

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๘๐๕.๔/๒๘๕๒



สวค. 14๙.4
วันที่ 18 มิ.ย. 58
เวลา 10.0๐ น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

รหัสเรื่อง : ส15677

รับที่ : ส12674/58

วันที่ : 18 มิ.ย. 58 เวลา : 9:38

คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
ถนนพระราม ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๘ มิถุนายน ๒๕๕๘

เรื่อง ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงการก่อกั้นผู้กั้นข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงสุราษฎร์ธานี-ชุมทางหาดใหญ่-สงขลา รายการค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสม สำรวจ ออกแบบรายละเอียดและจัดทำรายงานการวิเคราะห์สิ่งแวดล้อม)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๑๗๖๘๔ ลงวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๕๘

ตามหนังสือที่อ้างถึงแจ้งว่า กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงการก่อกั้นผู้กั้นข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) (โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงสุราษฎร์ธานี - ชุมทางหาดใหญ่-สงขลา รายการค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสม สำรวจ ออกแบบรายละเอียดและจัดทำรายงานการวิเคราะห์สิ่งแวดล้อม) จึงขอให้คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจในฐานะสำนักงานเลขานุการ คนร. ขอเรียนว่า ประธานกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจได้พิจารณาข้อเสนอของกระทรวงคมนาคมแล้ว เห็นดังนี้

๑. การเปลี่ยนแปลงโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่จากเดิม ช่วงสุราษฎร์ธานี-ปาดังเบซาร์ เป็น ช่วงสุราษฎร์ธานี-ชุมทางหาดใหญ่-สงขลา มีหลักการสำคัญ คือ การเปลี่ยนแปลงในเส้นทางการเดินรถ เพื่อเพิ่มความครอบคลุมพื้นที่ให้บริการการขนส่งทางรถไฟของประเทศ ให้สามารถเชื่อมต่อกันอย่างเป็นระบบ เนื่องจากเส้นทางการเดินรถไฟ ช่วงหาดใหญ่-สงขลา ได้ปิดการใช้งานตั้งแต่ปี ๒๕๒๑ จนถึงปัจจุบัน ประกอบกับเพื่อให้เป็นไปตามนโยบายของกระทรวงคมนาคมตามแผนการดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ปีงบประมาณ ๒๕๕๘ ที่กำหนดให้ รฟท. ศึกษาความเหมาะสมของโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงสุราษฎร์ธานี-ชุมทางหาดใหญ่-สงขลา และสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ศึกษาและออกแบบระบบรถไฟทางคู่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าช่วงหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ โดยไม่เกิดการใช้งบประมาณที่ซ้ำซ้อนของหน่วยงานภาครัฐ ทั้งนี้ การเปลี่ยนแปลงหรือกำหนดเส้นทางการเดินรถไฟ ขอให้กระทรวงคมนาคม คำนึงถึงผลประโยชน์ของประชาชนที่จะได้รับเป็นสำคัญ

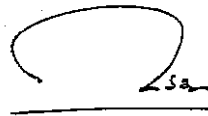
๒. เนื่องจากรายการค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสมโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงสุราษฎร์ธานี-ชุมทางหาดใหญ่-สงขลา ใช้แหล่งเงินจากงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๘ และผูกพันงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๕๙ ซึ่งในระเบียบการก่อกั้นผู้กั้นข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๓๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ ข้อ ๗ (๓) กำหนดให้การเปลี่ยนแปลงรายการก่อกั้นผู้กั้นข้ามปีงบประมาณ ต้องขออนุมัติคณะรัฐมนตรี ดังนั้น การขออนุมัติเปลี่ยนแปลงการก่อกั้นผู้กั้นข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘

/ของ รฟท. ...

ของ รพท. จึงเป็นการดำเนินการตามบัญญัติของระเบียบดังกล่าว จึงเห็นสมควรให้ความเห็นชอบในหลักการ ให้ รพท. เปลี่ยนแปลงชื่อและเป้าหมายโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ จากเดิม ช่วงสุราษฎร์ธานี-ปาดังเบซาร์ เป็น ช่วงสุราษฎร์ธานี-ชุมทางหาดใหญ่-สงขลา รายการค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสม สำนวจ ออกแบบรายละเอียดและจัดทำรายงานการวิเคราะห์สิ่งแวดล้อม ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายกุลิศ สมบัติศิริ)

ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักงานเลขาธิการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักงานนโยบายและแผนรัฐวิสาหกิจ

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๙๘ ๕๘๘๐-๗ ต่อ ๓๑๕๖

โทรสาร ๐ ๒๒๗๙ ๘๕๕๗