

ที่ นร ๐๕๐๕/๒๑๖๖๒



ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๔ มิถุนายน ๒๕๕๘

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ส่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๑๗.๑/๑๒๒๖๔
ลงวันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๕๘

๒. สำเนาหนังสือสำนักงานประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๖๕๕๔ ลงวันที่ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๕๘

๓. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๓๐๙๒ ลงวันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๕๘

๔. สำเนาหนังสือคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๐๕.๔/๒๘๑๒ ลงวันที่ ๑๘ มิถุนายน ๒๕๕๘

๕. สำเนาหนังสือคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ
ด่วนที่สุด ที่ ศสช(ศตร)/๗๓๕ ลงวันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๕๘

ตามที่ได้เสนอเรื่อง ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงการก่อกั้นผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงสุราษฎร์ธานี – ชุมทางหาดใหญ่ – สงขลา รายการค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสม สำนวจ ออกแบบรายละเอียดและจัดทำรายงานการวิเคราะห์สิ่งแวดล้อม) ไปเพื่อดำเนินการ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลัง สำนักงานงบประมาณ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ประธานกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ และคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๕๘ ลงมติว่า

๑. อนุมัติในหลักการให้การรถไฟแห่งประเทศไทยเปลี่ยนแปลงชื่อและเป้าหมายโครงการจากเดิม โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงสุราษฎร์ธานี - ปาดังเบซาร์ รายการค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสม สํารวจ ออกแบบรายละเอียดและจัดทำรายงานการวิเคราะห์สิ่งแวดล้อม เป็น โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงสุราษฎร์ธานี - ชุมทางหาดใหญ่ - สงขลา รายการค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสม สํารวจ ออกแบบรายละเอียดและจัดทำรายงานการวิเคราะห์สิ่งแวดล้อม สำหรับงบประมาณในการดำเนินโครงการให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงบประมาณ และให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นของกระทรวงการคลังและสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย

๑๒. ใน ...

บัญชีรายชื่อผู้ที่เกี่ยวข้องซึ่งได้แจ้งเรื่อง ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงการก่อหนี้ผูกพัน
ข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงสุราษฎร์ธานี – ชุมทาง
หาดใหญ่ – สงขลา รายการค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสม สำรวจ ออกแบบรายละเอียดและจัดทำ
รายงานการวิเคราะห์สิ่งแวดล้อม) ให้ทราบ ดังนี้

-
๑. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
 ๒. ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ
 ๓. เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
 ๔. ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
 ๕. ประธานกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ
 ๖. ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน
-