

ด่วนที่สุด

ที่ คค ๐๕๐๖/ว ๐๒๘/ ๑๔๓



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ร.ศ. 1574
รับที่ 2 มิ.ย. ๒๕๕๘ 16-00

สวค. 150
วันที่ 2 มิ.ย. 58
เวลา 16.20

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒๔

พฤษภาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ขอย้ายระยะเวลาการดำเนินโครงการและการเบิกจ่ายเงินกู้ตามพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อการวางระบบบริหารจัดการน้ำและสร้างอนาคตประเทศ พ.ศ. ๒๕๕๕ ของกรมทางหลวง

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๐๒๘ ลงวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๕๘

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
 ๒. สำเนาระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการบริหารจัดการน้ำและอุทกภัยแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๕๕ หมวด ๔ การบริหารและจัดการการกู้เงิน และการเบิกจ่ายเงินกู้
 ๓. สำเนาหนังสือสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๕๐๖/ว ๐๒๘ ลงวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘
 ๔. สำเนาคำสั่งคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๘๕/ ๒๕๕๗ สั่ง ณ วันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๕๗
 ๕. รายงานประชุมหารือกรณีปัญหาในการดำเนินโครงการป้องกันปัญหาอุทกภัยระยะเร่งด่วน ดำเนินการในพื้นที่ฝั่งตะวันออกและฝั่งตะวันตกของแม่น้ำเจ้าพระยาของกรมทางหลวง
 ๖. สำเนาหนังสือกรมทางหลวง ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๖๓๒/๒๗๒๑ ลงวันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๕๘
 ๗. รายละเอียดการขยายอายุสัญญาโครงการ
 ๘. แผนการเบิกจ่ายเงินโครงการของกรมทางหลวงที่ขอย้ายระยะเวลาดำเนินโครงการและการเบิกจ่ายเงินกู้
 ๙. สำเนาหนังสือกรมทางหลวง ที่ คค ๐๖๓๒/ ๒๗๒๒ ลงวันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๕๘
 ๑๐. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/๔๓๑๒ ลงวันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๕๘
 ๑๑. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/๔๓๑๓ ลงวันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๕๘
 ๑๒. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ขอย้ายระยะเวลาการดำเนินโครงการและการเบิกจ่ายเงินกู้ของตามพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อการวางระบบบริหารจัดการน้ำและสร้างอนาคตประเทศ พ.ศ. ๒๕๕๕ ของกรมทางหลวง โดยเรื่องนี้เป็นอำนาจการพิจารณาของคณะกรรมการบริหารจัดการน้ำและอุทกภัยตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการบริหารจัดการน้ำและอุทกภัยแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๕๕ ซึ่งได้ถูกยกเลิกตามคำสั่งคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๘๕/ ๒๕๕๗ สั่ง ณ วันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๕๗ ดังนั้น จึงมีความจำเป็นต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (หม่อมราชวงศ์ปรีดิยาธร เทวกุล) กำกับการบริหารราชการ (กระทรวงคมนาคม) ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

/ ทั้งนี้ ...

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ความเป็นมา

๑.๑.๑ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๕๕ อนุมัติงบประมาณดำเนินโครงการตามแผนการป้องกันปัญหาอุทกภัยระยะเร่งด่วนของกระทรวงคมนาคมภายใต้พระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อวางระบบบริหารจัดการน้ำและสร้างอนาคตประเทศ พ.ศ. ๒๕๕๕ จำนวน ๓๑๐ โครงการ วงเงิน ๒๔,๑๑๒.๗๔ ล้านบาท โดยกรมทางหลวงได้รับการจัดสรรงบประมาณเพื่อดำเนินโครงการตามแผนป้องกันปัญหาอุทกภัยระยะเร่งด่วนดำเนินการในพื้นที่ตะวันออกและฝั่งตะวันตกแม่น้ำเจ้าพระยาจำนวน ๙๑ โครงการ วงเงิน ๙,๕๘๓.๘๐ ล้านบาท

๑.๑.๒ สำนักนายกรัฐมนตรีได้ออกระเบียบว่าด้วยการบริหารโครงการและการใช้จ่ายเงินกู้เพื่อวางระบบบริหารจัดการน้ำและสร้างอนาคตประเทศ พ.ศ. ๒๕๕๕ โดยหมวด ๔ การบริหารและการจัดการเงินกู้ และการเบิกจ่ายเงินกู้ ข้อ ๒๓ กำหนดให้สำนักงบประมาณ กรมบัญชีกลาง และสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะประสานกับหน่วยงานเจ้าของโครงการเพื่อเร่งรัดการดำเนินการให้เป็นไปตามโครงการที่ได้รับอนุมัติ รวมทั้งติดตามความก้าวหน้าในการเบิกจ่าย ตลอดจนเสนอแนะแนวทางการแก้ไขปัญหาและอุปสรรคที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของหน่วยงานเจ้าของโครงการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการเบิกจ่ายเงินกู้ต่อคณะกรรมการบริหารจัดการน้ำและอุทกภัย (กบอ.) หรือ คณะกรรมการยุทธศาสตร์เพื่อการฟื้นฟูและสร้างอนาคตประเทศ (กยอ.) แล้วแต่กรณี

๑.๑.๓ คณะรักษาความสงบแห่งชาติได้มีคำสั่งคณะรักษาความสงบแห่งชาติที่ ๘๕/ ๒๕๕๗ สั่ง ณ วันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๕๗ ให้ยกเลิกระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการบริหารจัดการน้ำและอุทกภัยแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๕๕

๑.๒ การดำเนินการ

๑.๒.๑ กรมทางหลวงได้ดำเนินโครงการตามแผนป้องกันปัญหาอุทกภัยระยะเร่งด่วนฯ จำนวน ๙๑ โครงการ วงเงินจัดสรร ๘,๖๖๕.๕๓ ล้านบาท โดยได้ดำเนินการแล้วเสร็จจำนวน ๘๘ โครงการ มีผลการเบิกจ่าย ๘,๐๘๘.๔๘ ล้านบาท และอยู่ระหว่างดำเนินการอีก ๓ โครงการ วงเงิน ๔๓๓.๑๕ ล้านบาท และสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะได้มีหนังสือแจ้งกรมทางหลวงว่า สัญญาเงินกู้ตามพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินฯ มีระยะเวลาสิ้นสุดการเบิกจ่ายในวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๕๘ จึงขอให้กรมทางหลวงเร่งรัดการดำเนินโครงการที่ได้รับอนุมัติเงินกู้ตามพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินฯ ให้แล้วเสร็จภายในเดือนมีนาคม ๒๕๕๘ หากล่าช้ากว่ากำหนดเห็นควรจัดหาแหล่งเงินอื่นเพื่อดำเนินโครงการต่อไป

๑.๒.๒ สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะได้จัดประชุมหารือร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (สำนักงบประมาณ สำนักปลัดกระทรวงคมนาคม และกรมทางหลวง) เมื่อวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๕๘ เพื่อพิจารณาปัญหาการดำเนินโครงการป้องกันปัญหาอุทกภัยระยะเร่งด่วนฯ ของกรมทางหลวง ซึ่งมีมติเห็นควรให้กระทรวงคมนาคมนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาขอขยายระยะเวลาการดำเนินโครงการและการเบิกจ่ายเงินกู้ภายใต้พระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินฯ จนถึงเดือนพฤศจิกายน ๒๕๕๘

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่อ้างถึง และสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ - ๕

๒. เหตุผลความจำเป็นและความเร่งด่วนที่ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรี

โครงการตามแผนป้องกันปัญหาอุทกภัยระยะเร่งด่วนฯ ของกรมทางหลวง จำนวน ๓ โครงการ วงเงิน ๔๓๓.๑๕ ล้านบาท ไม่สามารถดำเนินการและเบิกจ่ายให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๕๘ ดังนั้น ต้องขยายระยะเวลาดำเนินการ โดยตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการบริหารจัดการน้ำและอุทกภัยแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๕๕ เป็นอำนาจของคณะกรรมการกำหนดนโยบายและการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ และปัจจุบันได้ถูกยกเลิก ตามคำสั่งคณะรักษาความสงบแห่งชาติแล้ว ซึ่งสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะได้จัดประชุมหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อพิจารณาเรื่องนี้ และเห็นว่าหากหน่วยงานต้องการดำเนินโครงการให้แล้วเสร็จ เห็นสมควรให้กระทรวงคมนาคม นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาขยายระยะเวลาดำเนินโครงการและเบิกจ่ายเงินกู้จนถึงเดือนพฤศจิกายน ๒๕๕๘ ดังนั้น จึงจำเป็นต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรี ทั้งนี้เห็นสมควรเสนอภายในเดือนพฤษภาคม ๒๕๕๘ เพื่อให้กรมทางหลวง สามารถเบิกจ่ายเงินกู้ได้ตามแผนงานที่กำหนดไว้

๓. สาระสำคัญ และข้อเท็จจริง

กรมทางหลวงได้เสนอเรื่อง ขอย้ายระยะเวลาดำเนินโครงการและเบิกจ่ายเงินกู้ ตามพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินฯ จำนวน ๓ โครงการ วงเงิน ๔๓๓.๑๕ ล้านบาท ซึ่งมีสาระสำคัญ ดังนี้

๓.๑ สถานะโครงการที่เสนอขอย้ายระยะเวลาดำเนินโครงการและการเบิกจ่ายเงินกู้
สรุปได้ คือ

โครงการ	สถานะ/ ปัญหา
(๑) โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลอง ๕ แห่ง บนทางหลวงหมายเลข ๓๔ ตอนแยกทางหลวงหมายเลข ๓ (บางนา) – กิโลเมตรที่ ๓๕ + ๖๐๐ (ต่อเขตแขวงทางหลวง นครราชสีมา) จังหวัดสมุทรปราการ วงเงิน ๖๒๒.๐๓ ล้านบาท (คลองจระเข้ใหญ่ คลองบางกระเทียม คลองบางเสาธง คลองสนามพลี และคลองบ้านระกาศ)	- วงเงิน ๖๒๒.๐๓ ล้านบาท - ลงนามในสัญญาระหว่างเดือนกันยายน - ตุลาคม ๒๕๕๕ กำหนดแล้วเสร็จเดือนกันยายน - ตุลาคม ๒๕๕๖ โดยได้มีการขยายอายุสัญญาก่อสร้าง เนื่องจากการดำเนินงานล่าช้าจากสาเหตุ ดังนี้ (๑) การแก้ไขแบบก่อสร้างให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ เพื่อให้การทำงานสามารถดำเนินต่อไปได้ (๒) ผู้รับจ้างทำงานได้เพียงวันละ ๔ - ๖ ชั่วโมง เนื่องจากได้รับการร้องเรียนจากประชาชน องค์การบริหารส่วนตำบล และตำรวจ เกี่ยวกับปัญหาการจราจร ติดขัดในช่วงเร่งด่วน (๓) ติดขัดสาธารณูปโภคในพื้นที่ เช่น ท่อประปา ทำให้ประสบปัญหาในการก่อสร้าง (๔) มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๖ เรื่อง รับทราบหลักเกณฑ์และเงื่อนไขการพิจารณา ให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการก่อสร้างที่ได้รับผลกระทบจากการขาดแคลนแรงงาน อันเนื่องมาจากการปรับค่าจ้างขั้นต่ำ ๓๐๐ บาท

โครงการ	สถานะ/ ปัญหา
	ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาของกรมทางหลวง เพื่อย้ายอายุสัญญาก่อสร้างออกไปอีก คาดว่าสัญญาจะสิ้นสุดภายในเดือนตุลาคม ๒๕๕๘ - ผลการเบิกจ่ายสะสมรวม ๔๗๗.๖๐ ล้านบาท - คงเหลือที่จะต้องเบิกจ่ายรวม ๑๔๔.๔๓ ล้านบาท - คาดว่าจะเบิกจ่ายเงินได้ครบทุกรายการภายในเดือนตุลาคม ๒๕๕๘
(๒) โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองพระองค์เจ้าไชยานุชิตบนทางหลวงหมายเลข ๓๔ ตอนแยก ทางหลวงหมายเลข ๓ (บางนา) - กิโลเมตรที่ ๓๕ + ๖๐๐ (ต่อเขตแขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา) จังหวัดสมุทรปราการ	- วงเงิน ๔๙๗.๙๒ ล้านบาท - ลงนามในสัญญาวันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๕๕ กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๕๖ โดยได้มีการขยายอายุสัญญาก่อสร้างเนื่องจากการดำเนินงานล่าช้าจากสาเหตุ ดังนี้ (๑) การแก้ไขแบบก่อสร้างให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ เพื่อให้การทำงานสามารถดำเนินต่อไปได้ (๒) ผู้รับจ้างทำงานได้เพียงวันละ ๔ - ๖ ชั่วโมง เนื่องจากได้รับการร้องเรียนจากประชาชน องค์การบริหารส่วนตำบล และตำรวจ เกี่ยวกับปัญหาการจราจรติดขัดในช่วงเวลาดังกล่าว (๓) ติดขัดสาธารณูปโภคในพื้นที่ เช่น ท่อประปา ทำให้ประสบปัญหาในการก่อสร้าง (๔) มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๖ เรื่อง รับทราบหลักเกณฑ์และเงื่อนไขการพิจารณาให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการก่อสร้างที่ได้รับผลกระทบจากการขาดแคลนแรงงาน อันเนื่องมาจากการปรับค่าจ้างขั้นต่ำ ๓๐๐ บาท ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาของกรมทางหลวง เพื่อย้ายอายุสัญญาก่อสร้างออกไปอีก คาดว่าสัญญาจะสิ้นสุดภายในเดือนตุลาคม ๒๕๕๘ - ผลการเบิกจ่ายสะสมรวม ๒๙๑.๔๓ ล้านบาท - คงเหลือที่จะต้องเบิกจ่ายรวม ๒๐๖.๔๙ ล้านบาท - คาดว่าจะเบิกจ่ายเงินได้ครบทุกรายการภายในเดือนพฤศจิกายน ๒๕๕๘
(๓) โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองบนทางหลวงหมายเลข ๓๐๕ ตอน กิโลเมตรที่ ๑๕+๑๔๕ (ต่อเขตแขวงทางหลวงปทุมธานี) - องค์กรักษ์ จังหวัดปทุมธานี ช่วงกิโลเมตรที่ ๒๙+๕๐๐ - กิโลเมตรที่ ๓๖+๐๐๐	- วงเงิน ๒๘๔.๙๘ ล้านบาท - ลงนามในสัญญาวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖ กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๕๗ โดยได้มีการขยายอายุสัญญาก่อสร้าง เนื่องจากการดำเนินงานล่าช้าจากสาเหตุ ดังนี้

/(๑) การแก้ไขแบบก่อสร้าง ..

โครงการ	สถานะ
	(๑) การแก้ไขแบบก่อสร้างโครงสร้างใหม่เพื่อแก้ไขปัญหาการขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้าพื้นที่ไม่สะดวกและเกิดปัญหาการจราจรติดขัด (๒) มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๖ เรื่อง รับทราบหลักเกณฑ์และเงื่อนไขการพิจารณาให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการก่อสร้างที่ได้รับผลกระทบจากการขาดแคลนแรงงานอันเนื่องมาจากการปรับค่าจ้างขั้นต่ำ ๓๐๐ บาท ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการ โดยสัญญาจะสิ้นสุดวันที่ ๑๔ สิงหาคม ๒๕๕๘ - ผลการเบิกจ่ายสะสมรวม ๒๐๒.๗๔ ล้านบาท - คงเหลือที่จะต้องเบิกจ่ายรวม ๘๒.๒๓ ล้านบาท - มีแผนการเบิกจ่ายเงินได้ครบภายในเดือนกรกฎาคม ๒๕๕๘

๓.๒ แผนการเบิกจ่ายเงินกู้

โครงการ ๓ รายการข้างต้น มีการเบิกจ่ายเงินกู้ในเดือนมิถุนายน ๒๕๕๘ จำนวน ๓๕.๑๘ ล้านบาท และมีวงเงินที่ไม่สามารถเบิกจ่ายได้ทันภายใน ๓๐ เมษายน ๒๕๕๘ จำนวน ๓๙๗.๙๗ ล้านบาท โดยมีแผนการเบิกจ่ายเงินกู้ ดังนี้

- เดือนมิถุนายน ๒๕๕๘	วงเงิน ๔๐.๐๐ ล้านบาท
- เดือนกรกฎาคม ๒๕๕๘	วงเงิน ๑๑๑.๘๕ ล้านบาท
- เดือนสิงหาคม ๒๕๕๘	วงเงิน ๓๐.๔๕ ล้านบาท
- เดือนกันยายน ๒๕๕๘	วงเงิน ๗๒.๐๐ ล้านบาท
- เดือนตุลาคม ๒๕๕๘	วงเงิน ๘๓.๙๒ ล้านบาท
- เดือนพฤศจิกายน ๒๕๕๘	วงเงิน ๕๙.๗๕ ล้านบาท

ดังนั้น กรมทางหลวงมีความจำเป็นต้องขอขยายระยะเวลาการเบิกจ่ายเงินกู้จนถึงระยะเวลาที่สัญญาก่อสร้างสิ้นสุดหรือภายในเดือนพฤศจิกายน ๒๕๕๘ ซึ่งกรมทางหลวงได้มีหนังสือแจ้งไปยังสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะโดยตรงด้วยแล้ว

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๖ - ๙

๔. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา

การดำเนินโครงการเบิกจ่ายจากเงินกู้ตามพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินฯ

๕. ความเห็นของกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นสมควรเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาการขอขยายระยะเวลา ดำเนินโครงการและการเบิกจ่ายเงินกู้ตามพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินฯ ของกรมทางหลวง ไปจนถึง เดือนพฤศจิกายน ๒๕๕๘ จำนวน ๓๔๗.๙๗ ล้านบาท เพื่อให้กรมทางหลวงสามารถดำเนินการโครงการได้แล้วเสร็จ ตามวัตถุประสงค์ของแผนป้องกันปัญหาอุทกภัยระยะเร่งด่วนดำเนินการในพื้นที่ตะวันออกและฝั่งตะวันตก เมื่อน้ำเจ้าพระยา ตามพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินฯ และสามารถเปิดใช้ช่องทางการจราจรทางหลวงหมายเลข ๓๔ สายบางนา - ตราด ซึ่งเป็นถนนสายหลักของประเทศได้ตามปกติและไม่ก่อให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัด

๖. ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

กระทรวงคมนาคมได้ส่งเรื่องให้กระทรวงการคลังและสำนักงานงบประมาณพิจารณาความเห็น ในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑๐ - ๑๑

๗. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมขอเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบการขอขยายระยะเวลาการดำเนิน โครงการและการเบิกจ่ายเงินกู้ตามพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินฯ ของกรมทางหลวง จำนวน ๓ โครงการ วงเงิน ๓๔๗.๙๗ ล้านบาท ไปจนถึงเดือนพฤศจิกายน ๒๕๕๘

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลอากาศเอก



(ประจัน จันทอง)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๓๑๓ โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๐๘๑