

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๐๘/๖๕๕

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่..... 15526
วันที่ 16 มิ.ย. 2558 เวลา 9.35

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๕ มิถุนายน ๒๕๕๘

เรื่อง โครงการจัดตั้งศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา เพิ่มเติม

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๐๓๖๔

ลงวันที่ ๑๒ มิถุนายน ๒๕๕๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงอุตสาหกรรมเสนอ เรื่อง โครงการการจัดตั้งศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ ดังนี้

๑. อนุมัติในหลักการโครงการจัดตั้งศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ กรอบวงเงินงบประมาณสนับสนุนการดำเนินงานของโครงการ ในวงเงิน ๔,๕๓๖ ล้านบาท ระยะเวลาการดำเนินการ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๕๘ - พ.ศ. ๒๕๖๒)

๒. อนุมัติงบกลางประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๑๘๑ ล้านบาท เพื่อใช้จ่ายดำเนินงานสำหรับปีแรก (พ.ศ. ๒๕๕๘) ทั้งนี้ การเบิกจ่ายให้เป็นไปตามภาระที่เกิดขึ้นจริงแต่ไม่เกินกรอบวงเงินที่กำหนด

๓. อนุมัติแปรญัตติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ หรืออนุมัติงบกลางประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๒,๘๖๐ ล้านบาท เพื่อใช้จ่ายในการดำเนินงานสำหรับปีที่สอง (พ.ศ. ๒๕๕๙) ทั้งนี้ การเบิกจ่ายให้เป็นไปตามภาระที่เกิดขึ้นจริงแต่ไม่เกินกรอบวงเงินที่กำหนด

๔. เห็นชอบให้สำนักงบประมาณจัดสรรงบประมาณรายจ่ายสำหรับการดำเนินงานของโครงการในปีต่อ ๆ ไป โดยให้สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม ขอทำความตกลงในรายละเอียดกับสำนักงบประมาณ และเป็นหน่วยเบิกจ่ายงบประมาณต่อไป
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้ว ขอเรียนดังนี้

๑. เพื่อเพิ่มขีดความสามารถและศักยภาพในการแข่งขันเพื่อการส่งออกให้กับผู้ประกอบการสร้างความเชื่อมั่นและแรงจูงใจให้กับผู้ลงทุนเข้ามาลงทุนในประเทศไทย รวมทั้งส่งเสริมสนับสนุนการออกแบบวิจัยพัฒนานวัตกรรมผลิตภัณฑ์ยานยนต์ และผลิตภัณฑ์อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาอนุมัติหลักการโครงการศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติในระยะแรก เฉพาะในส่วน

/ศูนย์ทดสอบ...

ศูนย์ทดสอบและสนามทดสอบยางล้อตามมาตรฐาน UNECE ก่อน ในวงเงิน ๖๐๒,๘๒๓,๗๐๐ บาท (หกร้อยสองล้านแปดแสนสองหมื่นสามพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน) ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (พ.ศ. ๒๕๕๘ - พ.ศ. ๒๕๕๙) เพื่อเป็นค่าชดเชยการปลูกป่า ค่าจ้างที่ปรึกษาออกแบบโครงการ ค่าพัฒนาปรับปรุงที่ดิน ค่าก่อสร้างอาคารสำนักงาน ห้องปฏิบัติการ และระบบสาธารณูปโภค ค่าก่อสร้างสนามทดสอบ และค่าเครื่องมือทดสอบ ทั้งนี้ เพื่อช่วยเหลือผู้ประกอบการในประเทศลดค่าใช้จ่ายและประหยัดเวลาโดยไม่ต้องส่งผลิตภัณฑ์ยางล้อไปทดสอบยังต่างประเทศ รวมทั้งจะทำให้เพิ่มปริมาณการใช้ยางพาราในประเทศมากขึ้น ซึ่งสอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลในการแก้ไขปัญหายางพารา

๒. โครงการจัดตั้งศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ ระยะแรก วงเงิน ๖๐๒,๘๒๓,๗๐๐ บาท (หกร้อยสองล้านแปดแสนสองหมื่นสามพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน) เห็นควรสนับสนุนงบประมาณ ดังนี้

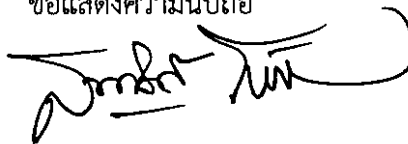
๒.๑ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๑๑๑,๒๓๖,๒๐๐ บาท (หนึ่งร้อยสิบเอ็ดล้านสองแสนสามหมื่นหกพันสองร้อยบาทถ้วน) เป็นค่าชดเชยการปลูกป่า จำนวน ๑๙,๖๔๘,๗๐๐ บาท (สิบเก้าล้านหกแสนสี่หมื่นแปดพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน) ค่าที่ปรึกษาออกแบบโครงการ จำนวน ๖,๕๘๗,๕๐๐ บาท (หกล้านห้าแสนแปดหมื่นเจ็ดพันห้าร้อยบาทถ้วน) และค่าก่อสร้างอาคารสำนักงานพร้อมห้องปฏิบัติการทดสอบฯ และค่าก่อสร้างสนามทดสอบ ๑ สนาม พร้อมปรับพื้นที่ (ร้อยละ ๒๐ ของกรอบวงเงิน ๔๒๕ ล้านบาท) จำนวน ๘๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท (แปดสิบล้านบาทถ้วน) ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากนายกรัฐมนตรีแล้ว โดยให้เบิกจ่ายในงบลงทุนและงบรายจ่ายอื่น เพื่อให้สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมจัดเตรียมความพร้อมที่จะดำเนินงานตามวัตถุประสงค์ของโครงการดังกล่าว ทั้งนี้ กระทรวงอุตสาหกรรม โดยสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ต้องจัดทำแผนการใช้จ่ายเงินงบกลาง และขอทำความตกลงกับสำนักงบประมาณอีกครั้งหนึ่ง

๒.๒ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ วงเงินส่วนที่เหลือ จำนวน ๔๙๑,๕๘๗,๕๐๐ บาท (สี่ร้อยเก้าสิบเอ็ดล้านห้าแสนแปดหมื่นเจ็ดพันห้าร้อยบาทถ้วน) ขอให้สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม จัดทำแบบบูรณาการและประมาณการค่าใช้จ่าย รายละเอียดแผนการปฏิบัติงาน และแผนการใช้จ่ายงบประมาณ พร้อมทั้งจัดทำร่างขอบเขตงาน (TOR : Term of Reference) ให้ชัดเจน และครบถ้วน และจัดทำคำขอเพิ่มงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ ตามความจำเป็นและเหมาะสมในขั้นของการแปรรูปตามปฏิทินงบประมาณ ทั้งนี้ หากไม่ได้รับการเพิ่มงบประมาณดังกล่าว ก็ให้ขอรับการจัดสรรงบประมาณจากงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นต่อไป รวมทั้งให้ดำเนินการให้ถูกต้องตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องด้วย

๓. สำหรับการดำเนินโครงการศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ ในส่วนศูนย์ทดสอบยานยนต์และชิ้นส่วน และสนามทดสอบยานยนต์ในส่วนที่เหลือ วงเงิน ๓,๙๓๓,๑๗๖,๓๐๐ บาท (สามพันเก้าร้อยสามสิบสามล้านหนึ่งแสนเจ็ดหมื่นหกพันสามร้อยบาทถ้วน) ขอให้สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมดำเนินการศึกษาความเหมาะสมและจัดทำแบบบูรณาการและประมาณการค่าใช้จ่าย รายละเอียดแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณและร่างขอบเขตงาน (TOR : Term of Reference) ให้ชัดเจนและครบถ้วน โดยให้ขอรับการจัดสรรค่าศึกษาความเหมาะสมและค่าออกแบบจากกองทุนส่งเสริมการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ แล้วนำเสนอต่อคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐและคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาตามขั้นตอนต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมศักดิ์ โชติรัตน์ศิริ)

ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

สำนักจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๑

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๑๓๓๗

โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๙๔๕๐



ถ้วนที่สุด

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานงบประมาณ สำนักจัดทํางบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๑ โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๑๓๓๗

ที่ นร ๐๓๐๘/๑๖๔๘๒

วันที่ ๑๒ มิถุนายน ๒๕๕๘

เรื่อง โครงการจัดตั้งศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ

กราบเรียน นายกรัฐมนตรี

กระทรวงอุตสาหกรรม โดยสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเสนอขออนุมัติโครงการจัดตั้งศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ ในวงเงิน ๔,๕๓๖,๐๐๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๕๘ - พ.ศ. ๒๕๖๒) โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ขอบรับการสนับสนุนงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๑๘๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท เพื่อเป็นค่าชดเชยการปลูกป่าจำนวน ๑๒๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท และค่าที่ปรึกษาออกแบบโครงการ จำนวน ๕๖,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๒. ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ กรอบวงเงิน ๒,๘๖๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท โดยขอแปรญัตติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ หรือขอใช้งบกลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น สำหรับค่าที่ปรึกษาบริหารโครงการ พัฒนาปรับปรุงที่ดินก่อสร้างอาคารสำนักงานและอาคารห้องปฏิบัติการทดสอบ สนามทดสอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ทดสอบสำหรับยางล้อ ระบบสาธารณูปโภค บุคลากร และค่าใช้จ่ายดำเนินงาน

๓. งบประมาณรายจ่ายสำหรับดำเนินงานโครงการในปีต่อ ๆ ไป ให้สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม ขอทำความตกลงในรายละเอียดกับสำนักงานงบประมาณ และเป็นหน่วยเบิกจ่ายงบประมาณต่อไป

สำนักงานงบประมาณพิจารณาแล้วขอกราบเรียน ดังนี้

๑. ความเป็นมา

๑.๑ คณะกรรมการร่วมภาครัฐและภาคเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) ในคราวประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๕๗ มีมติเห็นชอบในหลักการการจัดตั้งศูนย์ทดสอบกลางเพื่อการทดสอบและรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์ยางล้อตามมาตรฐาน UNECE โดยมอบหมายให้กระทรวงอุตสาหกรรมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ร่วมกันศึกษารายละเอียดความเป็นไปได้และความคุ้มค่าของการจัดตั้งศูนย์ทดสอบกลางฯ ให้ชัดเจน ซึ่งกระทรวงอุตสาหกรรมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ประชุมหารือร่วมกันถึงเหตุผลและความจำเป็นเร่งด่วนของภาคอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนยางล้อ ยางพาราแปรรูป และภาคส่วนอุตสาหกรรมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องแล้ว เห็นชอบให้สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมจัดทำโครงการจัดตั้งศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถและศักยภาพในการแข่งขันเพื่อการส่งออกให้กับผู้ประกอบการ สร้างความเชื่อมั่นและแรงจูงใจ

ให้กับผู้ลงทุน...

ให้กับผู้ลงทุนเข้ามาลงทุนในประเทศไทย รวมทั้งส่งเสริมสนับสนุนการออกแบบ วิจัยพัฒนา และนวัตกรรม ผลิตภัณฑ์ยานยนต์ และผลิตภัณฑ์อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ มีวงเงินโครงการทั้งสิ้น ๔,๕๓๖,๐๐๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๕๘ - พ.ศ. ๒๕๖๒) โดยสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม เป็นผู้ดำเนินโครงการ ส่วนการบริหารจัดการจะดำเนินการโดยสถาบันยานยนต์ ซึ่งเป็นสถาบันเครือข่ายภายใต้กระทรวงอุตสาหกรรม

๑.๒ กระทรวงอุตสาหกรรม โดยสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ขอรับการสนับสนุนงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๑๘๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท เพื่อเป็นค่าชดเชยการปลูกป่า จำนวน ๑๒๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท และค่าที่ปรึกษาออกแบบโครงการ จำนวน ๕๖,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๒. ความเห็นของสำนักงานงบประมาณ

๒.๑ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถและศักยภาพในการแข่งขันเพื่อการส่งออกให้กับผู้ประกอบการ สร้างความเชื่อมั่นและแรงจูงใจให้กับผู้ลงทุนเข้ามาลงทุนในประเทศไทย รวมทั้งส่งเสริมสนับสนุนการออกแบบ วิจัยพัฒนา และนวัตกรรมผลิตภัณฑ์ยานยนต์ และผลิตภัณฑ์อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง จึงเห็นควรอนุมัติหลักการ โครงการศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติในระยะแรก เฉพาะในส่วนศูนย์ทดสอบและสนามทดสอบ ยางล้อตามมาตรฐาน UNECE ก่อน ในวงเงิน ๖๐๒,๘๒๓,๗๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (พ.ศ. ๒๕๕๘ - พ.ศ. ๒๕๕๙) เพื่อเป็นค่าชดเชยการปลูกป่า ค่าที่ปรึกษาออกแบบโครงการ ค่าพัฒนาปรับปรุง ที่ดิน ค่าก่อสร้างอาคารสำนักงาน ห้องปฏิบัติการ และระบบสาธารณูปโภค ค่าก่อสร้างสนามทดสอบ และค่าเครื่องมือทดสอบ ทั้งนี้ เพื่อช่วยเหลือผู้ประกอบการในประเทศลดค่าใช้จ่ายและประหยัดเวลา โดยไม่ต้อง ส่งผลิตภัณฑ์ยางล้อไปทดสอบยังต่างประเทศ รวมทั้งจะทำให้เพิ่มปริมาณการใช้อย่างพาราในประเทศมากขึ้น ซึ่งสอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลในการแก้ไขปัญหาจราจร

๒.๒ โครงการจัดตั้งศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ ระยะแรก วงเงิน ๖๐๒,๘๒๓,๗๐๐ บาท ดังกล่าวนั้น สำนักงานงบประมาณพิจารณาแล้ว เห็นควรสนับสนุนงบประมาณ ดังนี้

๑) งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๑๑๑,๒๓๖,๒๐๐ บาท ดังนี้

หน่วย : บาท

รายการ	สงป. พิจารณา
๑. ค่าชดเชยการปลูกป่า	๑๘,๖๔๘,๗๐๐
๒. ค่าที่ปรึกษาออกแบบโครงการ	๖,๕๘๗,๕๐๐
๓. ค่าก่อสร้างอาคารสำนักงานพร้อมห้องปฏิบัติการทดสอบฯ และค่าก่อสร้างสนามทดสอบ ๑ สนาม พร้อมปรับพื้นที่ (๒๐ % ของกรอบวงเงิน)	๘๕,๐๐๐,๐๐๐
รวม ๓ รายการ	๑๑๑,๒๓๖,๒๐๐

/โดยให้เบิกจ่าย...

โดยให้เบิกจ่ายในงบรายจ่ายอื่น ลักษณะงบลงทุน ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง เพื่อให้สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมจัดเตรียมความพร้อมที่จะดำเนินงานตามวัตถุประสงค์ของโครงการดังกล่าว ทั้งนี้ กระทรวงอุตสาหกรรม โดยสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ต้องจัดทำแผนการใช้จ่ายเงินงบกลาง และขอทำความเข้าใจกับสำนักงบประมาณอีกครั้งหนึ่ง

๒) งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ วงเงินส่วนที่เหลือ จำนวน ๔๙๑,๕๘๗,๕๐๐ บาท ขอให้สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม จัดทำแบบรูปรายการ และประมาณการค่าใช้จ่าย รายละเอียดแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ พร้อมทั้งจัดทำร่าง ขอบเขตงาน (TOR : Term of Reference) ให้ชัดเจนและครบถ้วน และจัดทำคำขอเพิ่มงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ ตามความจำเป็นและเหมาะสมในขั้นของการแปรญัตติตามปฏิทินงบประมาณ ทั้งนี้ หากไม่ได้รับการเพิ่มงบประมาณดังกล่าว ก็ให้ขอรับการจัดสรรงบประมาณจากงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นต่อไป รวมทั้งให้ดำเนินการให้ถูกต้องตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องด้วย

๒.๓ สำหรับการดำเนินโครงการศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ ในส่วนศูนย์ทดสอบ ยานยนต์และชิ้นส่วน และสนามทดสอบยานยนต์ในส่วนที่เหลือ วงเงิน ๓,๙๓๓,๑๗๖,๓๐๐ บาท นั้น ขอให้ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมดำเนินการศึกษาความเหมาะสมและจัดทำแบบรูปรายการและ ประมาณการค่าใช้จ่าย รายละเอียดแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณและร่างขอบเขตงาน (TOR : Term of Reference) ให้ชัดเจนและครบถ้วน โดยให้ขอรับการจัดสรรค่าศึกษาความเหมาะสมและ ค่าออกแบบจากกองทุนส่งเสริมการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ แล้วนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา ตามขั้นตอนต่อไป

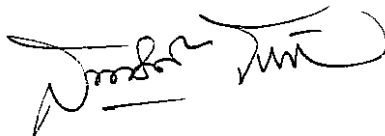
๒.๔ คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๕๘ แจ้งตามหนังสือสำนักเลขาธิการ คณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๑๐๘ ลงวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๕๘ การขออนุมัติงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นต่อคณะรัฐมนตรี ให้ส่วนราชการเสนอเรื่องให้สำนักงบประมาณ ดำเนินการเสนอนายกรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาก่อน

จึงกราบเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเห็นชอบ เพื่อสำนักงบประมาณจะได้เสนอความเห็น ประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

เห็นชอบ

พลเอก


(ประยุทธ์ จันทร์โอชา)
นายกรัฐมนตรี
๑๒ มิ.ย. ๕๘



(นายสมศักดิ์ โชติรัตนศิริ)

ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ