

ด่วนที่สุด

ที่ อก ๐๗๐๕/ ๒๘ ๕๒



ว.ร. 190
รับที่ 18 มิ.ย. 58
เลข 11-304

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ✓
รหัสเรื่อง : ส15921 520
รับที่ : 812281/58
วันที่ : 12 มิ.ย. 58 เวลา : 11:29
ส. 4 ก.ล.ง

กระทรวงอุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๑ มิถุนายน ๒๕๕๘

เรื่อง โครงการจัดตั้งศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. หนังสือเห็นชอบของรองนายกรัฐมนตรี (หม่อมราชวงศ์ปรีดิยาธร เทวกุล)
 ๒. รายงานการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๕๗
 ๓. หนังสือองค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๑๔๐๐/๓๒๖ ลงวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๕๘ และที่ ทส ๑๔๐๐/๓๗๖ ลงวันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๕๘
 ๔. โครงการจัดตั้งศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ
 ๕. รายงานการวิเคราะห์โครงการจัดตั้งศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ โดยสถาบันยานยนต์

ด้วย กระทรวงอุตสาหกรรม ขอเสนอเรื่อง โครงการจัดตั้งศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ.๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๘) และ (๑๑) รวมทั้งเป็นไปตามมติคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๕๗ เรื่อง การจัดตั้งศูนย์ทดสอบกลางเพื่อการทดสอบและรับรองผลิตภัณฑ์ยางล้อ ตามมาตรฐานของ UNECE ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (หม่อมราชวงศ์ปรีดิยาธร เทวกุล) กำกับการบริหารราชการกระทรวงอุตสาหกรรมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ความเป็นมาของเรื่องที่จะเสนอ

(๑) คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) ในคราวประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๕๗ มีมติเห็นชอบในหลักการการจัดตั้งศูนย์ทดสอบกลางเพื่อการทดสอบและรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์ยางล้อ ตามมาตรฐานของ UNECE โดยมอบหมายกระทรวงอุตสาหกรรม สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ร่วมกันศึกษารายละเอียดความเป็นไปได้และความคุ้มค่าของการจัดตั้งศูนย์ทดสอบกลางฯ ให้ชัดเจน โดยเฉพาะในประเด็นความสอดคล้องกับโครงการศูนย์ทดสอบยานยนต์และชิ้นส่วนและสนามทดสอบยานยนต์ พื้นที่ตั้งโครงการ รูปแบบการลงทุน กลไกการบริหารจัดการ รวมทั้งการจัดการยางพาราและผลิตภัณฑ์ทั้งระบบ

(๒) กระทรวงอุตสาหกรรม มอบหมายให้สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมหารือกับสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เสนอแนวทางในการจัดตั้งศูนย์ทดสอบกลางเพื่อการทดสอบและรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์ยางล้อและชิ้นส่วนยานยนต์

(๓) กระทรวงอุตสาหกรรม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้ประชุมหารือร่วมกัน โดยได้พิจารณาถึงเหตุผลและความจำเป็นเร่งด่วนของภาคส่วนอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วน ยางล้อ ยางพาราแปรรูป และภาคส่วนอุตสาหกรรมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง รวมถึงปัญหาราคายางพาราคต่ำของเกษตรกรชาวสวนยาง

/ความตกลง...

ความตกลงยอมรับร่วมด้านอุตสาหกรรมยานยนต์ และด้านอุตสาหกรรมแปรรูปยางพาราของอาเซียน (ASEAN Mutual Recognition Arrangement) และสถานการณ์ด้านเศรษฐกิจของประเทศทั้งปัจจุบันและอนาคตเป็นสำคัญ และยังได้นำผลของรายงานการวิเคราะห์โครงการจัดตั้งศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ โดยสถาบันยานยนต์ และผลของรายงานโครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการจัดตั้งศูนย์ทดสอบและวิจัยพัฒนายานยนต์ โดยสมาคมวิศวกรรมยานยนต์ไทย มาประกอบการพิจารณาด้วย และเห็นชอบให้สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมจัดทำเป็น “โครงการจัดตั้งศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ”

๑.๒ มติคณะรัฐมนตรีหรือคำสั่งที่เกี่ยวข้อง

-ไม่มี-

๑.๓ ผลการดำเนินการที่ผ่านมา

-ไม่มี-

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

โครงการจัดตั้งศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ เป็นการริเริ่มโครงการลงทุนของส่วนราชการ งบประมาณประมาณ ๔,๕๓๖ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๕๘ – พ.ศ. ๒๕๖๒) และในปี พ.ศ. ๒๕๕๘ และปี พ.ศ. ๒๕๕๙ ต้องขอใช้งบประมาณแผ่นดินนอกเหนือจากที่ได้รับอนุมัติไว้แล้วตามกฎหมายว่าด้วยงบประมาณรายจ่ายประจำปี จึงต้องเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา

๓. ความจำเป็นเร่งด่วนของเรื่อง

๓.๑ ประเทศไทยต้องเร่งดำเนินการจัดตั้งศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติให้แล้วเสร็จโดยเร็ว ซึ่งจะช่วยให้อุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนและยางล้อของไทยไม่ประสบกับปัญหาและข้อจำกัดต่อการแข่งขันเพื่อส่งออก เนื่องจากปริมาณการผลิตยานยนต์ของไทยจัดเป็นอันดับ ๑ ของอาเซียน เป็นอันดับ ๕ ของเอเชีย และเป็นอันดับ ๙ ของโลก สำหรับผลิตภัณฑ์ยางรถยนต์มีมูลค่าส่งออกเป็นอันดับ ๑ ของอาเซียน เป็นอันดับ ๔ ของเอเชีย และเป็นอันดับ ๗ ของโลก และยังเป็น Product Champion ผลิตภัณฑ์หนึ่งของประเทศไทย

๓.๒ การจัดตั้งศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ เป็นส่วนหนึ่งในการส่งเสริมและยกระดับคุณภาพผลิตภัณฑ์ยานยนต์และชิ้นส่วน และยางล้อของไทย รวมทั้งเป็นการรองรับการทดสอบและรับรองเพื่อให้เป็นไปตามความตกลงยอมรับร่วมด้านอุตสาหกรรมยานยนต์ของอาเซียน (ASEAN Mutual Recognition Arrangement) ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของข้อตกลงภายใต้ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน และยังเป็น การอำนวยความสะดวกให้กับผู้ประกอบการในประเทศ ไม่ต้องส่งยานยนต์และชิ้นส่วน และยางล้อไปทดสอบที่ต่างประเทศ ประกอบกับในอาเซียนยังไม่มีศูนย์ทดสอบที่ให้การรับรองผลิตภัณฑ์ยางล้อตามมาตรฐาน UN R117 การที่ไทยสามารถจัดตั้งศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อได้เป็นรายแรกของอาเซียน จะทำให้ไทยเป็นผู้นำด้านการทดสอบและรับรองผลิตภัณฑ์ยานยนต์และชิ้นส่วน และยางล้อ รวมทั้งเป็นศูนย์กลางอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วน และยางล้อของภูมิภาคนี้ เป็นการสร้างแรงจูงใจให้กับผู้ลงทุนตัดสินใจเข้ามาลงทุนในประเทศไทย ทำให้ให้เศรษฐกิจของประเทศเกิดการพัฒนาและเจริญเติบโตยิ่งขึ้น และส่งผลให้มีการเพิ่มปริมาณการใช้ยางพาราในประเทศมากขึ้น ลดการพึ่งพาการส่งออกยางพาราแปรรูปขั้นต้น เป็นการสร้างเสถียรภาพของอุตสาหกรรมยางพาราไทยทั้งระบบให้เติบโตอย่างยั่งยืน

๓.๓ ปัจจุบันมีประเทศในอาเซียนซึ่งเป็นคู่แข่งที่สำคัญของไทยกำลังดำเนินการศึกษาและเตรียมการเพื่อจัดสร้างศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อ

๔. สารสำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

๔.๑ สารสำคัญ

อุตสาหกรรมชิ้นส่วนยานยนต์และยางล้อ มีการขยายตัวอย่างต่อเนื่องตามการเจริญเติบโตของอุตสาหกรรมยานยนต์ในประเทศ แต่ผลิตภัณฑ์ยานยนต์และชิ้นส่วน และยางล้อยังขาดมาตรฐานในการทดสอบผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพตามมาตรฐานสากล ทำให้ไม่เป็นที่ยอมรับของประเทศคู่ค้า โดยเฉพาะมาตรฐานสำคัญที่ประเทศคู่ค้าบังคับใช้กับผลิตภัณฑ์ยางล้อ ได้แก่ มาตรฐาน UN R117 เป็นมาตรฐานผลิตภัณฑ์ยางล้อที่สำคัญและเกี่ยวข้องกับความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม ซึ่งไทยยังไม่มี การบังคับใช้มาตรฐาน รวมทั้งยังไม่มีศูนย์ทดสอบและให้การรับรองตามมาตรฐานดังกล่าว

การจัดตั้งศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ เพื่อทดสอบและรับรองผลิตภัณฑ์ยานยนต์และชิ้นส่วน และยางล้อขึ้นในประเทศ จะทำให้ไทยเป็นผู้นำและเป็นศูนย์กลางการทดสอบและรับรองผลิตภัณฑ์ยานยนต์และชิ้นส่วน และยางล้อในอาเซียน มีบุคลากรที่มีความรู้และความสามารถด้านผลิตภัณฑ์ยานยนต์และชิ้นส่วน และยางล้อสามารถทดสอบและรับรองได้เองในประเทศ เป็นการส่งเสริมสนับสนุนการออกแบบ วิจัยพัฒนา และนวัตกรรมผลิตภัณฑ์ยานยนต์และชิ้นส่วน ยางล้อ และยางพาราแปรรูป เป็นศูนย์กลางการเรียนรู้ และการถ่ายทอดเทคโนโลยีสู่บุคลากรในภาคอุตสาหกรรม

๔.๒ วัตถุประสงค์

(๑) เพื่อให้ประเทศไทยเป็นผู้นำด้านการทดสอบและรับรองผลิตภัณฑ์ยานยนต์และชิ้นส่วน และยางล้อ และเป็นศูนย์กลางของอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วน และยางล้อของอาเซียน

(๒) เพื่อให้ประเทศไทยสามารถทดสอบและรับรองผลิตภัณฑ์ยานยนต์และชิ้นส่วน และยางล้อตามมาตรฐานสากล และมาตรฐานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องได้เองในประเทศ สามารถลดต้นทุนการผลิตจากการลดค่าใช้จ่ายที่ต้องส่งผลิตภัณฑ์ไปทดสอบและรับรองในต่างประเทศ

(๓) เพื่อส่งเสริมการลงทุน โดยการสร้างแรงจูงใจให้กับผู้ลงทุนเข้ามาลงทุนในประเทศไทย เนื่องจากมีความพร้อมในทุก ๆ ด้าน ทั้งด้านการทดสอบและรับรอง การวิจัยและพัฒนา อุตสาหกรรมต่อเนื่อง และแหล่งวัตถุดิบ

(๔) เพื่อส่งเสริมสนับสนุนการออกแบบ วิจัยพัฒนา และนวัตกรรมผลิตภัณฑ์ยานยนต์และชิ้นส่วน ยางล้อ และยางพาราแปรรูป ทำให้อุตสาหกรรมยางพาราทั้งระบบของประเทศมีความมั่นคงและยั่งยืน

(๕) เพื่อเป็นศูนย์กลางการเรียนรู้ และการถ่ายทอดเทคโนโลยีด้านยานยนต์และชิ้นส่วน และยางล้อ สู่บุคลากรในภาคอุตสาหกรรม ภาคการศึกษา และภาคส่วนอื่นที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งเพื่อการสืบสวนสอบสวนเกี่ยวกับอุบัติเหตุและอาชญากรรมของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

๔.๓ ประโยชน์ที่จะได้รับ

(๑) เพิ่มขีดความสามารถและศักยภาพในการแข่งขันเพื่อการส่งออกให้กับผู้ประกอบการ เนื่องจากผลิตภัณฑ์ยานยนต์และชิ้นส่วน และยางล้อของไทย มีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานสากล

(๒) สร้างความเชื่อมั่นและแรงจูงใจให้กับผู้ลงทุนเข้ามาลงทุนในประเทศไทย ทำให้เศรษฐกิจของประเทศเกิดการพัฒนาและเจริญเติบโตยิ่งขึ้น และส่งผลให้เกิดการใช้วัตถุดิบยางพาราในประเทศเพิ่มขึ้น ช่วยลดการพึ่งพาการส่งออกยางพาราแปรรูปขั้นต้น ทำให้ราคายางพารามีเสถียรภาพมากขึ้น เกษตรกรชาวสวนยาง กว่า ๖ ล้านคน มีชีวิตความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น และทำใหยางพาราไทยทั้งระบบเติบโตอย่างยั่งยืนต่อไป

(๓) ผู้ประกอบการ โดยเฉพาะผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) มีความสะดวกทางการค้า ประหยัดเวลาและค่าใช้จ่าย เนื่องจากไม่ต้องส่งผลิตภัณฑ์ไปทดสอบและรับรองที่ต่างประเทศ

(๔) ส่งเสริมสนับสนุนการออกแบบ วิจัยพัฒนา และนวัตกรรมผลิตภัณฑ์ยานยนต์ และชิ้นส่วน ยางล้อ ยางพาราแปรรูป และผลิตภัณฑ์อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

(๕) สร้างบุคลากร เป็นศูนย์กลางการเรียนรู้ และการถ่ายทอดเทคโนโลยีด้านยานยนต์ และชิ้นส่วน และยางล้อ

(๖) ช่วยลดมลพิษทางเสียงที่เกิดจากยางล้อ และลดความต้านทานการหมุนของยางล้อ ทำให้ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงได้

๔.๔ ระยะเวลาดำเนินการ

โครงการจัดตั้งศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ กำหนดระยะเวลาดำเนินการ รวม ๕ ปี (พ.ศ.๒๕๕๘ - พ.ศ.๒๕๖๒)

๔.๕ พื้นที่ดำเนินการ

ศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ ใช้พื้นที่ประมาณ ๑,๒๐๐ ไร่ ตั้งอยู่ที่ตำบลลาดกระทิง อำเภอสนามชัยเขต จังหวัดฉะเชิงเทรา เป็นพื้นที่สวนป่าลาดกระทิง ของกรมป่าไม้ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่อนุญาตให้องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ ดูแลและใช้ประโยชน์สำหรับปลูกป่า

๔.๖ วิธีดำเนินการ

สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม เป็นผู้ดำเนินงานโครงการศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ

๔.๗ การบริหารจัดการ

ศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติที่สร้างขึ้น จะบริหารจัดการโดยสถาบันยานยนต์ ซึ่งเป็นสถาบันเครือข่ายภายใต้กระทรวงอุตสาหกรรม และเป็นองค์กรที่มีประสิทธิภาพด้านนี้โดยตรง มีความพร้อมด้านบุคลากรและผู้เชี่ยวชาญ ซึ่งสามารถดำเนินงานบริหารจัดการศูนย์ทดสอบนี้ได้ทันที

๕. รายงานการวิเคราะห์หรือศึกษาตามกฎหมาย มติคณะรัฐมนตรีหรือคำสั่งใด ๆ

-ไม่มี-

๖. ผลกระทบ

-ไม่มี-

๗. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา

กรอบวงเงินงบประมาณสนับสนุนการดำเนินงานตลอดระยะเวลา ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๕๘ - พ.ศ. ๒๕๖๒) จำนวนทั้งสิ้น ๔,๕๓๖ ล้านบาท โดยมีรายละเอียด ดังนี้

(๑) ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๘ กรอบวงเงินงบประมาณรวม ๑๘๑ ล้านบาท โดยขอใช้เงินจากงบกลางประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินและจำเป็น สำหรับค่าชดเชยการปลูกป่า และค่าที่ปรึกษาออกแบบโครงการ

(๒) ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๙ กรอบวงเงินงบประมาณรวม ๒,๘๖๐ ล้านบาท โดยขอแปรญัตติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ หรือขอใช้งบกลางประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินและจำเป็น สำหรับค่าที่ปรึกษาบริหารโครงการ พัฒนาปรับปรุงที่ดิน ก่อสร้างอาคารสำนักงานและอาคารห้องปฏิบัติการทดสอบ สนามทดสอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ทดสอบสำหรับยางล้อ ระบบสาธิตอนุภาค บุคลากร และค่าใช้จ่ายดำเนินงาน

(๓) งบประมาณรายจ่ายสำหรับดำเนินงานของโครงการในปีต่อ ๆ ไป ให้สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม ขอทำความตกลงในรายละเอียดกับสำนักงบประมาณ และเป็นหน่วยเบิกจ่ายงบประมาณต่อไป

๘. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ซึ่งเป็นหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตขอใช้ประโยชน์ที่ดินจากกรมป่าไม้ ได้เห็นชอบให้สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม เข้าใช้ประโยชน์ในพื้นที่สวนป่าลาดกระบัง

๙. ข้อกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

-ไม่มี-

๑๐. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงอุตสาหกรรมขอเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

๑๐.๑ อนุมัติในหลักการโครงการจัดตั้งศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ กรอบวงเงินงบประมาณสนับสนุนการดำเนินงานของโครงการ ในวงเงิน ๔,๕๓๖ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๕๘ - พ.ศ. ๒๕๖๒)

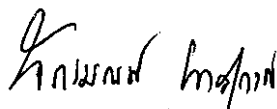
๑๐.๒ อนุมัติงบกลางประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินและจำเป็น จำนวน ๑๘๑ ล้านบาท เพื่อใช้จ่ายในการดำเนินงานสำหรับปีแรก (พ.ศ. ๒๕๕๘) ทั้งนี้ การเบิกจ่ายให้เป็นไปตามภาระที่เกิดขึ้นจริงแต่ไม่เกินกรอบวงเงินที่กำหนด

๑๐.๓ อนุมัติแปรญัตติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ หรืออนุมัติงบกลางประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินและจำเป็น จำนวน ๒,๘๖๐ ล้านบาท เพื่อใช้จ่ายในการดำเนินงานสำหรับปีที่สอง (พ.ศ. ๒๕๕๙) ทั้งนี้ การเบิกจ่ายให้เป็นไปตามภาระที่เกิดขึ้นจริงแต่ไม่เกินกรอบวงเงินที่กำหนด

๑๐.๔ เห็นชอบให้สำนักงบประมาณจัดสรรงบประมาณรายจ่ายสำหรับดำเนินงานของโครงการในปีต่อ ๆ ไป โดยให้สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม ขอทำความตกลงในรายละเอียดกับสำนักงบประมาณ และเป็นหน่วยเบิกจ่ายงบประมาณต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายจักรพันธ์ ฝาสกุลนิช)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

กองตรวจการมาตรฐาน ๑

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๐๒ ๓๓๗๐

โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๓๐๔๖