



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี  
รหัสเรื่อง : ส15563 ส.ช.  
วันที่ : ๑10286/58 5-1 มี.  
วันที่ : 15 พ.ค. 58 เวลา : 15:20

ที่ คค (ปคร) ๐๓๐๒/๑๖๔

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๑๔ พฤษภาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลเขาไม้แก้ว อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี และตำบลมาบยางพร อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง พ.ศ. ....

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี

๒. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลเขาไม้แก้ว อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี และตำบลมาบยางพร อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง พ.ศ. .... พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล คำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกาและแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา จำนวน ๑๒๐ ชุด

๓. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑ ชุด

๔. ร่างกฎหมายที่บันทึกอยู่ในแผ่นดิสก์ จำนวน ๑ แผ่น

๕. รายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จำนวน ๑ เล่ม

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลเขาไม้แก้ว อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี และตำบลมาบยางพร อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง พ.ศ. .... เพื่อสร้างและขยายทางหลวงชนบท รย. ๒๐๑๕ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔) ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (หม่อมราชวงศ์ปรีดิยาธร เทวกุล) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ โดยเรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

#### ๑. เรื่องเดิม

๑.๑ กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างและขยายทางหลวงชนบท รย. ๒๐๑๕ เพื่อปรับปรุงทางหลวงชนบท รย.๒๐๑๕ ที่มีผิวจราจรเสียหายตลอดเส้นทาง และนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้กำลังมีการเติบโตอย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นอย่างมากในเวลาเร่งด่วน เพื่อรองรับปริมาณจราจรที่มีแนวโน้มจะเพิ่มขึ้นในอนาคต ตลอดจนเป็นการเชื่อมโยงโครงข่ายถนนโลจิสติกส์ (Logistics) ในการขนส่งระหว่างนิคมอุตสาหกรรม

๑.๒ ลักษณะของโครงการก่อสร้างและขยายทางหลวงชนบท รย. ๒๐๑๕ ขยายถนนจากเดิม ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๐๐ - ๓.๕๐ เมตร เขตทางกว้างประมาณ ๓๐.๐๐ - ๔๐.๐๐ เมตร มีระยะทางประมาณ ๑๑.๔๖๖ กิโลเมตร มีที่ดินที่ถูกเวนคืนประมาณ ๖๘,๒๕๐ ตารางวา มีอาคารและสิ่งปลูกสร้างที่จะต้องรื้อถอนประมาณ ๖๐ หลัง

๑.๓ กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนผู้มีส่วนได้เสียกับโครงการก่อสร้างถนนสายดังกล่าว ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ แล้ว

/๒. เหตุผล...

