

ด่วนที่สุด
ที่ กค ๐๘๐๕.๔/ทอ๕๗



เรื่อง: 166.6
วันที่: ๑๓.๑.๕๘
เวลา: 16-36-45

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง: ส15894
รับที่: ๑13513/58
วันที่: 02 ก.ค. 58 เวลา: 15:40

คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
ถนนพระราม ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

166.6.
2 พ.ค. 58
15.๐๕

๒ กรกฎาคม ๒๕๕๘

เรื่อง รายงานผลการดำเนินโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๒๐๑๒๓ ลงวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๕๘

ตามหนังสือที่อ้างถึงแจ้งว่า กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง รายงานผลการดำเนินโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิระยะที่ ๒ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ต่อคณะรัฐมนตรีรับทราบ จึงขอให้คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจในฐานะสำนักงานเลขานุการ คนร. ขอเรียนว่า ประธานกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจได้พิจารณาข้อเสนอของกระทรวงคมนาคมแล้วเห็นว่า การรายงานผลการดำเนินโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๙) เป็นการดำเนินการตามข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรีในคราวประชุมคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๕๘ จึงเห็นสมควรรับทราบรายงานผลการดำเนินโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๙) ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยมีความเห็นเพิ่มเติมดังนี้

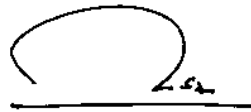
๑. วัตถุประสงค์หลักของการดำเนินโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒ และรวมถึง ๒ โครงการย่อย ได้แก่ โครงการก่อสร้างทางวิ่งขึ้นลง (Runway) ที่ ๓ และโครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒ ก็เพื่อให้ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิมีศักยภาพในการรองรับปริมาณเที่ยวบินและผู้โดยสารที่คาดว่าจะมีจำนวนเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง แต่เมื่อพิจารณาแผนการดำเนินงานของโครงการดังกล่าวแล้ว จะเห็นได้ว่าการก่อสร้างใช้เวลานาน ๓-๔ ปี และมีกำหนดระยะเวลาแล้วเสร็จในช่วงปี ๒๕๖๒ - ๒๕๖๓ ดังนั้น เพื่อให้มีการบริหารความเสี่ยงโครงการที่เหมาะสม เช่น ในกรณีที่มีเหตุการณ์ฉุกเฉินหรือทางวิ่งขึ้นลง (Runway) ที่มีอยู่ไม่สามารถใช้งานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ กระทรวงคมนาคมจึงควรเตรียมการสนามบินอื่นให้มีความพร้อมเพื่อสำรองไว้เป็นทางเลือกในการรองรับเที่ยวบินหรือผู้โดยสารได้อย่างมีประสิทธิภาพและไม่ก่อให้เกิดปัญหาด้านการให้บริการและกระทบต่อความมั่นคงได้ ประกอบกับ ควรพิจารณาเร่งรัดการดำเนินโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒ ในขั้นตอนอื่นก่อนการก่อสร้างให้แล้วเสร็จโดยเร็ว พร้อมทั้ง กำกับดูแลการก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามกำหนดระยะเวลาด้วย

/๒. เนื่องจาก ...

๒. เนื่องจากการดำเนินโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒ ได้ถูกกำหนดเป็นโครงการนำร่องของมาตรการเพิ่มความโปร่งใสในการลงทุนโครงการก่อสร้างภาครัฐ (CoST) โดยในคราวประชุมคนร. เมื่อวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๕๘ ได้มีการจัดตั้งคณะอนุกรรมการเปิดเผยข้อมูลโครงการก่อสร้างภาครัฐ (Multi-Stakeholder Group : MSG) สำหรับโครงการความโปร่งใสในการก่อสร้างภาครัฐ (CoST) เพื่อทำหน้าที่กำหนดแนวทางปฏิบัติและดำเนินการเกี่ยวกับการเปิดเผยข้อมูลและกลไกอื่นในการเสริมสร้างความโปร่งใสในโครงการก่อสร้างภาครัฐ และต่อมาคณะอนุกรรมการ MSG ได้มีการประชุมเมื่อวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๕๘ โดยเห็นชอบกรอบแนวทางการเปิดเผยข้อมูลทั้งที่เป็นเชิงรุก (Proactive Disclosure) ในการวางแผนและขออนุมัติโครงการ และข้อมูลที่เป็นเชิงรับ (Reactive Disclosure) ก่อนการจัดซื้อจัดจ้าง จึงขอให้กระทรวงคมนาคมดำเนินการนำโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒ เข้าสู่กระบวนการเปิดเผยข้อมูลตามกรอบแนวทางที่กำหนดดังกล่าวต่อไปด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายกุลิศ สมบัติศิริ)

ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักงานเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักนโยบายและแผนรัฐวิสาหกิจ

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๔๘ ๕๘๘๐-๗ ต่อ ๓๑๕๖

โทรสาร ๐ ๒๒๗๙ ๘๕๔๗