

ด่วนที่สุด

ที่ คสช(คตร)/ ๗๓๕



ทว. 141. 1
วันที่ 7 มี. 8 55
เวลา 14.15 น.-

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 11466
2555 เวลา 08.30

คณะกรรมการติดตามและตรวจสอบ
การใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ
๗๘ ถนนราชดำเนินนอก
แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย
กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๐๐

๒๔ พฤษภาคม ๒๕๕๕

เรื่อง ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงการก่อสร้างผู้กั้นข้ามปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๕ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงสุราษฎร์ธานี - ชุมทางหาดใหญ่ - สงขลา รายการค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสม สำรวจ ออกแบบรายละเอียดและจัดทำรายงานการวิเคราะห์สิ่งแวดล้อม)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล)๑๗๖๘๕
ลงวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๕๕

๑. ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ขอให้เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคม ขออนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย เปลี่ยนแปลงชื่อและเป้าหมายโครงการ จากเดิม โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงสุราษฎร์ธานี - ปาดังเบซาร์ รายการค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสม สำรวจ ออกแบบรายละเอียดและจัดทำรายงานการวิเคราะห์สิ่งแวดล้อม เป็น โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงสุราษฎร์ธานี - ชุมทางหาดใหญ่ - สงขลา รายการค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสม สำรวจ ออกแบบรายละเอียดและจัดทำรายงานการวิเคราะห์สิ่งแวดล้อม วงเงินปีงบประมาณ ๒๕๕๕ จำนวน ๖๕,๘๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท และปีงบประมาณ ๒๕๕๕ จำนวน ๒๖๓,๒๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท รวมทั้งสิ้น ๓๒๙,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ไม่รวมวงเงินสำรองเพื่อเหลือเผื่อขาด) รายละเอียดตามอ้างถึง

๒. คณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ (คตร.) พิจารณาแล้ว เห็นชอบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เนื่องจากเป็นการบูรณาการการดำเนินงานของหน่วยงานในสังกัด กระทรวงคมนาคม โดยที่การรถไฟแห่งประเทศไทย เป็นการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ พร้อมกับออกแบบปรับปรุงย่านสถานีและสถานีต่างๆ ตามแนว

/เส้นทางจาก...

เส้นทางจากสุราษฎร์ธานี - หาดใหญ่ - สงขลา ในขณะที่การศึกษาของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เป็นรายการศึกษาและออกแบบระบบรถไฟฟ้าทางคู่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า ช่วงหาดใหญ่ - ปาดังเบซาร์ โดยไม่มีการออกแบบย่านสถานี ดังนั้น การรถไฟแห่งประเทศไทย จึงมีขอบเขตงานมากกว่า และแนวทางการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ช่วงหาดใหญ่ - ปาดังเบซาร์ ยังมีความซ้ำซ้อนกับเส้นทางที่ได้รับอนุมัติในงบประมาณ ๒๕๕๘ ประกอบกับคณะกรรมการการรถไฟแห่งประเทศไทยได้มีมติในการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ เห็นชอบผลการคัดเลือกที่ปรึกษาในวงเงินค่าจ้าง ๒๗๖.๘๐๐ ล้านบาท ต่ำกว่าวงเงินที่อนุมัติ ๕๒.๒๐๐ ล้านบาท (๓๒๘.๐๐๐-๒๗๖.๘๐๐) คิดเป็นร้อยละ ๑๕.๘๗ รวมทั้ง เป็นการปรับปรุงและออกแบบเส้นทางให้ครบถ้วน สมบูรณ์ ตามแผนแม่บทการก่อสร้างรถไฟไทย ทั้งนี้ การดำเนินการทุกขั้นตอนการปฏิบัติ จะต้องโปร่งใสและตรวจสอบได้

จึงเรียนมาเพื่อกรุณาพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก



(อนันตพร กาญจนรัตน์)

ประธานกรรมการติดตามและตรวจสอบ

การใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ

ฝ่ายเลขานุการ คตร.

โทร ๐ ๒๒๘๑ ๐๐๕๐