

web

สวค. 141.5 รหัสเรื่อง : ส13003
วันที่ 22 มี.ค. 2558 รับที่ : ธ12846/58 นว.จ.
เวลา 14.20 น. วันที่ : 22 มี.ค. 58 เวลา : 13:51

ด่วนที่สุด
ที่ นร ๐๗๑๑/๒๕๕

สำนักงบประมาณ
ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

จัดเข้าวาระ 23 ส.ย. 2558 ๑๕ มิถุนายน ๒๕๕๘

เรื่อง ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงการก่อกั้นผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงสุราษฎร์ธานี - ชุมทางหาดใหญ่ - สงขลา รายการค่าจ้างที่ปรึกษา เพื่อศึกษาความเหมาะสม สำรวจ ออกแบบรายละเอียดและจัดทำรายงานการวิเคราะห์สิ่งแวดล้อม)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อพิจารณา
เรื่องที่

- อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๗๖๘๕
ลงวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๕๘
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๒๐๓๑๔
ลงวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๕๗
๓. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๑๑๑๓๓
ลงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอขออนุมัติให้ การรถไฟแห่งประเทศไทยเปลี่ยนแปลงชื่อและเป้าหมายโครงการ จากเดิมโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงสุราษฎร์ธานี - ปาดังเบซาร์ รายการค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสม สำรวจ ออกแบบ รายละเอียดและจัดทำรายงานการวิเคราะห์สิ่งแวดล้อม เป็นโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงสุราษฎร์ธานี - ชุมทางหาดใหญ่ - สงขลา รายการค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสม สำรวจ ออกแบบรายละเอียด และจัดทำรายงานการวิเคราะห์สิ่งแวดล้อม วงเงินปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ จำนวน ๖๕,๘๐๐,๐๐๐ บาท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ จำนวน ๒๖๓,๒๐๐,๐๐๐ บาท รวม ๓๒๙,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ไม่รวมเงินสำรองเผื่อเหลือเผื่อขาด) ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

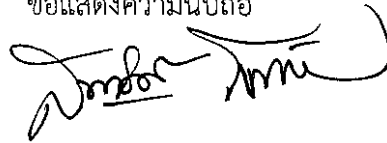
สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่เดิม เป็นรายการ ก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ วงเงิน ๓๔๕,๕๐๐,๐๐๐ บาท (รวมเงินสำรองเผื่อเหลือเผื่อขาด) ตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ แต่มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงชื่อ และเป้าหมาย รวมทั้งเพิ่มเนื้อหาของการจ้างที่ศึกษานอกเหนือจากที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติไว้เดิม เพื่อให้สอดคล้องกับแผน

/การดำเนินโครงการ...

การดำเนินโครงการรถไฟฟ้าทางคู่ ปิงปประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง
ของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ (Action
Plan) ที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๕๘ ตามหนังสือที่อ้างถึง ๓
จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาอนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทยเปลี่ยนแปลงรายการผูกพันข้ามปี
งบประมาณตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ตามบัญชี ๗ (๓) ของระเบียบการก่องหน้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ
พ.ศ. ๒๕๓๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ภายในกรอบวงเงิน ๒๗๖,๘๐๐,๐๐๐ บาท ตามผลการจัดหา ทั้งนี้
การดำเนินโครงการดังกล่าวขอให้การรถไฟแห่งประเทศไทยปฏิบัติตามประกาศหรือคำสั่งคณะรักษาความสงบแห่งชาติ
ที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง
ให้ถูกต้องครบถ้วน และขอทำความตกลงกับสำนักงบประมาณตามขั้นตอนต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมศักดิ์ โชติรัตนศิริ)

ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

สำนักจัดหางบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๑๕๔๔

โทรสาร ๐ ๒๖๑๘ ๕๐๙๒