

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ส) ๒๐๑๖๕



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๑ มิถุนายน ๒๕๕๘

เรื่อง การจัดทำแผนงานเกี่ยวกับการเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและการลงทุนด้านคมนาคมขนส่ง

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

ด้วยในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๙ มิถุนายน ๒๕๕๘ นายกรัฐมนตรีเสนอว่า ตามที่คณะรัฐมนตรีมีมติ (๒๗ มีนาคม ๒๕๕๘) เห็นชอบในหลักการของแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ (Action Plan) รวมทั้งเห็นชอบโครงการลงทุนหลายโครงการ ทั้งรถไฟฟ้า รถไฟทางคู่ รถไฟความเร็วสูง ถนนท่าอากาศยาน ท่าเรือ ไปแล้วนั้น เพื่อให้ประชาชนได้เห็นภาพการเชื่อมโยงในภาพรวมที่ชัดเจน โดยเฉพาะอย่างยิ่งผลประโยชน์ที่จะได้รับจากการเชื่อมโยงเส้นทางและการลงทุนในแต่ละโครงการ จึงให้กระทรวงคมนาคมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กระทรวงการคลัง สำนักงานงบประมาณ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ จัดทำแผนงานที่ชัดเจนใน ๓ หัวข้อหลัก ดังนี้

๑. แผนการเชื่อมโยงเส้นทางและการลงทุนของการคมนาคมทั้งทางราง ทางบก ทางอากาศ และทางน้ำ โดยแสดงถึงความเชื่อมโยงและการสนับสนุนเกื้อกูลระหว่างกัน ตลอดจนการเชื่อมโยงไปสู่การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ และนิคมอุตสาหกรรมใหม่ตามนโยบายรัฐบาล

๒. แผนการดำเนินงานของแต่ละโครงการตามห่วงเวลาซึ่งสอดคล้องกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ดังนี้

๒.๑ ระยะที่ ๑ ตั้งแต่ปัจจุบัน - เดือนกันยายน ๒๕๕๙ (ช่วงเวลาสิ้นสุดแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๑)

๒.๒ ระยะที่ ๒ ตั้งแต่เดือนกันยายน ๒๕๕๙ - กันยายน ๒๕๖๔ (ระยะเวลาตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒)

๒.๓ ระยะที่ ๓ ตั้งแต่เดือนกันยายน ๒๕๖๔ - กันยายน ๒๕๖๙ (ระยะเวลาตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓)

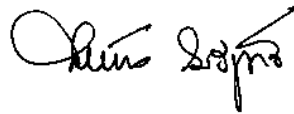
๓. แผนการจัดหาเงินลงทุน (Financing) และรูปแบบการลงทุน โดยแสดงให้เห็นว่าโครงการใดใช้งบประมาณจากแหล่งใด เช่น เงินงบประมาณ เงินกู้ในประเทศ เงินกู้ต่างประเทศ ให้เอกชนร่วมลงทุน การร่วมทุนแบบรัฐต่อรัฐ

/ซึ่งคณะรัฐมนตรี ...

ซึ่งคณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้วลงมติเห็นชอบตามที่นายกรัฐมนตรีเสนอ โดยให้กระทรวงคมนาคมเสนอแผนดังกล่าว
ต่อคณะรัฐมนตรีภายในเดือนมิถุนายน ๒๕๕๘

จึงเรียนยืนยันมาและขอได้โปรดดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวสปีพัน วณวิสุทธิ)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๓๓ (จิตดา) ๔๔๓ (พิมพ์นภัส)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖

www.cabinet.thaigov.go.th

(พิมพ์นภัส/อริศรา)

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล)๒๐๑๖๕



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๑ มิถุนายน ๒๕๕๘

เรื่อง การจัดทำแผนงานเกี่ยวกับการเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและการลงทุนด้านคมนาคมขนส่ง

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ

ด้วยในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๙ มิถุนายน ๒๕๕๘ นายกรัฐมนตรีเสนอว่า ตามที่คณะรัฐมนตรีมีมติ (๒๗ มีนาคม ๒๕๕๘) เห็นชอบในหลักการของแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ (Action Plan) รวมทั้งเห็นชอบโครงการลงทุนหลายโครงการ ทั้งรถไฟฟ้า รถไฟทางคู่ รถไฟความเร็วสูง ถนนท่าอากาศยาน ท่าเรือ ไปแล้วนั้น เพื่อให้ประชาชนได้เห็นภาพการเชื่อมโยงในภาพรวมที่ชัดเจน โดยเฉพาะอย่างยิ่งผลประโยชน์ที่จะได้รับการเชื่อมโยงเส้นทางและการลงทุนในแต่ละโครงการ จึงให้กระทรวงคมนาคมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กระทรวงการคลัง สำนักงานงบประมาณ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ จัดทำแผนงานที่ชัดเจนใน ๓ หัวข้อหลัก ดังนี้

๑. แผนการเชื่อมโยงเส้นทางและการลงทุนของการคมนาคมทั้งทางราง ทางบก ทางอากาศ และทางน้ำ โดยแสดงถึงความเชื่อมโยงและการสนับสนุนเกื้อกูลระหว่างกัน ตลอดจนการเชื่อมโยงไปสู่การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ และนิคมอุตสาหกรรมใหม่ตามนโยบายรัฐบาล

๒. แผนการดำเนินงานของแต่ละโครงการตามห้วงเวลาซึ่งสอดคล้องกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ดังนี้

๒.๑ ระยะที่ ๑ ตั้งแต่ปัจจุบัน - เดือนกันยายน ๒๕๕๙ (ช่วงเวลาสิ้นสุดแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๑)

๒.๒ ระยะที่ ๒ ตั้งแต่เดือนกันยายน ๒๕๕๙ - กันยายน ๒๕๖๔ (ระยะเวลาตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒)

๒.๓ ระยะที่ ๓ ตั้งแต่เดือนกันยายน ๒๕๖๔ - กันยายน ๒๕๖๙ (ระยะเวลาตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓)

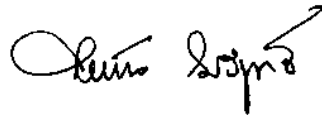
๓. แผนการจัดหาเงินลงทุน (Financing) และรูปแบบการลงทุน โดยแสดงให้เห็นว่าโครงการใดใช้งบประมาณจากแหล่งใด เช่น เงินงบประมาณ เงินกู้ในประเทศ เงินกู้ต่างประเทศ ให้เอกชนร่วมลงทุน การร่วมทุนแบบรัฐต่อรัฐ

/ซึ่งคณะรัฐมนตรี ...

ซึ่งคณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้วลงมติเห็นชอบตามที่นายกรัฐมนตรีเสนอ โดยให้กระทรวงคมนาคมเสนอแผนดังกล่าว
ต่อคณะรัฐมนตรีภายในเดือนมิถุนายน ๒๕๕๘

จึงเรียนยืนยันมาและขอได้โปรดดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวสิบพันธ์ วนวิสุทธิ์)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๓๓๓ (จิตตา) ๔๔๓ (พิมพ์นัส)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖

www.cabinet.thaigov.go.th

(พิมพ์นัส/จิตตา)

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล)๒๐๑๖๕



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๑ มิถุนายน ๒๕๕๘

เรื่อง การจัดทำแผนงานเกี่ยวกับการเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและการลงทุนด้านคมนาคมขนส่ง

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

ด้วยในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๙ มิถุนายน ๒๕๕๘ นายกรัฐมนตรีเสนอว่า ตามที่คณะรัฐมนตรีมีมติ (๒๗ มีนาคม ๒๕๕๘) เห็นชอบในหลักการของแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ (Action Plan) รวมทั้งเห็นชอบโครงการลงทุนหลายโครงการ ทั้งรถไฟฟ้า รถไฟฟ้าทางคู่ รถไฟความเร็วสูง ถนนท่าอากาศยาน ท่าเรือ ไปแล้วนั้น เพื่อให้ประชาชนได้เห็นภาพการเชื่อมโยงในภาพรวมที่ชัดเจน โดยเฉพาะอย่างยิ่งผลประโยชน์ที่จะได้รับจากการเชื่อมโยงเส้นทางและการลงทุนในแต่ละโครงการ จึงให้กระทรวงคมนาคมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กระทรวงการคลัง สำนักงานงบประมาณ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ จัดทำแผนงานที่ชัดเจนใน ๓ หัวข้อหลัก ดังนี้

๑. แผนการเชื่อมโยงเส้นทางและการลงทุนของการคมนาคมทั้งทางราง ทางบก ทางอากาศ และทางน้ำ โดยแสดงถึงความเชื่อมโยงและการสนับสนุนเกื้อกูลระหว่างกัน ตลอดจนการเชื่อมโยงไปสู่การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ และนิคมอุตสาหกรรมใหม่ตามนโยบายรัฐบาล

๒. แผนการดำเนินงานของแต่ละโครงการตามห้วงเวลาซึ่งสอดคล้องกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ดังนี้

๒.๑ ระยะที่ ๑ ตั้งแต่ปัจจุบัน - เดือนกันยายน ๒๕๕๙ (ช่วงเวลาสิ้นสุดแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๑)

๒.๒ ระยะที่ ๒ ตั้งแต่เดือนกันยายน ๒๕๕๙ - กันยายน ๒๕๖๔ (ระยะเวลาตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒)

๒.๓ ระยะที่ ๓ ตั้งแต่เดือนกันยายน ๒๕๖๔ - กันยายน ๒๕๖๙ (ระยะเวลาตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓)

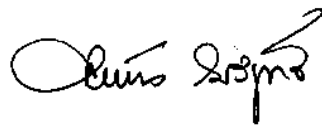
๓. แผนการจัดหาเงินลงทุน (Financing) และรูปแบบการลงทุน โดยแสดงให้เห็นว่าโครงการใดใช้งบประมาณจากแหล่งใด เช่น เงินงบประมาณ เงินกู้ในประเทศ เงินกู้ต่างประเทศ ให้เอกชนร่วมลงทุน การร่วมทุนแบบรัฐต่อรัฐ

/ซึ่งคณะรัฐมนตรี ...

ซึ่งคณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้วลงมติเห็นชอบตามที่นายกรัฐมนตรีเสนอ โดยให้กระทรวงคมนาคมเสนอแผนดังกล่าว
ต่อคณะรัฐมนตรีภายในเดือนมิถุนายน ๒๕๕๘

จึงเรียนยืนยันมาและขอได้โปรดดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวสิบพัน วณวิสุทธิ์)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๕๐๐๐ ต่อ ๓๓๓ (จิตตา) ๔๔๓ (พิมพ์นภัส)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖

www.cabinet.thaigov.go.th

(พิมพ์นภัส/อริศรา)

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ส) ๒๐๑๖๕



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๑ มิถุนายน ๒๕๕๘

เรื่อง การจัดทำแผนงานเกี่ยวกับการเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและการลงทุนด้านคมนาคมขนส่ง

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

ด้วยในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๙ มิถุนายน ๒๕๕๘ นายกรัฐมนตรีเสนอว่า ตามที่คณะรัฐมนตรีมีมติ (๒๗ มีนาคม ๒๕๕๘) เห็นชอบในหลักการของแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ (Action Plan) รวมทั้งเห็นชอบโครงการลงทุนหลายโครงการ ทั้งรถไฟฟ้า รถไฟทางคู่ รถไฟความเร็วสูง ถนนท่าอากาศยาน ท่าเรือ ไปแล้วนั้น เพื่อให้ประชาชนได้เห็นภาพการเชื่อมโยงในภาพรวมที่ชัดเจน โดยเฉพาะอย่างยิ่งผลประโยชน์ที่จะได้รับจากการเชื่อมโยงเส้นทางและการลงทุนในแต่ละโครงการ จึงให้กระทรวงคมนาคมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กระทรวงการคลัง สำนักงบประมาณ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ จัดทำแผนงานที่ชัดเจนใน ๓ หัวข้อหลัก ดังนี้

๑. แผนการเชื่อมโยงเส้นทางและการลงทุนของการคมนาคมทั้งทางราง ทางบก ทางอากาศ และทางน้ำ โดยแสดงถึงความเชื่อมโยงและการสนับสนุนเกื้อกูลระหว่างกัน ตลอดจนการเชื่อมโยงไปสู่การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ และนิคมอุตสาหกรรมใหม่ตามนโยบายรัฐบาล

๒. แผนการดำเนินงานของแต่ละโครงการตามห้วงเวลาซึ่งสอดคล้องกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ดังนี้

๒.๑ ระยะที่ ๑ ตั้งแต่ปัจจุบัน - เดือนกันยายน ๒๕๕๙ (ช่วงเวลาสิ้นสุดแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๑)

๒.๒ ระยะที่ ๒ ตั้งแต่เดือนกันยายน ๒๕๕๙ - กันยายน ๒๕๖๔ (ระยะเวลาตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒)

๒.๓ ระยะที่ ๓ ตั้งแต่เดือนกันยายน ๒๕๖๔ - กันยายน ๒๕๖๙ (ระยะเวลาตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓)

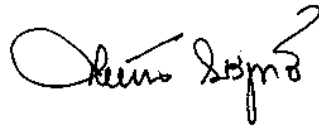
๓. แผนการจัดหาเงินลงทุน (Financing) และรูปแบบการลงทุน โดยแสดงให้เห็นว่าโครงการใดใช้งบประมาณจากแหล่งใด เช่น เงินงบประมาณ เงินกู้ในประเทศ เงินกู้ต่างประเทศ ให้เอกชนร่วมลงทุน การร่วมทุนแบบรัฐต่อรัฐ

/ซึ่งคณะรัฐมนตรี ...

ซึ่งคณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้วลงมติเห็นชอบตามที่นายกรัฐมนตรีเสนอ โดยให้กระทรวงคมนาคมเสนอแผนดังกล่าว
ต่อคณะรัฐมนตรีภายในเดือนมิถุนายน ๒๕๕๘

จึงเรียนยืนยันมาและขอได้โปรดดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวสิบพัน วณวิสุทธิ)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๓๓ (จิตตา) ๔๔๓ (พิมพ์นภัส)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖

www.cabinet.thaigov.go.th

(พิมพ์นภัส/บริหาร)

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล)๒๐๑๖๕



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๑ มิถุนายน ๒๕๕๘

เรื่อง การจัดทำแผนงานเกี่ยวกับการเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและการลงทุนด้านคมนาคมขนส่ง

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

ด้วยในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๙ มิถุนายน ๒๕๕๘ นายกรัฐมนตรีเสนอว่า ตามที่คณะรัฐมนตรีมีมติ (๒๗ มีนาคม ๒๕๕๘) เห็นชอบในหลักการของแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ (Action Plan) รวมทั้งเห็นชอบโครงการลงทุนหลายโครงการ ทั้งรถไฟฟ้า รถไฟทางคู่ รถไฟความเร็วสูง ถนนท่าอากาศยาน ท่าเรือ ไปแล้วนั้น เพื่อให้ประชาชนได้เห็นภาพการเชื่อมโยงในภาพรวมที่ชัดเจน โดยเฉพาะอย่างยิ่งผลประโยชน์ที่จะได้รับจากการเชื่อมโยงเส้นทางและการลงทุนในแต่ละโครงการ จึงให้กระทรวงคมนาคมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กระทรวงการคลัง สำนักงานงบประมาณ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ จัดทำแผนงานที่ชัดเจนใน ๓ หัวข้อหลัก ดังนี้

๑. แผนการเชื่อมโยงเส้นทางและการลงทุนของการคมนาคมทั้งทางราง ทางบก ทางอากาศ และทางน้ำ โดยแสดงถึงความเชื่อมโยงและการสนับสนุนเกื้อกูลระหว่างกัน ตลอดจนการเชื่อมโยงไปสู่การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ และนิคมอุตสาหกรรมใหม่ตามนโยบายรัฐบาล

๒. แผนการดำเนินงานของแต่ละโครงการตามท่วงเวลาซึ่งสอดคล้องกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ดังนี้

๒.๑ ระยะที่ ๑ ตั้งแต่ปัจจุบัน - เดือนกันยายน ๒๕๕๙ (ช่วงเวลาสิ้นสุดแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๑)

๒.๒ ระยะที่ ๒ ตั้งแต่เดือนกันยายน ๒๕๕๙ - กันยายน ๒๕๖๔ (ระยะเวลาตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒)

๒.๓ ระยะที่ ๓ ตั้งแต่เดือนกันยายน ๒๕๖๔ - กันยายน ๒๕๖๙ (ระยะเวลาตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓)

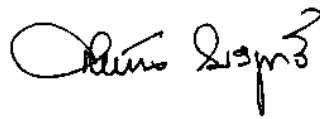
๓. แผนการจัดหาเงินลงทุน (Financing) และรูปแบบการลงทุน โดยแสดงให้เห็นว่าโครงการใดใช้งบประมาณจากแหล่งใด เช่น เงินงบประมาณ เงินกู้ในประเทศ เงินกู้ต่างประเทศ ให้เอกชนร่วมลงทุน การร่วมทุนแบบรัฐต่อรัฐ

/ซึ่งคณะรัฐมนตรี ...

ซึ่งคณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้วลงมติเห็นชอบตามที่นายกรัฐมนตรีเสนอ โดยให้กระทรวงคมนาคมเสนอแผนดังกล่าว
ต่อคณะรัฐมนตรีภายในเดือนมิถุนายน ๒๕๕๘

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและขอได้โปรดดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวสิบพัน วนวิสุทธิ)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๓๓ (จิตตา) ๔๔๓ (พิมพ์นภัส)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖

www.cabinet.thaigov.go.th

(พิมพ์นภัส/อริศรา)

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล)๒๐๑๖๕



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๑ มิถุนายน ๒๕๕๘

เรื่อง การจัดทำแผนงานเกี่ยวกับการเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและการลงทุนด้านคมนาคมขนส่ง

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

ด้วยในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๙ มิถุนายน ๒๕๕๘ นายกรัฐมนตรีเสนอว่า ตามที่คณะรัฐมนตรีมีมติ (๒๗ มีนาคม ๒๕๕๘) เห็นชอบในหลักการของแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ (Action Plan) รวมทั้งเห็นชอบโครงการลงทุนหลายโครงการ ทั้งรถไฟฟ้า รถไฟทางคู่ รถไฟความเร็วสูง ถนนท่าอากาศยาน ท่าเรือ ไปแล้วนั้น เพื่อให้ประชาชนได้เห็นภาพการเชื่อมโยงในภาพรวมที่ชัดเจน โดยเฉพาะอย่างยิ่งผลประโยชน์ที่จะได้รับจากการเชื่อมโยงเส้นทางและการลงทุนในแต่ละโครงการ จึงให้กระทรวงคมนาคมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กระทรวงการคลัง สำนักงบประมาณ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ จัดทำแผนงานที่ชัดเจนใน ๓ หัวข้อหลัก ดังนี้

๑. แผนการเชื่อมโยงเส้นทางและการลงทุนของการคมนาคมทั้งทางราง ทางบก ทางอากาศ และทางน้ำ โดยแสดงถึงความเชื่อมโยงและการสนับสนุนเกื้อกูลระหว่างกัน ตลอดจนการเชื่อมโยงไปสู่การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ และนิคมอุตสาหกรรมใหม่ตามนโยบายรัฐบาล

๒. แผนการดำเนินงานของแต่ละโครงการตามห้วงเวลาซึ่งสอดคล้องกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ดังนี้

๒.๑ ระยะที่ ๑ ตั้งแต่ปัจจุบัน - เดือนกันยายน ๒๕๕๙ (ช่วงเวลาสิ้นสุดแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๑)

๒.๒ ระยะที่ ๒ ตั้งแต่เดือนกันยายน ๒๕๕๙ - กันยายน ๒๕๖๔ (ระยะเวลาตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒)

๒.๓ ระยะที่ ๓ ตั้งแต่เดือนกันยายน ๒๕๖๔ - กันยายน ๒๕๖๙ (ระยะเวลาตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓)

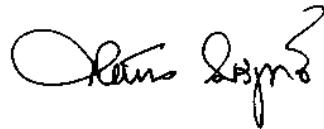
๓. แผนการจัดหาเงินลงทุน (Financing) และรูปแบบการลงทุน โดยแสดงให้เห็นว่าโครงการใดใช้งบประมาณจากแหล่งใด เช่น เงินงบประมาณ เงินกู้ในประเทศ เงินกู้ต่างประเทศ ให้เอกชนร่วมลงทุน การร่วมทุนแบบรัฐต่อรัฐ

/ซึ่งคณะรัฐมนตรี ...

ซึ่งคณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้วลงมติเห็นชอบตามที่นายกรัฐมนตรีเสนอ โดยให้กระทรวงคมนาคมเสนอแผนดังกล่าว
ต่อคณะรัฐมนตรีภายในเดือนมิถุนายน ๒๕๕๘

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและขอได้โปรดดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวสิบพัน วณิสุทธิ์)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๓๓ (จิตตา) ๔๔๓ (พิมพ์นภัส)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖

www.cabinet.thaigov.go.th

(พิมพ์นภัส/อริศรา)