อีก

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายธีระพงษ์ วงศ์วิลาส)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๓๒ (ณัฐธยาน์) ๔๔๑ (พรทิพย์)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖

www.cabinet.thaigov.go.th