



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส15547 *ส.อ. ๖*
รับที่ : ๘10247/58 *ส.อ. มีด*
วันที่ : 15 พ.ค. 58 เวลา : 10:36

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๕/๑๖๒

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๑๕ พฤษภาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดประเภทผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งที่ต้องจัดให้มีสมุดประจำรถ ประวัติผู้ประจำรถ รายงานการขนส่งและรายงานอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่ง หลักเกณฑ์และวิธีการในการดำเนินการ พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. ร่างกฎกระทรวงกำหนดประเภทผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งที่ต้องจัดให้มีสมุดประจำรถ ประวัติผู้ประจำรถ รายงานการขนส่งและรายงานอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่ง หลักเกณฑ์และวิธีการในการดำเนินการ จำนวน ๑๒๐ ชุด
๓. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอร่างกฎกระทรวงกำหนดประเภทผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งที่ต้องจัดให้มีสมุดประจำรถ ประวัติผู้ประจำรถ รายงานการขนส่งและรายงานอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่ง หลักเกณฑ์และวิธีการในการดำเนินการ พ.ศ. มาเพื่อโปรดพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๕) ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (หม่อมราชวงศ์ปรีดิยาธร เทวกุล) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

ความเป็นมา

ปัจจุบันกฎกระทรวง ฉบับที่ ๕๐ (พ.ศ. ๒๕๓๗) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งเป็นข้อกำหนดเกี่ยวกับหลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำสมุดประจำรถ ประวัติผู้ประจำรถ และการรายงานอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่งของผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ได้ใช้บังคับมาเป็นระยะเวลานานแล้วสมควรปรับปรุงเสียใหม่เพื่อให้ข้อกำหนดเกี่ยวกับการจัดทำรายงาน แบบการรายงานต่างๆ รวมทั้งวิธีการจัดส่งข้อมูลมีความเหมาะสม และสอดคล้องกับสภาพการณ์ปัจจุบันและเทคโนโลยีที่เปลี่ยนแปลงไป เช่น ปัจจุบันรถบางประเภทหรือบางลักษณะถูกกำหนดให้ติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ ดังนั้น การกำหนดให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องจัดให้มีสมุดประจำรถอาจเป็นการสร้างภาระเกินสมควร สมควรยกเว้นการจัดทำสมุดประจำรถในกรณีดังกล่าว หรือกรณีการรายงานข้อมูลที่มีข้อจำกัด ไม่สามารถรายงานในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์หรือผ่านระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ หรือการกำหนดให้การรายงานข้อมูลหน่วยงานที่ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ทำให้การจัดส่งหรือรายงานข้อมูลรวมทั้งประมวลข้อมูลล่าช้า ไม่สะดวกและไม่มีประสิทธิภาพเพียงพอ สมควรกำหนดให้มีการนำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศที่ทันสมัยมาประยุกต์ในการบริหารจัดการระบบจัดส่งข้อมูลโดยให้อธิบดีกรมการขนส่งทางบกออกเป็นประกาศ นอกจากนี้ แบบรายงาน

/ที่กำหนดไว้...

ที่กำหนดไว้แนบทายกฎกระทรวงไม่สามารถปรับปรุงแก้ไขให้ยืดหยุ่นคล่องตัวกับความต้องการใช้ข้อมูลของทางราชการที่จะนำไปใช้ประโยชน์ รวมทั้งสมควรกำหนดให้มีการจัดทำรายงานการขนส่งเพิ่มเติม เพื่อให้กรมการขนส่งทางบกมีข้อมูลสำหรับการวางแผนและกำหนดยุทธศาสตร์ด้านการขนส่งได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

ทั้งนี้ เป็นเรื่องที่ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๕)

๓. สารสำคัญ/ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

โดยที่กฎกระทรวง ฉบับที่ ๕๐ (พ.ศ. ๒๕๓๗) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ได้ใช้บังคับมาเป็นระยะเวลานานแล้ว ทำให้ข้อกำหนดเกี่ยวกับการรายงานข้อมูลลำสมัยไม่สอดคล้องกับการปฏิบัติงานและเทคโนโลยีที่เปลี่ยนแปลงไป อีกทั้งรูปแบบรายงานต่างๆ ไม่สามารถปรับแก้ไขให้ยืดหยุ่นคล่องตัวกับความต้องการข้อมูลของทางราชการที่จะนำไปใช้ประโยชน์ ทำให้การรับข้อมูลล่าช้า ไม่ครบถ้วน สมควรปรับปรุงการจัดส่งข้อมูลและแบบรายงานให้มีความเหมาะสมยิ่งขึ้น เพื่อให้กรมการขนส่งทางบกมีข้อมูลสำหรับการวางแผนและกำหนดยุทธศาสตร์ด้านการขนส่ง สมควรเพิ่มเติมข้อกำหนดเกี่ยวกับการจัดทำรายงานการขนส่ง จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้

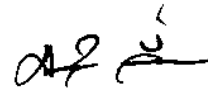
๔. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบและอนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงกำหนดประเภทผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งที่ต้องจัดให้มีสมุดประจำรถ ประวัติผู้ประจำรถ รายงานการขนส่งและรายงานอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่ง หลักเกณฑ์และวิธีการในการดำเนินการ พ.ศ. ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลอากาศเอก



(ประจัน จันทอง)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๒๘๑ ๔๐๘๒

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๖๑๑๖