

ด่วนที่สุด

ที่ สธ ๐๔๒๔.๕/ ๒๒๘๖



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ ๑๘๐๔๒
วันที่ ๒๙ ส.ค. ๒๕๕๘ ๘.๔๐

กระทรวงสาธารณสุข

ถนนติวานนท์ จังหวัดนนทบุรี ๑๑๐๐๐

๘ มิถุนายน ๒๕๕๘

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมหมวกนิรภัยสำหรับผู้ใช้รถจักรยานยนต์
ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน พ.ศ.

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อทราบ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

หากไม่มีข้อทักท้วงให้ถือเป็นเรื่องที่ ครม.

เห็นชอบ/อนุมัติ)

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล) ๑๗๖๓๖ ลงวันที่ ๒๒
พฤษภาคม ๒๕๕๘

ตามที่ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ขอให้กระทรวงสาธารณสุขเสนอความเห็นในส่วนที่
เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ประเด็นความเห็นเรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดให้
ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมหมวกนิรภัยสำหรับผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน พ.ศ.
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงสาธารณสุข ได้พิจารณารายละเอียดของร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดให้
ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมหมวกนิรภัยสำหรับผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน พ.ศ. แล้ว
ขอสนับสนุนร่างพระราชกฤษฎีกาดังกล่าว และมีข้อเสนอแนะเพิ่มเติมดังรายละเอียด ดังนี้

๑. การนำเข้าและจัดจำหน่ายหมวกนิรภัยสำหรับผู้ใช้รถจักรยานยนต์จากต่างประเทศ
ซึ่งหมวกนิรภัยของบางประเทศมีมาตรฐานสูงกว่ามาตรฐานของประเทศไทย ขอเสนอให้กระทรวง
อุตสาหกรรมมีประกาศกระทรวงให้สามารถนำเข้าและจัดจำหน่ายหมวกนิรภัยของประเทศต่างๆ ที่มี
มาตรฐานสูงกว่ามาตรฐานของประเทศไทยได้

๒. ประชาชนผู้ใช้รถจักรยานยนต์ยังขาดความตระหนักในเรื่องความปลอดภัย ควรเร่งสร้าง
ความเข้าใจกับประชาชนในเรื่องประโยชน์ของการใช้หมวกนิรภัย และความรู้เกี่ยวกับหมวกนิรภัย เช่น อายุ
การใช้งานใช้ได้ประมาณ ๒ ปี เนื่องจากอุปกรณ์ทั้งภายใน ภายนอกและอุปกรณ์ส่วนประกอบจะเสื่อมสภาพ
ทำให้ไม่สามารถปกป้อง ดูดซับและกระจายแรงกระแทกที่มีต่อศีรษะและสมองของผู้สวมได้ รวมถึงประเภท
ของหมวกนิรภัย การเลือกซื้อ การเก็บรักษา และการใช้ที่ถูกต้อง

๓. จากข้อสังเกต บางพื้นที่ที่มีอัตราการสวมหมวกเพิ่มขึ้นแต่อัตราการบาดเจ็บที่ศีรษะ
ไม่ลดลง ผลจากการสอบสวนและการศึกษาจากต่างประเทศ พบว่า เมื่อผู้ขับขี่ใช้ความเร็วเกิน ๕๐ กิโลเมตร
ต่อชั่วโมง หมวกนิรภัยจะไม่สามารถป้องกันการบาดเจ็บที่ศีรษะได้ ขอเสนอให้มีการศึกษาติดตามผลของการใช้

หมวกนิรภัย...

หมวกนิรภัยแต่ละประเภท เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการแก้ไขมาตรฐานหมวกนิรภัยของประเทศไทยให้มีคุณภาพมากขึ้น ประเทศในแถบเอเชียหลายประเทศ เช่น อินโดนีเซีย มาเลเซีย สิงคโปร์ ได้กำหนดรูปแบบของหมวกนิรภัยให้มีรูปแบบเดียว คือ ชนิดเต็มใบ ซึ่งป้องกันการบาดเจ็บที่ศีรษะได้ดีที่สุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(ศาสตราจารย์รัชตะ รัชตะนาวิน)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข

กรมควบคุมโรค

สำนักโรคไม่ติดต่อ

โทร. ๐ ๒๕๕๐ ๓๙๖๗

โทรสาร ๐ ๒๕๕๐ ๓๙๖๘